



juli 2020

Nieuwsbrief Vechtdal Verbinding N340/N48 en N377

Inhoud nieuwsbrief

- Start werkzaamheden bij Varsen
- Carpoolplaats bij Varsen wordt tijdelijk verplaatst
- Nieuwe tracé en viaducten Hessenpoort krijgen vorm
- In gesprek met: Robin Brand & Harm Smit van Enexis
- Oproep: Het perfecte plaatje
- Informatiecentrum blijft voorlopig gesloten
- Planning project
- Volgt u ons al online?

Wat gebeurt er in Balkbrug?



Balkbrug - Aanbrengen bewapening betonconstructie



Balkbrug - Voorbereidende werkzaamheden ontgraven bouwkuip onderdoorgang Balkbrug

zijn blij dat de werkzaamheden, ondanks de COVID-19 maatregelen, volgens de planning verlopen.

Zo zijn we afgelopen maand begonnen met de bouw van de betonnen landhoofden van het dek. Dat zijn de twee uiteinden aan de noord- en zuidzijde, waar straks het middendek op rust. Zodra al dat beton uitgehard is worden de bouwkuipen uitgegraven en ontstaan de contouren van de onderdoorgang. Eind 2020 kunnen we dan eindelijk 'naar beneden' kijken.

Gelukkig zijn de meeste weggebruikers en inwoners van Balkbrug inmiddels een beetje gewend aan de bouwplaats op de kruising. We

U kunt trouwens op elk moment met ons meekijken via de webcam. De link vindt u op www.vechtdalverbinding.nl.

Start werkzaamheden bij Varsen



Een visualisatie van het nieuwe knooppunt Varsen.

Op steeds meer plekken wordt volop gewerkt aan de Vechtdal Verbinding. Na Balkbrug en de werkzaamheden op en rondom de Hessenpoort is het de beurt aan knooppunt Varsen, nabij Ommen. Op die plek komt straks een nieuwe verbinding van de N340 op de N48. Eind juli starten de werkzaamheden aan de Balkerweg, gaan de werkzaamheden aan de N48 van start en wordt de realisatie van het nieuwe knooppunt Varsen opgepakt. Het resultaat is een soepele en snellere verbinding tussen de N340 en de N48. Momenteel worden kabels en leidingen verlegd, om de aanleg van die verbinding mogelijk te maken. Daarnaast is de levendbarende hagedis alvast verplaatst, omdat die in de omgeving zijn leefgebied had.

De werkzaamheden

De werkzaamheden die uitgevoerd worden bestaan uit drie onderdelen:

- aanleg nieuwe knooppunt Varsen, inclusief aansluiting Varsenerdijk
- verbreden N48 en aanleg fietsonderdoorgang
- aanpassen op- en afritten en aansluiting op de Balkerweg

De huidige verkeerslichten verdwijnen en de aansluiting van de N340 op de N48 wordt volledig anders ingericht. De huidige N340 buigt in de toekomst af naar het noorden en sluit daar aan op de N48. Om dat mogelijk te maken wordt een fly-over aangelegd. Door de aanpassingen aan het nieuwe knooppunt kan verkeer uit de richting Zwolle / Ommen straks in één beweging doorrijden. De Varsenerdijk sluit straks met een turbotronde aan op de N340. Naar het noorden toe krijgt de N48 er aan beide kanten een extra rijstrook bij en onder de N48 door komt een fietstunnel, zodat ook fietsers en voet-

gangers veilig en ongehinderd de N48 kunnen kruisen. De op- en afritten van de N48 naar de Bakerweg worden aangepast en de kruisingen vangen door een tweetal rotondes.

De werkzaamheden bij de Balkerweg en knooppunt Varsen starten eind juli en de bouw van de fietstunnel volgt in september. Begin december 2020 wordt de nieuwe verbinding tussen de N340 en de N48 opgesteld. Dan wordt de nieuwe verbinding voor het verkeer dat van noord naar zuid rijdt en visa versa aangepast. Als laatste wordt in 2021 de Varsenerdijk gereconstrueerd. De doorstroming zal door deze nieuwe verbinding aanzienlijk verbeteren

(Nacht)afsluitingen

Veel werkzaamheden worden naast de weg uitgevoerd, maar er zijn ook een aantal nachtafsluitingen nodig. Op de N48 en de N340 zijn die nodig om verkeersmaatregelen te plaatsen en om de aansluitingen die nodig zijn te maken.

De Balkerweg wordt eind oktober/ begin november twee weken afgesloten en in maart/april 2021 is de Varsenerdijk vier weken dicht. Bij de Balkerweg worden naast de twee afgesloten weken ook de op- en afritten van en naar de N48 afgesloten. Dat doen we altijd aan één zijde, dus verkeer kan de weg wel op. Het kan alleen wel zijn dat weggebruikers moeten keren bij de rotonde of de Varsenerdijk, omdat de gewenste



De nieuwe verbinding tussen de N340 en de N48 is al zichtbaar in het gras.



Aanbrengen ophoogmateriaal knooppunt Varsen

rijrichting is afgesloten. Deze afsluitingen vallen in de periode half augustus tot en met eind oktober 2020. De precieze data van de afsluitingen per locatie kunt u alvast vinden in de

flyers op ons online platform. Overigens blijft Ommen ook tijdens de afsluitingen altijd bereikbaar via de Balkerkweg of de Varsenerdijk.

Online platform

Vanwege het COVID-19 virus is het niet mogelijk om een fysieke informatiebijeenkomst te organiseren. Om u toch te informeren hebben wij een online platform ingericht. Op dit platform staan video's, een presentatie en flyers over de werkzaamheden. Ook zijn er diverse kaartjes te vinden. Naast onze reguliere kanalen kunt u het contactformulier op het platform gebruiken om eventuele vragen te stellen. Het platform kunt u vinden via: www.wegaanlive.nl/vechtdalverbinding. Op het platform staat overigens ook meer informatie over de werkzaamheden bij de Hessenpoort en wordt gedurende de looptijd van het project gevuld met nieuwe informatie.

Carpoolplaats bij Varsen wordt tijdelijk verplaatst

Als u er regelmatig langs rijdt heeft u vast al gezien dat er bij Varsen voorbereidingen worden getroffen om daar straks aan het werk te kunnen. Om die werkzaamheden goed uit te

kunnen voeren moeten we de huidige carpoolplaats op die locatie verplaatsen. De huidige carpoolplaats verwijderen we op 13 juli. De nieuwe carpoolplaats hopen we in maart

2021 aangelegd te hebben. Carpoolers kunnen in de tussentijd gebruik maken van de parkeerplaats bij het centrum van Ommen, zie afbeelding.



Linksboven ziet u de locatie van de af te breken carpoolplaats. Rechts onder in beeld de locatie van de parkeerplaats die carpoolers in de tussentijd kunnen gebruiken.

Nieuwe tracé en viaducten Hessenpoort krijgen vorm



De nieuwe aansluiting van de A28 op de N340.



Het nieuwe tracé van de N340, met rechtsboven in beeld de huidige N340.



De twee landhoofden voor het viaduct over de Nieuwleusenerdijk.

De kunstwerken en het nieuwe tracé van de N340 krijgen al mooi vorm. Dat kunt u goed zien op deze foto's, die afgelopen tijd met een drone gemaakt zijn.

Lange tijd heeft het nieuwe spoorviaduct eenzaam in de weilanden

gelegen. Maar inmiddels is er zoveel grondwerk verzet dat de vrachtwagens over het spoorviaduct kunnen rijden. De nieuwe weg kunt u nu vanaf de Hessenweg goed zien liggen. De komende periode krijgt ook het nieuwe viaduct over de Bese vorm.

Aannemer VDV heeft ook een start gemaakt met de betonnen landhoofden. Dat zijn de uiteinden waar straks de viaducten over de A28 en de Nieuwleusenerdijk op rusten. In de zomervakantie wordt het steunpunt voor het viaduct, midden op de A28, gebouwd. Om dat voor elkaar



Visualisatie van de knoop A28.



Hessenpoort - Werkzaamheden aan het landhoofd van het viaduct over de Nieuwleusenerdijk



Verticaal het nieuwe tracé van de N340, dat op deze locatie de Bese kruist met een viaduct óver de N340 heen.

te krijgen gaat in elke rijrichting één strook van de A28 dicht. Het duurt nog even, maar in september worden de liggers op het viaduct over de Nieuwleusenerdijk gelegd en kan het verkeer weer over de oorspronkelijke rijbanen rijden.

De voorbereidende werkzaamheden aan de Lichtmisweg zijn ook afgerond. Inmiddels is er een verharding van beton aangebracht en kan de weg medio juli open voor verkeer. Het betonnen fietspad bij van der Valk is overigens ook al klaar.

In gesprek met: Robin Brand & Harm Smit van Enexis



Robin Brand



Harm Smit

In onze nieuwsbrieven hebben we het regelmatig over het verleggen van kabels en leidingen, voorafgaand aan de bouwwerkzaamheden. Dat doen wij niet, dat doen de netwerkbeheerders zelf. Een van die beheerders is Enexis. Enexis is de netbeheerder van het gas- en elektranetwerk in de provincies Groningen, Drenthe, Overijssel, Noord-Brabant en Limburg. Het bedrijf zorgt voor een betrouwbaar netwerk, met zo min mogelijk verstoringen voor de klant. Robin Brand en Harm Smit werken bij Enexis en vertellen graag hoe hun werk bijdraagt aan een soepele uitvoering van het project Vechtdal Verbinding.

Op de vraag wat zijn werk precies inhoudt en hoe zijn dag er uitziet, vertelt Robin: "Ik ben manager van de afdeling Engineering & Aanleg, van de vestiging Overijssel-West. De ongeveer honderd medewerkers houden zich bezig met het leggen, verleggen, vervangen en in stand houden van het Gas- en Elektranetwerk in het westelijk gedeelte van Overijssel. Om dat te faciliteren ben ik vooral heel veel aan het vergaderen en afstemmen, bellen en mailen. Maar natuurlijk ben ik ook in gesprek met de medewerkers en probeer ik regelmatig even mee naar buiten

te gaan om ook de affiniteit met dit prachtige werk te behouden. Het is heerlijk om de kennis en kunde die je binnen en buiten tegenkomt, de gedrevenheid die de mensen in de techniek zo typeert, elke keer te mogen ervaren."

In 2017 zijn Enexis en provincie Overijssel begonnen met de eerste opzet voor het project Vechtdal Verbinding. Er werd gezocht naar een goede samenwerkingsvorm en een onderdeel daarvan is de stuurgroep. Robin is voorzitter van deze stuurgroep.

"De stuurgroep is een samenwerking om alle werkzaamheden die moeten gebeuren aan de kabels en leidingen voor een goede uitvoering van de Vechtdal Verbinding vlekkeloos te laten verlopen. Ook stuurt zij de gezamenlijke netbeheerders (waaronder gas, water, elektra, mediapartijen, gemeentes, waterschap) en de civiele en kabel- en leidingaannemer aan. De stuurgroep zorgt er voor dat elk belang in dit grote, maar vooral mooie project, zorgvuldig wordt besproken en afgewogen."

Het is de verantwoordelijkheid van Harm Smit om er voor te zorgen dat de kabels van het elektranetwerk daadwerkelijk verlegd worden. Harm is senior engineer bij Enexis en als

projectleider aan dit project verbonden. "Het allerbelangrijkste is dat onze klanten ongestoord gebruik kunnen maken van de energielevering. Ook moet er een toekomstbestendig net gecreëerd worden, zodat we te allen tijde ons netwerk kunnen blijven onderhouden en bij eventuele zeldzame storingen toch snel kunnen repareren. Hierin is het ontwerpen van het net een erg belangrijke taak en proberen we zo min mogelijk noodzakelijke aanpassingen te doen, zodat ook de kosten laag gehouden kunnen worden.

Boven de grond kun je precies zien hoe de vlag er bij hangt, maar onder de grond ligt een spaghetti van kabels en leidingen, die niemand kan zien. Daarom is het zo belangrijk om de verschillende deelprojecten goed gefaseerd uit te voeren. Tegelijk is dat een enorme logistieke operatie, omdat de werken eigenlijk allemaal weer direct of indirect met elkaar te maken hebben. Uiteindelijk is het erg belangrijk dat de werkzaamheden snel en foutloos uitgevoerd worden. We proberen het natuurlijk in één keer goed te doen, om de kosten laag te houden, maar vooral ook om de doorlooptijd van de werkzaamheden zo kort mogelijk te houden. Dat scheelt uiteindelijk in de overlast

voor weggebruikers en buurtbewoners, die tegelijk ook klant van de verschillende netbeheerders zijn.

Om knelpunten in het veld vooraf op te lossen is een goed ontwerp erg belangrijk. Daarnaast moet er afstemming zijn met het ontwerp

van de nieuwe weg, met de nodige kunstwerken. In een project als deze zitten we regelmatig met 15 partijen om tafel, ieder met eigen belangen. Elke kleine verandering in een ontwerp kan weer grote gevolgen hebben voor een andere partij. Hiervoor is er dus enorm veel afstemming

nodig voor we uiteindelijk met een deelproject kunnen beginnen. Uiteindelijk proberen we dat samen te laten komen in het belangrijkste belang, namelijk het maatschappelijk belang.”

Oproep: Het perfecte plaatje

Bent u die hobbyfotograaf die prachtige foto's maakt? Dan zijn wij op zoek naar u!

Natuurlijk maken we regelmatig foto's van onze werkzaamheden. Maar we kunnen niet altijd overal tegelijk zijn. En eerlijk gezegd, wij zijn geen fotografen.

Wij zijn op zoek naar mooie foto's van ons project. Van bijvoorbeeld de werkzaamheden in Balkbrug, het voorbereidende werk in Varsen, of de bouw van de viaducten op de Hesenpoort. Heeft u zo'n mooie foto gemaakt? Mail ze ons, dan delen wij ze wellicht op onze digitale kanalen. Uiteraard met een bronvermelding. Daarnaast zoeken we een hobbyfotograaf die het leuk vindt om op regelmatige basis foto's van onze werken te maken. Natuurlijk kunt



u niet zomaar een bouwplaats op. We nemen u dan mee onze bouwplaatsen op en begeleiden u langs de werkzaamheden. De foto's gebruiken wij dan, met bronvermelding, gedurende de looptijd van ons project.

Dus, heeft u foto's van onze werkzaamheden gemaakt of wilt u die regelmatig, onder begeleiding, voor ons maken? Mail dan uw foto's of interesse naar vechtdalverbinding@bam.com.

Informatiecentrum blijft voorlopig gesloten

Vooralsnog blijven we, vanwege het COVID-19 virus, nog even gesloten voor publiek. Omdat de overheid ons oproept om zoveel mogelijk thuis te blijven, vinden wij het nog niet verantwoord om ons informatiecentrum weer open te stellen. Dat betekent dat ook ons inloopsprek

op de woensdagochtend nog niet hervat wordt. Wij wachten af of er in september eventuele versoepelingen mogelijk zijn. Hopelijk kunnen wij u dan weer ontvangen, uiteraard op een veilige manier. Zowel voor u als voor ons.

Ook al lukt het even niet fysiek, u kunt natuurlijk wel met uw vragen en opmerkingen bij ons terecht. U kunt mailen naar: vechtdalverbinding@bam.com of bellen naar 06 34 59 06 11.

Planning project

Werkzaamheden:	Uitvoeringsperiode:
Aansluiting A28	heel 2020 t/m 3e kwartaal 2021
Nieuwe tracé N340	2e kwartaal 2020 t/m medio 2021
Ingebruikname nieuwe tracé	najaar 2021
Bestaande N340	heel 2021
Knooppunt Varsen / kunstwerken N48	medio 2020 t/m medio 2021
Onderdoorgang Balkbrug	heel 2020 t/m medio 2021
N377 – Aansluiting De Pol	medio 2021
N377 – Drogteropslagen / Industrieweg	medio 2023
N377 – Nieuwleusen	medio 2023
Fietsonderdoorgang onder het spoor N340	medio 2022 t/m medio 2023
Afrondende werkzaamheden (bijv. groenplan)	2023
Project afgerond	eind 2023

Volgt u ons al online?



Vindt u het leuk om achter de schermen mee te kijken? Of meer handige informatie te krijgen over bijvoorbeeld afsluitingen en wegafzettingen? Zoek dan het online kanaal dat het beste bij u past en volg ons online. Zo vindt u op onze Instagram-

maccount foto's, in de Bouwapp alle praktische informatie en via Facebook kunt u ons en de werkzaamheden op de voet volgen. Zoek met de zoekterm 'Vechtdal Verbinding' en u vindt ons vanzelf.

Meer informatie

U kunt algemene vragen over het project telefonisch of via de mail stellen:
vechtdalverbinding@overijssel.nl
tel: 038 499 71 18.

Heeft u vragen of opmerkingen over de werkzaamheden die buiten plaats (gaan) vinden? Neem dan contact op via 06 – 34 59 06 11 of vechtdalverbinding@bam.com.

Colofon

De nieuwsbrief Vechtdal Verbinding houdt u op de hoogte van ontwikkelingen rondom de verbetering van de N340/N48 en N377.

Uitgave en druk
Provincie Overijssel

Opmaak
Provincie Overijssel

Beeldmateriaal
Provincie Overijssel

De inhoud van deze nieuwsbrief is met zorg samengesteld, maar slechts informatief bedoeld. Er kunnen aan de inhoud van deze nieuwsbrief geen rechten worden ontleend. Heeft u vragen of opmerkingen naar aanleiding van deze nieuwsbrief, neemt u dan contact op met de redactie.

*Als u deze nieuwsbrief niet langer wilt ontvangen kunt u een email sturen naar:
vechtdalverbinding@overijssel.nl
of telefonisch via 038 499 71 18.*