

## **Goederenvervoer en logistiek**

Goederenvervoer en logistiek leveren een belangrijke bijdrage aan de werkgelegenheid en economische groei in Overijssel. Er zijn in Overijssel ruim 1.000 vestigingen van logistieke bedrijven, die aan 15.000 personen werk bieden en een omzet genereren van ruim 2,6 miljard euro. Het aandeel van de sector logistiek in de totale omzet in Overijssel ligt op 2,8%. De ontwikkeling van de werkgelegenheid en de omzet in de logistieke sector is in Overijssel gunstiger dan gemiddeld over heel Nederland. Tussen 2006 en 2015 bedroeg de groei van de logistieke sector in Nederland ruim 20%, terwijl in dezelfde periode de logistieke sector in Overijssel met ruim 30% groeide.

In 2015 hadden de goederenstromen met een herkomst en/of bestemming in Overijssel een totale omvang van zo'n 83 miljoen ton. 85% hiervan ging over de weg, 15% over water en minder dan een half procent via het spoor. De binnenvaart neemt in het vervoer van, naar en binnen Overijssel in 2015 dus zo'n 12,5 miljoen ton voor zijn rekening, wat ongeveer overeenkomt met een half miljoen vrachtwagenbewegingen.

### **'Modal shift' van weg naar water**

Alle voorspellingen voor de komende jaren wijzen op een sterke groei van het goederenvervoer. Het goederenvervoer over de weg heeft naar verwachting het grootste aandeel in deze groei. Goederenvervoer over de weg zit echter aan de grens van zijn capaciteit, gezien de toenemende congestie op de weg. Ook is goederenvervoer over de weg onveiliger en minder duurzaam dan goederenvervoer over water en over spoor. Een betere verdeling van het goederenvervoer over weg, water en spoor levert dus veel winst op voor bereikbaarheid, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid in Overijssel. In Overijssel ligt een uitgestrekt netwerk van vaarwegen waarop nog veel capaciteit beschikbaar is. Afhankelijk van de grootte van het schip vervangt één scheepsbeweging al gauw tientallen vrachtwagens. Om vervoer over water te stimuleren, heeft de provincie Overijssel 8 miljoen euro beschikbaar gesteld voor maatregelen die een verschuiving van goederenvervoer van de weg naar water ('modal shift') stimuleren. Deze maatregelen zijn gebundeld in het uitvoeringsprogramma Goederenvervoer over Water.

### **Uitvoeringsprogramma Goederenvervoer over Water**

Het uitvoeringsprogramma bevat verschillende typen maatregelen. Met subsidieregelingen richt de provincie Overijssel zich onder andere op het verbeteren van vaarwegen, havens, kades en overslagfaciliteiten. Deze regelingen zijn interessant voor gemeente en bedrijven die (meer) werk willen maken van vervoer over water. Daarnaast bevat het programma maatwerkadvies aan verladende bedrijven over de mogelijkheden van vervoer over water. Ook onderzoeksprojecten die de kennisbasis voor vervoer over water versterken, worden ondersteund. Hiervoor is een samenwerking aangegaan met het kennisdistributiecentrum logistiek Noordoost-Nederland. Hierin zijn alle toonaangevende kennisinstellingen op het gebied van logistiek in Noordoost-Nederland vertegenwoordigd. Ook is een samenwerking aangegaan met het Expertise- en Innovatiecentrum Binnenvaart (EICB) om door middel van pilots en andere initiatieven de verduurzaming van de binnenvaart te stimuleren. Het uitvoeringsprogramma loopt tot en met 2018.