

## Beleidsregel ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van een terrein voor het opstijgen of landen van een luchtvaartuig

besluit van: Gedeputeerde Staten d.d. 1 december 2009  
kenmerk: 2010/0010882  
gepubliceerd op: 19 januari 2010  
inwerkingtreding op: 20 januari 2010  
kennisgeving onder rubriek: Milieubeheer

inlichtingen bij: dhr. H.A. Hamstra, eenheid EMT  
telefoon: 038 499 75 08  
e-mail: HA.Hamstra@overijssel.nl

### Kennisgeving

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

Gelet op artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart, het Besluit burgerluchthavens, de Regeling burgerluchthavens en de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen,

Gelet op artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht, stellen de volgende beleidsregel vast voor het gebruik van de hiervoor genoemde bevoegdheden:

#### 1. Begripsbepalingen

In deze beleidsregel worden de definities gebruikt die in de Wet luchtvaart en de daaronder vallende regelgeving zijn opgenomen. Aanvullend daarop gebruiken we de volgende begrippen:

- a. 2x2-vlucht: vier vliegbewegingen van een helikopter, bestaande uit een landing op een bepaald terrein, onmiddellijk gevolgd door laden en/of lossen, een opstijging, binnen 24 uur gevolgd door een landing op hetzelfde terrein, onmiddellijk gevolgd door laden en/of lossen, en een opstijging.

#### 2. Tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Voor een terrein dat op meer dan 12 dagen per jaar gebruikt wordt of naar verwachting gebruikt zal gaan worden, voor luchtverkeer met een of meer luchtvaartuigen is het tot stand brengen van een luchthavenregeling nodig, en kan niet met een ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik worden volstaan.

#### 3. Soorten ontheffing

GS onderscheiden drie soorten TUG-ontheffingen:

1. een generieke ontheffing voor terreinen in het gebied dat op de bij deze beleidsregel behorende kaart (bijlage 1b) is aangegeven, met melding 24 uur van te voren voor 2x2-vluchten, geldig voor een periode van maximaal 12 maanden;
2. een locatiegebonden ontheffing bij evenementen/projecten/eenmalige vluchtdagen voor meerdere starts en/of landingen op 1 dag, maar wel met een maximum van 12 dagen per terrein per jaar;
3. een generieke ontheffing voor terreinen in het gebied dat op de bij deze beleidsregel behorende kaart (bijlage 1b) is aangegeven, met melding vooraf, voor het opstijgen van een heteluchtballon.

#### 4. Voorkómen misbruik TUG

Om oneigenlijk gebruik van de locatiegebonden ontheffing te voorkómen (als de ontheffing voor perceel X1 is "opgebruikt" vraagt het bedrijf een ontheffing voor het naastgelegen perceel X2, waardoor de omgeving toch dubbele hoeveelheid geluidhinder kan ondervinden), gelden de volgende regels:

- als het aantal gevraagde gebruiksdagen van één of meer gebruikers op één en hetzelfde terrein de 12 dagen per jaar overstijgt, weigeren GS de gevraagde

- ontheffing en stellen eventueel de procedure tot vaststelling van een luchthavenregeling in werking;
- als op twee of meer in elkaars directe omgeving liggende percelen een ontheffing voor TUG wordt aangevraagd, dan weigeren GS de gevraagde ontheffing als door de aard en omvang van het beoogde gebruik de gehinderde gebieden van het gebruik van deze percelen feitelijk als hetzelfde gebied kunnen worden aangemerkt, en de aanvragen tezamen de 12 dagen per kalenderjaar overstijgen;
  - als richtlijn voor het bepalen van 'directe omgeving' geldt: locaties die minder dan 1000 m hemelsbreed van elkaar verwijderd zijn.

#### 5. Toetsingscriteria TUG

Met het oog op de bescherming van de belangen van natuur en milieu worden de ecologische hoofdstructuur en de Natura2000-gebieden aangewezen als gebieden waar in beginsel geen ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik als terrein voor landing of opstijging wordt verleend. Deze terreinen zijn op de bij deze beleidsregel behorende kaart aangegeven. (Uiteraard zijn ook de beperkingen op grond van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen van toepassing.)

Bij het beoordelen van een aanvraag voor een ontheffing worden de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- a. een ontheffing wordt in beginsel niet verleend als het terrein gelegen in het gebied dat op de bij deze beleidsregel behorende kaart (bijlage 1b) is aangeduid als 'te vermijden gebied';
- b. een ontheffing wordt in beginsel niet verleend als aanmerkelijke hinder kan ontstaan voor omwonenden (met name door geluidbelasting of verkeersaantrekkende werking);
- c. een ontheffing wordt in beginsel niet verleend als aanmerkelijke hinder kan ontstaan voor kwetsbare functies (begraafplaatsen, maneges, scholen).

#### 6. Bekendmaking

Het besluit tot het verlenen van een TUG-ontheffing wordt door GS in een huis-aan-huisblad (dat wordt verspreid in het gebied waarin het betreffende terrein is gelegen) gepubliceerd. Het besluit tot het verlenen van een TUG-ontheffing wordt op de provinciale website gepubliceerd.

#### 7. Aanvraagformulier

De aanvraag voor een ontheffing kan op de volgende manieren worden ingediend met het formulier dat als bijlage bij deze beleidsregel is opgenomen:

- a. schriftelijk, met het ingevulde en ondertekende formulier, op het adres Meldpunt Overijssel, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle;
- b. digitaal met het formulier als ingevuld document, bij het Meldpunt Overijssel, [provincie.overijssel.nl/beleid/milieu/meldpunt\\_overijssel](http://provincie.overijssel.nl/beleid/milieu/meldpunt_overijssel)
- c. digitaal door gebruik te maken van het digitale aanvraagformulier (met DigiD) dat op de website van de provincie Overijssel beschikbaar is gesteld ([provincie.overijssel.nl](http://provincie.overijssel.nl)).

Gedeputeerde Staten voornoemd.

## **Bijlage 1a**

### **AANVRAAGFORMULIER TUG-ONTHEFFING Overijssel,**

in te dienen bij Gedeputeerde Staten van Overijssel, team EMT V, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle, of via [provincie.overijssel.nl/beleid/milieu/meldpunt\\_overijssel](http://provincie.overijssel.nl/beleid/milieu/meldpunt_overijssel)

#### **Informatie vooraf:**

De aanvraag heeft betrekking op de situatie die is bedoeld in artikel 8a.51 Wet luchtvaart. Een op deze aanvraag verleende ontheffing geeft afhankelijk van de aanvraag voor 1 tot 12 dagen per kalenderjaar per dag het recht op het gebruik door een luchtvaartuig van een terrein dat geschikt is voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG) in de zin van de Wet luchtvaart, het Besluit burgerluchthavens en de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen.

De aanvraag dient schriftelijk in éénvoud te worden toegezonden, dan wel digitaal met digitale handtekening via de bovengenoemde website te worden ingediend.

#### **A. Algemene informatie over de aanvrager**

1. Rechtspersoon (indien van toepassing):
2. Naam:
3. Adres:
4. Postcode:
5. Plaats:
6. Telefoon:
7. Mobiel nummer:
8. E-mail:
9. Fax:

#### **B. Informatie over locatie [niet van toepassing voor generieke ontheffing helikopters 2x2 of heteluchtballonnen]**

1. Locatie:
2. Adres:
3. Postcode:
4. Plaats:
5. Contactpersoon locatie:
6. Telefoonnummer contactpersoon:

#### **C. Algemene informatie**

1. Soort luchtvaartuig: <Amvb>  
(merk, type, registratie nummer)
2. Periode: <max. 1 kalenderjaar>
3. Aantal gewenste dagen: <max. 12>
4. Hoeveelheid vluchten per dag: <2x2 **of** specifiek aantal>
5. Evt. tijdstip van vluchten:
6. AOC aanwezig <Ja/Nee>

#### **D. Algemene toelichting**

Reden aanvraag en motivering ontheffing: <toelichten waarom ontheffing wordt gevraagd; voldoet aan eisen Provinciaal beleid, eisen Regeling, eisen RBML, contact met de gemeente, etc.>

#### **E. Toegevoegde bijlagen**

Plattegrond locatie terrein(en) schaal <kaart specifieke locatie>

#### **F. Verklaring**

De aanvrager verklaart bekend te zijn met alle relevante regelgeving inzake veilig gebruik van een of meer terreinen voor gebruik door de aangegeven luchtvaartuigen, alsmede van alle relevante regelgeving ter voorkóming van schade aan of vervuiling van de bodem en ter beperking van hinder of gevaar voor burgers en omgeving.

De aanvrager verklaart voorafgaand aan het tijdelijke en uitzonderlijke gebruik van een bepaald terrein, zich ervan te vergewissen dat de eigenaar van het desbetreffende terrein toestemming voor het gebruik heeft gegeven.

#### **G. Ondertekening**

1. Datum:
2. Naam ondertekenaar:
3. Handtekening:

**Bijlage 1b** - Kaart van Overijssel, met daarop aangegeven de 'te vermijden gebieden' voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van terreinen voor luchtvaartuigen



