

# VOC-lijst

[ VerkeersOngevallenConcentraties West-Overijssel en Twente ]

2005  
-  
2007





## Inhoud

**Veiligheid Voorop!** 2

**Aanpak gevaarlijke locaties loont** 3

top 10 VOC's op kruispunten 7

**Toelichting VOC-lijsten** 16

VOC's op kruispunten KOVO 18

IJsseldelta 18

Salland 21

Vechtdal 23

West-Twente 24

Noordoost-Twente 28

Zuid-Twente 29

VOC's op wegvakken KOVO 36

IJsseldelta 36

Salland 37

Vechtdal 38

West-Twente 39

Noordoost-Twente 40

Zuid-Twente 41

# Veiligheid Voorop!

Iedereen in Overijssel kan zich veilig verplaatsen. De provincie Overijssel en Regio Twente vinden dat belangrijk en werken daarom samen met hun partners aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Dat gebeurt op verschillende manieren: door educatie en voorlichting, handhaving, maar ook door het verbeteren van infrastructuur.

Het aantal knelpunten in Overijssel is gedaald van ruim 400 (periode 2000-2002) tot 247 (periode 2005-2007). Een mooi resultaat, maar toch is dit aantal nog veel te hoog. We moeten met elkaar aan de slag om Overijssel nog veiliger te maken. Deze lijst met alle VerkeersOngevallenConcentraties (VOC) kan daarbij een belangrijke rol spelen. Op basis van deze lijst kunnen prioriteiten worden bepaald. Maar de lijst stimuleert ook om van elkaar te leren bij de aanpak van onveilige plekken. Effectieve maatregelen voor veilige wegen kunnen als inspiratiebron dienen voor de aanpak op andere locaties.

Hoewel deze VOC-lijst een positief beeld laat zien, blijft een onverminderde inzet voor de verkeersveiligheid nodig. Hierbij streven we naar verkeersveiligheidsmaatregelen die zo min mogelijk conflicteren met andere mobiliteitsdoelstellingen en wordt er juist

gezocht naar oplossingen die ook meteen winst betekenen voor de bereikbaarheid en leefbaarheid.

Ten slotte willen wij iedereen die betrokken is geweest bij de samenstelling van de VOC-lijst hartelijk danken voor zijn of haar medewerking.

Gedeputeerde Mobiliteit provincie Overijssel  
De heer J.W. Klaasen

Portefeuillehouder Mobiliteit Regio Twente  
De heer drs. J.H.A. Goudt



# Aanpak van gevaarlijke locaties loont

**De aanpak van gevaarlijke locaties levert een belangrijke bijdrage aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. De cijfers uit het verleden laten zien dat het goed mogelijk is het aantal ongevallen en slachtoffers aanzienlijk terug te dringen. Daarvoor bieden de provincie Overijssel en Regio Twente ook subsidiemogelijkheden.**

Door het treffen van effectieve maatregelen kan het aantal (letsel) ongevallen op gevaarlijke locaties sterk afnemen. Hoewel je bij verkeersongevallenstudies altijd naar de ontwikkeling over meerdere jaren moet kijken, zijn de resultaten van de afgelopen tijd positief. Zo is op vijf van de tien locaties uit de vorige top 10 van

gevaarlijke kruispunten het aantal ongevallen dusdanig afgenomen dat ze niet meer in de top 10 voorkomen. De toekomst moet leren of de getroffen maatregelen ook structureel effect hebben.

## **Wat is een VOC?**

**Net als vorig jaar is bij het maken van de VOC-lijst uitgegaan van een gewogen aantal ongevallen. Dit sluit beter aan bij veranderingen in de registratiegraad. Het aantal dodelijke en letselongevallen is vermenigvuldigd met 1 en alle ongevallen met uitsluitend materiële schade (ums) met 0,1. Vervolgens zijn alleen de kruispunten opgenomen met een gewogen aantal van 3 of meer. Dat kan bijvoorbeeld een kruispunt zijn met 3 letselongevallen in drie jaar of een kruispunt met 2 letselongevallen en 10 ums-ongevallen.**

Voor de wegvakken is een zelfde methodiek gebruikt. Ook daar is een gewogen aantal berekend en zijn alleen wegvakken met een gewogen aantal van 3 of meer opgenomen in de lijst. Om een indruk te geven van de ongevalsdichtheid is het gewogen aantal gedeeld door de wegvaklengte. Gelet op het afwijkende ongevallebeeld zijn de autosnelwegen buiten beschouwing gelaten.



## Van elkaar leren

Veel wegbeheerders zijn druk bezig met het zoeken naar adequate oplossingen voor de gevaarlijke punten. Dat blijkt uit de jaarlijkse inventarisatie onder gemeenten, provincie en rijk. Het vinden van de juiste maatregel is dan ook niet altijd eenvoudig. Soms zijn er beperkingen in de omgeving, zoals een spoorlijn of een brug. Soms zijn de problemen zo complex dat er verschillende maatregelen worden uitgetoetst voordat het gewenste resultaat wordt bereikt.

De maatregelen die bij de locaties van de top 10 en bij de andere locaties in de VOC-lijst zijn getroffen kunnen voor andere wegbeheerders dienen als inspiratiebron voor de aanpak van hun eigen gevaarlijke locaties. Niet alleen voor het type maatregel, maar ook voor het type studie. Zo zijn er wegbeheerders die langdurige cameraobservaties toepassen om een beter beeld te krijgen van de onveiligheid op een kruispunt. Ook kiezen wegbeheerders soms voor hele praktische oplossingen omdat op korte termijn een grootschalige reconstructie niet haalbaar is.



Ontwikkeling VOC's op kruispunten en wegvakken

periode	VOC's kruispunten	VOC's wegvakken
2000-2002	409	199
2001-2003	372	168
2002-2004	354	136
2003-2005	284	111
2004-2006	255	100
2005-2007	246	91

**VOC's per RUP-gebied en gemeente**

	kruispunten	vorige	wegvakken	vorige		kruispunten	vorige	wegvakken	vorige
<b>KOVO</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>West-Twente</b>	<b>58</b>	<b>50</b>	<b>15</b>	<b>22</b>
Staphorst	1	0	0	0	Almelo	32	33	9	10
Steenwijkerland	0	1	2	1	Hellendoorn	7	2	1	3
Zwartewaterland	3	0	0	1	Hof van Twente	4	3	0	2
<b>Ijsseldelta</b>	<b>38</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	Rijssen-Holten	4	3	0	1
Kampen	6	6	3	3	Twenterand	3	0	3	4
Zwolle	32	44	7	12	Wierden	8	9	2	2
<b>Salland</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>Noordoost-Twente</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
Deventer	21	22	6	8	Dinkelland	3	7	2	3
Olst-Wijhe	3	2	2	2	Losser	2	3	4	4
Raalte	4	5	4	3	Oldenzaal	9	4	0	1
<b>Vechtdal</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	Tubbergen	0	0	1	1
Dalfsen	3	4	3	3	<b>Zuid-Twente</b>	<b>96</b>	<b>101</b>	<b>32</b>	<b>25</b>
Hardenberg	4	4	7	9	Borne	4	5	1	0
Ommen	1	2	3	2	Enschede	66	68	21	19
					Haaksbergen	3	5	2	0
					Hengelo	23	23	8	6
					<b>Totaal</b>	<b>246</b>	<b>255</b>	<b>91</b>	<b>100</b>

## Subsidiemogelijkheden

Wanneer die haalbaarheid van maatregelen wordt belemmerd door de financiën, biedt de subsidie in het kader van de Brede Doel Uitkering (BDU) uitkomst. In het kader van de BDU kan bij de provincie Overijssel jaarlijks een bijdrage worden aangevraagd voor het aanpakken van gevaarlijke locaties. In principe wordt daarbij de laatst uitgegeven lijst van Verkeersongevallenconcentraties in Overijssel als basis gebruikt. De subsidieaanvragen moeten voor 1 oktober zijn ingediend. De bijdrage bedraagt ten hoogste 75% van de subsidiabele kosten.

Regio Twente biedt haar gemeenten vanaf de nieuwe BDU-verordening (2008) veel vrijheid in de besteding van de beschikbare subsidiegelden. Op basis van een verdeelsleutel krijgen gemeenten jaarlijks een budget waarvoor zij een bestedingsplan indienen. Binnen dit plan geldt dat zij voor de aanpak van schoolomgeving en VOC-locaties 50% subsidie kunnen inzetten in plaats van de 'standaard' 25% voor Duurzaam Veilige inrichtingen. Duurzaam Veilige inrichting buiten de bebouwde kom en dus ook de aanpak van VOC-locaties buiten de kom verloopt in principe via de RUP-overleggen vanuit beschikbare RUP-subsidiebudgetten.

## Definitie van type ongevallen

Er worden drie typen ongevallen onderscheiden in deze VOC-lijst:

- **Dodelijke ongevallen:** Ongevallen waarbij minimaal één van de betrokkenen als gevolg van het ongeval is overleden.
- **Letselongevallen:** Ongevallen waarbij minimaal één van de betrokkenen gewond is geraakt. Daarbij maakt het niet uit wat de ernst van het letsel is.
- **UMS-ongevallen:** Ongevallen met uitsluitend materiële schade. Bij deze ongevallen is niemand gewond geraakt en is uitsluitend sprake van blik-schade.
- Het is mogelijk dat bij een dodelijk ongeval ook mensen gewond zijn geraakt. Het ongeval wordt dan toch aangeduid als een dodelijk ongeval.

## Top 10 van gevaarlijke kruispunten

De kruispunten met het grootste gewogen aantal ongevallen zijn verzameld in een top 10. Van deze locaties is bij de wegbeheerders uitgebreid nagevraagd wat de problematiek op die locaties is, welke maatregelen ze al hebben uitgevoerd of nog willen gaan uitvoeren.

top 10 VOC's op kruispunten																
rangorde	vorig jaar		beheerder	ligging	dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			gewogen vorig jaar		ontwikkeling
					2005	2006	2007	totaal								
1	4	Wierden: Nijverdalsestraat / Nottermorsweg	Rijk	bu	0	4	2	0	2	7	0	5	7	12,6	9,2	gestegen
2	7	Enschede: Boulevard 1945 (S) / Korte Haaksbergerstraat / Haaksbergerstraat	Gemeente	bi	0	2	1	0	2	19	0	1	17	8,7	8,7	gelijk
3	2	Borne: Deldensestraat / Europastraat / Parallelweg	Gemeente	bi	0	2	4	0	3	6	0	2	6	8,6	9,8	gedaald
4	-	Hengelo OV: Bornsestraat (S) / Hengelo 30 (noord) / Rondweg	Rijk	bu	0	0	12	0	4	10	0	1	8	8,0	8,1	gedaald
5	6	Hengelo OV: Deurningerstraat (S) / Sloetsweg	Gemeente	bi	0	2	9	0	3	5	0	1	5	7,9	8,8	gedaald
6	-	Enschede: Boulevard 1945 / C F Klarstraat / Molukkenstraat	Gemeente	bi	0	1	8	0	4	13	0	0	7	7,8	7,7	gestegen
7	-	Enschede: Broekheurne Ring (S) / De Kiepe	Gemeente	bi	0	0	4	0	3	7	0	3	2	7,3	4,4	gestegen
8	-	Deventer: Amstellaan (S) / Deltalaan / Oude Bathmenseweg	Gemeente	bi	0	1	8	0	3	3	0	2	1	7,2	5,8	gestegen
9	-	Deventer: Kazernestraat / Mr H F de Boerlaan	Gemeente	bi	0	4	7	0	0	2	0	2	3	7,2	5,1	gestegen
10	-	Enschede: Broekheurne Ring (S) / Buurserstraat	Gemeente	bi	0	2	5	0	2	4	0	2	3	7,2	6,4	gestegen
10	10	Enschede: Oostweg / Schukkinkweg	Gemeente	bu	0	3	4	0	1	4	0	2	4	7,2	8,3	gedaald

1

### Wierden: Nijverdalsestraat / Nottermorsweg

Ondanks uitgebreide maatregelen blijken de ongevallen op dit kruispunt niet af te nemen.

Daarom zijn onlangs door de gemeente Wierden stringente maatregelen getroffen om het sluijverkeer op de zijwegen te verminderen waardoor de VRI opnieuw kan worden ingeregeld. Bovendien zal Rijkswaterstaat op het kruispunt nog aanvullende maatregelen treffen waardoor de zichtbaarheid ervan verbetert en de roodlichtnegatie afneemt. Voor de langere termijn zetten Regio Twente en de provincie Overijssel in op een opwaardering van de rijksweg 35 tot een 2x2 stroomweg (100 km/u). Gelijkvloerse kruisingen zijn dan verleden tijd.



### Enschede: Boulevard 1945 / Haaksbergerstraat / Ripperdastraat

Dit is een rotonde die volgens alle aanbevelingen is aangelegd. Het verkeer loopt hier in de spitsperiodes dagelijks vast. Dit wordt veroorzaakt door beperkte capaciteit bij verderop gelegen verkeerslichten en het grote verkeersaanbod op de rotonde zelf. Proeven in 2008 hebben aangetoond dat het tijdelijk tegenhouden van fietsers geen verbetering geeft van de doorstroming van het autoverkeer. Waarschijnlijk nemen gefrustreerde automobilisten meer risico bij deze rotonde, waardoor de ongevallen worden veroorzaakt. Op de langere termijn wordt een reconstructie van dit kruispunt verwacht. Daarnaast wordt in het kader van de nieuwe Mobiliteitsvisie gedacht aan oplossingen die het verkeersaanbod op deze plek drastisch zullen verminderen. Voor de kortere termijn wordt gestudeerd op kleinschalige maatregelen die tot een verbetering van de doorstroming moeten leiden. Doordat het hier een rotonde betreft, is de gemiddelde ernst van de letselongevallen gelukkig zeer beperkt.



3

**Borne: Deldensestraat / Europastraat / Parallelweg**

Deze kruising is al enkele jaren een verkeersonveilige locatie. De aanwezigheid van de spoorwegovergang, het vele verkeer en de sterke fietsrelaties maken de verkeerssituatie complex. Uit studie is gebleken dat een rotonde met daarbij het instellen van éénrichting op de Deldensestraat de veiligste oplossing is waarbij ook de doorstroming gewaarborgd blijft. Het aanleggen van de rotonde zal waarschijnlijk in de tweede helft van 2009 plaatsvinden.



4

#### Hengelo: Bornsestraat / Hengelo 30 (noord) / Rondweg

Het gaat hier om een kruispunt met de op- en afritten van de autosnelweg. Op zaterdagen en koopzondagen levert de hoeveelheid verkeer naar een winkelboulevard problemen op. Regelmatig leidt dit tot een wachtrij op de afrit die soms terugslaat tot op de hoofdrijbaan. Rijkswaterstaat heeft hier recentelijk aanvullende filedetectie aangebracht op de afrit van de A1. De gemeente is bezig met dynamische VRI studies (i.k.v. Twente Mobiel) om op het wegennet van de gemeente de verkeerslichten te optimaliseren. Dit zou op dit kruispunt moeten leiden tot een betere afwikkeling waardoor de terugslag op de A1 minder zal voorkomen.



5

#### Hengelo: Deurningerstraat / Sloetsweg

Deze rotonde wordt ook subjectief als onveilig beleefd. Inmiddels is er zebra-markering en bebording aangebracht. In 2008 zijn de fietsstroken vervangen door fietspaden. Bijkomende maatregel is geweest dat de entree van de aanliggende school met ingang van schooljaar 2008/2009 is verplaatst. Leerlingen fietsen hierdoor een andere route naar school. De effecten van deze maatregelen zijn nog niet bekend. De gemeente wil nog een aanvullende studie doen naar de bewegingen op het kruispunt.





### Enschede: Boulevard 1945 / C F Klarstraat / Molukkenstraat

Een complex kruispunt door de aanwezigheid van een busbaan in het midden van de weg. Begin 2008 is de situatie aangepast. De busbaan is versmald waardoor voor alle verkeerscategorieën voldoende opstelruimte is ontstaan aan beide zijden van de busbaan. Tevens is met geleiders een aparte plek voor de fietser gecreëerd. Mede door de grote stromen verkeer uit de ondergeschikte zijwegen blijft dit voor veel mensen echter een moeilijk punt. Maatregelen op de nabij gelegen Hogelandsingel in 2009 moeten ertoe leiden dat verkeer dat nu nog via de Heutinkstraat en de Molukkenstraat rijdt via de verkeerslichten naar de Boulevard 1945 gaat rijden. Hierdoor zal de intensiteit op de Molukkenstraat fors afnemen, wat de verkeersveiligheid op dit punt ten goede zal komen. Het doorgaan van een aantal van de geplande maatregelen is afhankelijk van de uitkomst van inspraak van bewoners uit de aanliggende wijken. Het effect van de reeds genomen maatregelen en de geplande maatregelen zal in de komende jaren in de gaten worden gehouden.



## Top 10 VOC's

7

### Enschede: Broekheurne Ring / De Kiepe

Het gaat hier om een standaard kruispunt met middenberm en een duidelijk ondergeschikte zijweg. In de laatste jaren laat het aantal ongevallen op deze locatie een stijgende lijn zien. De ongevallen worden waarschijnlijk veroorzaakt doordat op drukke momenten de verkeersstroom uit De Kiepe moeilijk de Broekheurnering kan opdraaien. Voor deze locatie zijn nog geen concrete maatregelen voorzien. Het toenemend aantal ongevallen op deze en vergelijkbare locaties in Enschede Zuid is wel aanleiding voor een onderzoek naar een mogelijke oplossing.



8

### Deventer: Amstellaan / Deltalaan / Oude Bathmenseweg

Op deze kruising vindt 40% van de ongevallen met langzaam verkeer (snor-, brom- en fietsers) plaats. Dit heeft te maken met de deelconflicten tussen afslaand autoverkeer en rechtdoorgaand langzaam verkeer. Door de inrichting van het kruispunt, met gecombineerde opstelstroken, is er ook sprake van deelconflicten tussen het gemotoriseerd verkeer. Er is geen ruimte om het kruispunt te vergroten. Aan het deelconflict met het langzaam verkeer wordt aandacht besteed door het plaatsen van meer actieve attentieverhoging (en eventueel door borden die het afslaande verkeer wijzen op het deelconflict). Met de herinrichting van de omliggende woonwijk (Rivierenwijk) na 2010 komt het kruispunt te vervallen.



9

### Deventer: Kazernestraat / Mr. H. F. Boerlaan

De Kazernestraat is een van de ontsluitingswegen van Deventer. Bij congestievorming op de Kazernestraat wordt het verkeer richting de Kazernestraat gedoseerd toegelaten. Dit gebeurt door kortere groentijden te hanteren. Er zal daarom dus langer gewacht moeten worden voordat de Kazernestraat kan worden opgereden. Direct gevolg is dat er meer roodlichtnegatie optreedt. Het negeren van roodlicht is de hoofdoorzaak (30%) van de ongevallen. Ten tijde van filevorming is het niet mogelijk om de groentijden te verruimen, wel wordt er onderzoek gedaan naar de mogelijkheden van een groene golf.



10

### Enschede: Broekheurne Ring / Buuserstraat

Dit is een rotonde die volgens alle aanbevelingen is aangelegd. Over één van de takken loopt een tweerichtingenoversteek voor fietsers, maar de ongevallen lijken met name op andere takken van de rotonde te gebeuren. Nader onderzoek is nodig om te kunnen bepalen wat de oorzaak is van de ongevallen en met welke maatregelen hier iets aan kan worden gedaan. Gelukkig kan hier geconcludeerd worden dat de vormgeving van de rotonde er wel voor zorgt dat de ernst van nagenoeg alle ongevallen beperkt blijft.





### Enschede: Oostweg / Schukkinkweg

De Schukkinkweg maakt onderdeel uit van een oost/west sluiproute tussen Glanerbrug / nieuwbouwwijk De Eschmarke en de wijk Hogeland. De meeste ongevallen op dit kruispunt worden veroorzaakt door het niet verlenen van voorrang aan het verkeer op de Oostweg. Door de hoge snelheden op de Oostweg is de afloop van een ongeval vaak ernstig. De laatste jaren is de hoeveelheid sluihverkeer toegenomen door werkzaamheden aan de Gronausestraat en de groei van De Eschmarke. Het aantal ongevallen is daardoor toegenomen. Begin 2007 is een proef uitgevoerd met het knippen van de sluiproute. Na evaluatie van de proef kan definitieve besluitvorming plaatsvinden. Dit zal waarschijnlijk eind 2008 plaatsvinden. De kruising is al wel verbeterd ingericht, waardoor illegale afslagbewegingen nog lastiger zijn gemaakt. Helaas blijkt uit waarnemingen dat er nog steeds weggebruikers zijn die deze bewegingen wel maken en daarmee voor zeer onveilige situaties zorgen.



# Toelichting VOC-lijsten

Alle VOC-lijsten die betrekking hebben op kruispunten zijn gesorteerd op het gewogen aantal ongevallen. Bij de VOC's op wegvakken is een andere methode gebruikt. Omdat wegvakken sterk van elkaar kunnen verschillen in lengte, is het gewogen aantal ongevallen per 100 meter weglengte berekend. Per gemeente zijn de wegvakken daarop ook gesorteerd. Hoe hoger deze waarde is, des te geconcentreerder is het ongevallenbeeld.

## Samengestelde locaties

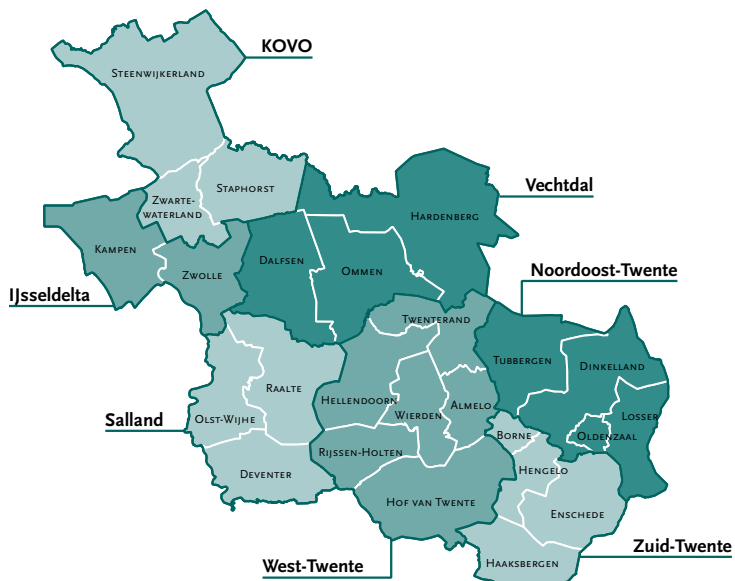
Voor het bepalen van gevaarlijke locaties is gebruik gemaakt van de zogenaamde samengestelde locaties. Op die manier worden bijvoorbeeld de twee deelkruispunten van een weg met gescheiden rijbanen bij elkaar gevoegd. De Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS) van het ministerie van Verkeer en Waterstaat hanteert daarbij een rekenkundig algoritme om te bepalen of twee (of meer) locaties feitelijk tot hetzelfde kruispunt behoren. In de praktijk geeft het ongevalsbeeld daarmee een goede weergave van de werkelijkheid. Er zijn echter altijd uitzonderingen, zoals een kruispunt met gescheiden rijbanen waarbij de kruispunten zo ver van elkaar liggen dat het volgens het algoritme twee aparte kruispunten zijn. Soms leidt dit ertoe dat kruispunten meerdere keren op de lijst voorkomen. Op aangegeven van de wegbeheerders is dat in enkele gevallen gecorrigeerd. Uitgangspunt blijft de samenstelling volgens het algoritme.

Er is voor alle VOC's een inventarisatie uitgevoerd bij de wegbeheerders naar de geplande en reeds uitgevoerde maatregelen. Dit geeft een goede indicatie of een locatie bij de wegbeheerder onder de aandacht is.

Voor elke locatie wordt maar één wegbeheerder aangegeven, hoewel op sommige kruispunten wegen van verschillende wegbeheerders samenkomen. Hier geldt echter rijk (R) boven provincie (P) boven gemeente (G). Met een (S) is aangegeven of een locatie een samengestelde locatie is. Er is tevens aangegeven of een locatie binnen (bi) of buiten (bu) de bebouwde kom ligt. Omdat het in theorie mogelijk is dat er op een wegvak een komgrens ligt, is daarbij aangehouden dat de ligging wordt gebaseerd op het gedeelte waar de meeste ongevallen zijn gebeurd.

## Definitie van kruispunt en wegvak

Alleen ongevallen die in de ongevallenregistratie aan het kruispunt of wegvak zijn toegekend zijn meegenomen om de gevaarlijke locaties te bepalen. De ongevallen die op de wegen die op het kruispunt uitkomen zijn geregistreerd, zijn niet meegenomen bij de VOC's op kruispunten. Omdat uitsluitend gebruik gemaakt is van de geregistreerde ongevallen, is het mogelijk dat ook op het grensgebied van een kruispunt en een wegvak ongevallen voor-



komen die wel met de aard van het kruispunt te maken hebben, maar toch aan het wegvak zijn toegekend. Denk bijvoorbeeld aan kop-staartongevallen op het wegvak bij een met verkeerslichten geregeld kruispunt. Ook andersom komt het voor dat ongevallen die in de registratie aan het kruispunt worden toegekend eigenlijk te maken hebben met de situatie op het wegvak.

### Gebruikte afkortingen

In de tekst en de door de wegbeheerder genoemde maatregelen komen verschillende afkortingen voor. Hieronder de belangrijkste.

<b>VOC</b>	VerkeersOngevallenConcentraties
<b>VRI</b>	VerkeersRegelInstallatie
<b>HOV</b>	Hoogwaardig Openbaar Vervoer
<b>EHK</b>	Essentiële Herkenbaarheids Kenmerken
<b>LARGAS</b>	LAngzaam Rijden GAat Sneller

### RUP-gebieden

In deze VOC-lijst zijn de gevaarlijke locaties gesorteerd per RUP-gebied (zie kaart). Een RUP is een regionaal uitvoeringsprogramma. Dit heeft als primair doel:

- Het inventariseren van programma's van wegbeheerders op het gebied van wegen en verkeersveiligheid
- Het afstemmen van deze programma's door het opstellen van een gezamenlijk regionaal programma
- Het aangeven van prioriteiten
- De RUP-gebieden West-Twente, Noordoost-Twente en Zuid-Twente vallen onder de regie van Regio Twente. De gebieden Kop van Overijssel (KOVO), IJsseldelta, Salland en Vechtdal onder regie van de provincie Overijssel.

## VOC's op kruispunten

	beheerder ligging	dodelijk met letsel u.m.s. 2005			dodelijk met letsel u.m.s. 2006			dodelijk met letsel u.m.s. 2007			dodelijk met letsel u.m.s. gewogen totaal			maatregelen	
		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o		
<b>Staphorst KOVO</b>															
Klaas Kloosterweg Oost / Reggersweg	G bu	o	o	o	o	o	o	o	3	o	o	3	o	3,0	-
<b>Zwartewaterland KOVO</b>															
Burg Malcorpslaan / Telvorenstraat / Vaartweg	G bi	o	1	o	o	o	2	o	2	2	o	3	4	3,4	in studie
N331 hmp 14,5 (Hasselterdijk) (S) / De Nieuwesluis	P bi	o	1	1	o	1	o	o	1	1	o	3	2	3,2	-
Klinkerweg / Verkavelingsweg	G bu	o	1	o	o	o	o	o	2	o	o	3	o	3,0	60 km op Klinkerweg gepland in 2008
<b>Kampen IJsseldelta</b>															
Cellesbroeksweg / Wederiklaan / Lelystraat	G bi	o	1	3	o	2	2	o	3	2	o	6	7	6,7	-
Ambachtsstraat / Constructieweg	G bi	o	2	o	o	o	2	o	1	3	o	3	5	3,5	in studie
Haatlanderdijk / Kievitstraat	G bi	o	o	o	o	2	1	o	1	1	o	3	2	3,2	-
Cellesbroeksweg / Jan Ligthartstraat	G bi	o	2	1	o	1	o	o	o	o	o	3	1	3,1	-
3e Ebbingestraat / Flevoweg	G bi	o	o	3	o	1	5	o	1	3	o	2	11	3,1	-
Flevoweg / Korteweg	G bi	o	o	o	1	o	o	o	2	o	1	2	o	3,0	attentie verhogende maatregelen gepland

## VOC's op kruispunten

Zwolle IJsseldelta	beheerder ligging		dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s. gewogen			maatregelen	
			2005			2006			2007			totaal				
Zwolle-Centrum 19 (S) / Burgemeester Roelenweg	R	bi	0	1	4	0	2	10	0	2	7	0	5	21	7,1	extra waarschuwborden geplaatst in 2007, reconstructie in voorbereiding
Amstel (S) / Biesbosch / Rijnlaan	G	bi	0	2	1	0	2	2	0	2	6	0	6	9	6,9	in studie
Harm Smeengekade (S) / Hoogstr / Pannenkoekendijk	G	bi	0	1	3	0	3	5	0	1	7	0	5	15	6,5	-
Rieteweg (S) / Nieuwe Veerallee / Willemskade	G	bi	0	1	2	0	3	2	0	1	3	0	5	7	5,7	in studie
Burg d Vos v Steenwijkln (S) / Oldeneelallee	G	bi	0	1	1	0	2	4	0	2	1	0	5	6	5,6	in studie
Haersterveerw (S) / Oude Meppelerw / Kranenburgw	G	bi	0	3	5	0	0	5	0	1	4	0	4	14	5,4	reconstructie en aanpassing snelheid gepland in 2008-2009
Bisschop Willebrandlaan / Middelweg / Van Wevelinkhovenstraat	G	bi	0	1	9	0	2	5	0	0	6	0	3	20	5,0	in studie
IJsselallee (S) / Oldeneelallee / Wijheseweg	G	bi	0	0	8	0	0	12	0	1	20	0	1	40	5,0	-
Geerenweg (S) / Oldeneelallee / Nipkowstraat	G	bi	0	0	4	0	1	3	0	3	1	0	4	8	4,8	in studie
Schuttevaerkade (S) / Zamenhofrotonde / Rembrandtlaan	G	bi	0	0	6	0	2	6	0	1	5	0	3	17	4,7	in toekomst aanpassing rotonde gewenst
Campherbeeklaan (S) / Kranenburgweg	G	bi	0	3	1	0	1	2	0	0	3	0	4	6	4,6	reconstructie en aanpassing snelheid gepland in 2008-2009
Rieteweg / Veemarkt	G	bi	0	0	2	0	3	2	0	1	2	0	4	6	4,6	in studie
Assendorperstraat (S) / Bartjensstr / Luttenbergstr	G	bi	0	0	2	0	1	3	0	3	1	0	4	6	4,6	-
Burg d Vos v Steenwijkln / Landsheerlaan	G	bi	0	3	1	0	1	0	0	0	2	0	4	3	4,3	in studie
Grevelingen / Zwartewaterallee	G	bi	0	1	0	0	0	1	0	3	1	0	4	2	4,2	aanvullende markering aangebracht in 2007

## VOC's op kruispunten

Zwolle IJsseldelta	beheerder ligging	dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s. gewogen			maatregelen	
		2005			2006			2007			totaal				
Ceintuurbaan (S) / Dokter van Heesweg / Tesselschadestraat	G bi	0	2	1	0	1	4	0	0	3	0	3	8	3,8	reconstructie gepland (o.a fietstunnel)
Ceintuurbaan / Zwolle-Noord 20 (zuid, op)	R bi	0	0	4	0	2	6	0	0	8	0	2	18	3,8	kruispunt en VRI aangepast
Blaloweg (S) / Buitengasthuisstraat / Gasthuisdijk	G bi	1	0	5	0	1	1	1	0	1	2	1	7	3,7	-
Mozartlaan (S) / Zwartewaterallee	G bi	0	1	5	0	0	9	0	1	3	0	2	17	3,7	in studie
Ceintuurbaan (S) / Meppelerstraat	G bi	0	2	1	0	0	4	0	1	1	0	3	6	3,6	reconstructie gepland (o.a fietstunnel)
Bachlaan (S) / Middelweg / Eemlaan	G bi	0	0	11	0	1	9	0	0	6	0	1	26	3,6	-
IJsselallee (oost) (S) / Nieuwe Veerallee	G bi	0	0	5	0	0	6	0	1	15	0	1	26	3,6	-
Luttenbergstraat (S) / Wethouder Alferinkweg	G bi	0	1	5	0	1	5	0	0	4	0	2	14	3,4	-
Mastenbroekerallee (west) (S) / Werkerlaan	G bi	0	1	2	0	0	2	0	2	0	0	3	4	3,4	in studie
Luttenbergstraat (S) / Schuurmanstraat	G bi	0	2	1	0	0	0	0	1	2	0	3	3	3,3	-
Assiesstraat / Dijkstraat	G bi	0	1	0	0	2	1	0	0	1	0	3	2	3,2	op termijn minder verkeer (verval- len parkeerdek), verbeterde voet- gangersoversteekplaats gepland
Hasselterdijk / Twistvlietweg	G bi	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	3	2	3,2	wijziging voorrangssituatie gepland in 2009
Erasmuslaan (S) / Kranenburgw / Bergkloosterw	G bi	0	1	4	0	1	2	0	0	5	0	2	11	3,1	-
Westerlaan (S) / Willemskade	G bi	0	1	3	0	1	5	0	0	3	0	2	11	3,1	-
Hortensiastraat (S) / Marsweg / Wethouder Alferinkweg	G bi	0	1	3	0	0	12	0	0	6	0	1	21	3,1	-
Hogenkampsweg (noord) / Zerboltstraat	G bi	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3	0	3,0	-
Burgemeesterenln (S) / Ittersumallee / Meensliedenln	G bi	0	0	5	0	2	3	0	0	2	0	2	10	3,0	-

VOC's op kruispunten

Deventer Salland	beheerder ligging	dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s. gewogen			maatregelen	
		2005	2006	2007	totaal										
Amstellaan (S) / Deltalaan / Oude Bathmenseweg	G bi	0	1	8	0	3	3	0	2	1	0	6	12	7,2	aansluiting wordt opgeheven na 2010 i.k.v herstructurering Rivierenwijk
Kazernestraat / Mr H F de Boerlaan	G bi	0	4	7	0	0	2	0	2	3	0	6	12	7,2	werkzaamheden in nabije omgeving eind 2008 afgerond
Bokkingshang (S) / Werfstraat / Emmastraat	G bi	0	1	3	0	2	4	0	2	6	0	5	13	6,3	-
Herman Boerhaaveln / Hoge Hondstr / Margijnenenk	G bi	0	2	5	0	1	4	0	1	7	0	4	16	5,6	VRI aangepast in 2007 (attentiebakken i.v.m.deelconflicten auto/fiets), andere inrichting is studie
Nijhoffgaarde (S) / Overstichtlaan / Boutensgaarde	G bi	0	0	1	0	1	1	0	4	0	0	5	2	5,2	middenberm versmalling i.k.v. herinrichting Platvoet 2009
Atalanta (S) / Holterweg / Zweedsestraat	G bi	0	1	5	0	1	5	0	2	1	0	4	11	5,1	aansluiting Atalanta opgeheven bij reconstructie Holterweg in 2006, belijning en bebording aangepast in 2008/2009
Europaplein (S) / Ceintuurbaan / Diepenveenseweg	G bi	0	4	2	0	0	2	0	0	7	0	4	11	5,1	Ceintuurbaan heringericht in 2006, aansluiting op rotonde gewijzigd
Brinkgreverweg (S) / Rozengaarderweg / Rielierweg	G bi	0	0	3	0	2	2	0	2	3	0	4	8	4,8	kruispunt aangepast in 2006
Laan van Borgele (S) / Overstichtlaan / Lebuinusln	G bi	0	1	1	0	1	2	0	2	4	0	4	7	4,7	-
Brinkgreverweg / Henri Dunantlaan	G bi	0	0	8	0	1	10	0	1	9	0	2	27	4,7	attentiebakken geplaatst i.v.m. deelconflicten auto/fiets in 2006
Zamenhoffplein (zuid) / Zwolseweg	G bi	0	2	4	0	1	2	0	1	0	0	4	6	4,6	-
Jan van Arkelstraat (S) / Lebuinuslaan / Ludgerstr	G bi	0	1	0	0	2	0	0	1	3	0	4	3	4,3	aanpak i.k.v. herstructurering Keizerlanden 2009-2011
Henri Dunantlaan (S) / Nico Bolkesteinln / Rielierw	G bi	0	3	3	0	0	6	0	0	3	0	3	12	4,2	fietstunnel gereed begin 2009
N348 hmp 48,2 (Rondweg Deventer) (S) / Nico Bolkensteinlaan / Leonard Springerlaan	P bi	0	0	2	0	2	5	0	1	5	0	3	12	4,2	ongelijkvloerse fietskruising gepland in 2009/2010.

## VOC's op kruispunten

	beheerder	ligging	dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s. gewogen			maatregelen	
			2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007		
<b>Deventer Salland</b>																
Bernoldstr (S) / Graaf Florisstr / Karel de Grotelaan	G	bi	0	1	3	0	1	3	0	1	0	0	3	6	3,6	aanpak i.k.v. herstructurering Keizerslanden 2009-2011
N348 hmp 46,5 (Rondweg Deventer) / Zweedsestr	G	bi	0	0	2	0	0	14	0	1	10	0	1	26	3,6	deels ongelijkvloers sinds reconstructie Holterweg in 2006, be-lijning en bebording aangepast in 2008/2009
Grote Ratelaar (S) / Holterweg / Piet van Donkplein	G	bi	0	1	1	0	1	3	0	1	0	0	3	4	3,4	in 2006 aansluiting gewijzigd bij reconstructie Holterweg
Han Hollanderplein (S) / Koggeschip / Oostriklaan	G	bi	0	0	0	0	1	2	0	2	2	0	3	4	3,4	tunnel gepland na 2011
Bokkingshang / Zandpoort	G	bi	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	3	1	3,1	-
Deventer-Oost 24 (noord) (S) / Siemelinksweg	R	bu	0	2	2	0	0	7	0	0	2	0	2	11	3,1	VRI aangepast in '07, reconstructie Siemelinksweg gepland in '09
Zamenhoffplein (noord) (S) / Zwolseweg	G	bi	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3	0	3,0	-
<b>Olst-Wijhe Salland</b>																
N337 hmp 16,7 (Rijksstraatweg) / Raalterweg (N756) /Veerweg	P	bu	0	2	2	0	1	3	0	1	3	0	4	8	4,8	in studie
Boerhaarseweg / Bruinsweg / Holstweg	G	bu	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	3	2	3,2	verhoogd kruisingsvlak aange-legend in 2007
Velsdijk / Wooldijk	G	bu	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	3	2	3,2	TSV project politie IJsselland in '09

## VOC's op kruispunten

	beheerder ligging	dodelijk met letsel u.m.s.	dodelijk met letsel u.m.s.	dodelijk met letsel u.m.s.	dodelijk met letsel u.m.s.	dodelijk met letsel u.m.s. gewogen	maatregelen
		2005	2006	2007	totaal		
<b>Raalte Salland</b>							
Bentincstraat / Munstersestraat / Westdorplaan	G bi	0 2 0	0 2 1	0 0 2	0 4 3	4,3	-
Aakstraat / Heesweg	G bi	0 1 1	0 0 3	0 2 0	0 3 4	3,4	-
Churchillaan / Monumentstraat	G bi	0 2 1	0 0 1	0 1 0	0 3 2	3,2	-
Ganzeboomlaan / Mettingenlaan	G bi	0 1 1	0 1 1	0 1 0	0 3 2	3,2	30 km/uur gepland in 2009
<b>Dalfsen Vechtdal</b>							
N340 hmp 55,5 (Hessenweg) / Ankumerdijk / Cubbinghesteeg	P bu	0 3 0	0 0 0	0 0 4	0 3 4	3,4	MER-studie Stroomweg N 340 Zwolle - Ommen in 2008
N340 hmp 59,6 (Hessenweg) (S) / Welsommerw / Veldweg	P bu	0 1 0	0 1 1	0 1 0	0 3 1	3,1	MER-studie Stroomweg N 340 Zwolle - Ommen in 2008
Akkerweg (S) / Lemelerveldseweg	G bu	0 0 0	0 1 0	0 2 0	0 3 0	3,0	kruispuntplateau aangelegd in 2007
<b>Hardenberg Vechtdal</b>							
N34 hmp 31,8 (Ommerweg) / Hessenweg / Afterkampweg	P bu	0 4 2	0 0 3	0 1 0	0 5 5	5,5	fietstunnel aangelegd in 2005, aanvullende maatregelen uitgevoerd in 2008
Industrieweg (S) / Langewijk / Rheezerend	G bi	0 2 2	0 0 6	0 1 2	0 3 10	4,0	rotonde gerealiseerd in 2008
N377 hmp 21,0 (Coevorderweg) (S) / Meppelerw / Ommerweg	P bi	0 1 2	0 2 1	0 0 2	0 3 5	3,5	nieuwe VRI geplaatst en aanpassing lengte uitvoegstroken in 2008
N343 hmp 35,0 (Twenteweg) / Haarweg	P bu	0 0 0	0 2 0	0 1 1	0 3 1	3,1	vrijliggend fietspad aangelegd langs N343 Bergentheim - Hardenberg in 2006

## VOC's op kruispunten

	beheerder ligging	dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s. gewogen			maatregelen
		2005	2006	2007	totaal									
<b>Ommen Vechtdal</b>														
Ommen (afrit) (S) / Varsenerdijk	R bu	0 1 12	0 0 6	0 1 5	0 2 23	4,3							N36 omleiding Ommen in voorbereiding	
<b>Almelo West-Twente</b>														
Boddenstraat (S) / Brugstraat	G bi	0 1 5	0 3 2	0 2 4	0 6 11	7,1	-							
Kolthofsingel (S) / Sluitersveldsingel / Vriezenveenseweg	G bi	0 0 2	0 4 0	0 2 6	0 6 8	6,8	-							
Ambachtstraat / Betuining / Bornerbroeksestraat	G bi	0 3 3	0 2 2	0 1 1	0 6 6	6,6	minirotonde aangelegd in 2007							
Berkelstraat / Bornsestraat	G bi	0 3 2	0 2 3	0 1 0	0 6 5	6,5	reconstructie en vervanging VRI uitgevoerd in 2008							
Ambachtstraat (S) / Henriette Roland Holstln	G bu	0 2 12	0 0 6	0 1 16	0 3 34	6,4	gereconstrueerd in '06; intensiteit 5% lager a.g.v. opening RW 35/36							
Weezebeeksingel (S) / Schuilenburgsingel / Wierdensestraat	G bu	0 1 9	0 2 6	0 1 8	0 4 23	6,3	intensiteit ongeveer 25% lager a.g.v. opening RW 35/36							
Leemslagenweg / Wiekslagen	G bi	0 0 0	0 3 2	0 3 1	0 6 3	6,3	gereconstrueerd in 2005, aangepast in 2008							
De Vogelweide / Windmolenbroeksweg	G bi	0 3 3	0 1 2	0 1 3	0 5 8	5,8	gereconstrueerd in 2005; aangepast in 2008							
Bornerbroeksestr / Fred van Eedenstr / Rietstraat	G bi	0 1 0	0 2 3	0 2 3	0 5 6	5,6	rotonde aangelegd in 2007							
Sluitersveldssingel (S) / V Rechteren Limpurgsngl	G bi	0 2 3	0 1 7	0 1 4	0 4 14	5,4	in studie (route Sluitersveldssingel - Ootmarsumsestraat)							
Henriette Roland Holstln (S) / Kleine Bunder / Broekerheide	G bu	0 2 4	0 0 9	0 1 6	0 3 19	4,9	mogelijk effect intensiteit a.g.v. opening RW 35							
Ootmarsumsestraat / Sluiskade Noordzijde	G bi	0 0 1	0 0 2	0 4 5	0 4 8	4,8	regeltijden VRI verlengd in 2006							

## VOC's op kruispunten

Almelo West-Twente	beheerder ligging	dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s. gewogen			maatregelen	
		2005			2006			2007			totaal				
Buitenhavenweg (S) / Weezebeeksingel	G bu	0	2	3	0	1	2	0	1	1	0	4	6	4,6	gereconstrueerd en VRI geplaatst in 2007
Binnenhof / Rijnauwen	G bi	0	0	1	0	3	3	0	1	1	0	4	5	4,5	Binnenhof gereconstrueerd in 2007
Plesmanweg / Van Maasdijkweg	G bi	0	2	2	0	1	1	0	1	1	0	4	4	4,4	-
Kolthofsingel / Plesmanweg / Vissedijk	G bi	0	2	2	0	2	1	0	0	0	0	4	3	4,3	-
Henr Roland Holstlaan (S) / Rembrandtlaan	G bi	0	1	5	0	1	5	0	1	1	0	3	11	4,1	mogelijk effect intensiteit a.g.v. opening RW 35
Aalderinkssingel / Cesar Franckstraat	G bi	0	1	3	0	0	3	0	2	5	0	3	11	4,1	reconstructie voorzien in 2010/2011 in samenhang met fietstunnel onder spoor
Soeteman (S) / Weezebeeksingel / Windmolenbroeksw	G bu	0	0	8	0	0	6	0	2	5	0	2	19	3,9	intensiteit ongeveer 15% lager a.g.v. opening RW 35/36
Henriette Roland Holstln / Weezebeeksingel	G bu	0	0	4	0	1	8	0	0	17	0	1	29	3,9	gereconstrueerd in 2006
Bleskolkosingel (S) / Plesmanw / Schuilenburgsingel	G bi	0	1	3	0	0	0	0	2	4	0	3	7	3,7	-
Baniersweg (S) / Sluiterseveldssingel	G bi	0	2	0	0	1	3	0	0	3	0	3	6	3,6	in studie (route Sluiterseveldssingel - Ootmarsumsestraat)
Leemslagenweg / Zeven Bosjes	G bi	0	0	0	0	1	4	0	2	1	0	3	5	3,5	gereconstrueerd in 2005
Rietstraat (S) / Violierstraat	G bi	0	0	1	0	1	2	0	2	2	0	3	5	3,5	gereconstrueerd en VRI vervangen in 2008
Westerstraat (S) / Wierdensestraat	G bi	0	0	0	0	3	0	0	0	4	0	3	4	3,4	in studie
Broekerheide / Maardijk	G bi	0	0	1	0	1	2	0	2	0	0	3	3	3,3	gereconstrueerd in 2005
Buitenhof (S) / Schapendijk	G bi	0	1	1	0	2	1	0	0	1	0	3	3	3,3	-
Henr Roland Holstlaan (S) / Schoolstraat	G bi	0	1	4	0	0	4	0	1	4	0	2	12	3,2	reconstructie in 2008 en 2009

## VOC's op kruispunten

	beheerder ligging	dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s. gewogen			maatregelen	
		2005			2006			2007			totaal				
<b>Almelo West-Twente</b>															
Acaciaplein / Nachtegaalstraat / Nieuwstraat	G bi	0	0	4	0	0	5	0	2	2	0	2	11	3,1	-
Aadorp (op/afrit noord) (S) / Aadorpweg	R bu	0	1	1	0	1	5	0	0	5	0	2	11	3,1	-
De Werf / Westerstraat / Wierdensestraat	G bi	0	1	3	1	0	3	0	0	4	1	1	10	3,0	in studie
Aalderinkssingel (S) / Haven Noordzijde / Kolthofsingel	G bi	0	0	2	0	1	3	0	1	5	0	2	10	3,0	reconstructie voorzien in 2010/ 2011 in samenhang met fiets- tunnel onder spoor
<b>Hellendoorn West-Twente</b>															
N347 hmp 27,8 (Ommerweg) / Zuidelijke Kanaaldijk /Hancatweg	P bu	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	4	0	4,0	-
Helmkruidlaan / Kruidlaan	G bi	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	4	0	4,0	-
Kerkstraat / Koninginnestraat / Nijkerkendijk	G bi	0	0	0	0	2	2	0	1	4	0	3	6	3,6	-
Noetselerbergweg (west) (S) / Rijssensestraat	G bi	0	1	2	0	0	1	0	2	1	0	3	4	3,4	-
Constantijnstraat / Johan Frisostraat	G bi	0	1	1	0	0	1	0	2	1	0	3	3	3,3	-
Helmkruidlaan (S) / van Heerdtw / Collenstaartw	G bi	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	3	1	3,1	-
N751 hmp 7,5 (Wierdenseweg) / Haarweg / Bruineveldweg	P bu	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3	0	3,0	-

VOC's op kruispunten		beheerder ligging	dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s. gewogen			maatregelen
			2005	2006	2007	totaal									
<b>Hof van Twente West-Twente</b>															
N74o hmp 0,4 (Europalaan) / Bernhardstraat / De Berken	P bi	0	0	3	0	1	3	0	4	2	0	5	8	5,8	verkenning naar traverse Delden incl. VOC (N 74o) in 2008
N74o hmp 3,6 (Bentelosestraat) / Suetersweg	P bu	0	0	1	0	2	2	0	1	2	0	3	5	3,5	-
Goorseweg / Prinses Beatrixstraat	G bi	0	2	2	0	0	5	0	0	7	0	2	14	3,4	kruising aangepast en VRI geplaatst in 2008
N74o hmp 8,9 (Needsestraat) / Bretelerstraat	P bi	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	3	1	3,1	-
<b>Rijssen-Holten West-Twente</b>															
Morsweg (S) / Noordermorssingel / Oude Morsweg	G bi	0	2	1	0	0	3	0	1	2	0	3	6	3,6	-
Holterstraatweg / Vennekesgaarden	G bi	0	0	0	0	2	3	0	1	1	0	3	4	3,4	rotonde in voorbereiding
Butaanstraat / Nijverdalseweg / Spoelerstraat	G bi	0	2	7	0	0	1	0	0	5	0	2	13	3,3	-
Enterstraat / Grotestraat / Watermolen	G bi	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	3	1	3,1	-
<b>Twenterand West-Twente</b>															
Oosterweilandweg (S) / Vriezenveen (op/afrit west)	R bu	0	0	4	0	1	2	0	3	2	0	4	8	4,8	bebording 50 km geplaatst
Bovenlandweg / Veenschapweg	G bi	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	3	1	3,1	bebording 60 km zone geplaatst
Hammerweg / Westerhoevenweg	G bi	0	0	4	0	1	2	0	1	4	0	2	10	3,0	In studie voor evt. aanleg plateaus

## VOC's op kruispunten

	beheerder	ligging	dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s. gewogen				maatregelen
			2005			2006			2007			totaal				
<b>Wierden West-Twente</b>																
Nijverdalsestraat / Nottermorsweg	R	bu	0	4	2	0	2	7	0	5	7	0	11	16	12,6	parallelweg en VRI aangelegd in '06, asmarkering en -verlichting, extra signaalgevers, roodlicht camera's en geleiderail gepland eind 2008
Bedrijvenparksingel (S) / Rondweg Wierden	R	bu	0	0	5	0	1	10	0	2	5	0	3	20	5,0	VRI vervangen door rotonde, lagere intensiteit door aanleg A35/N36
N35 / Aansluiting N 350	R	bu	0	1	5	0	2	4	0	0	4	0	3	13	4,3	nieuwe ongelijkvloerse aansluiting met A35 in 2007
Stouweweg / Weusteweg	G	bi	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	4	0	4,0	voorrangssituatie fietsers in studie
N350 hmp 12,0 (Rijssensestraat) (S) / Enterweg	P	bu	0	1	0	1	0	1	0	1	2	1	2	3	3,3	rotonde gepland bij ombouw N350
N347 hmp 21,6 (S) / Rijssensestraat (N350)	P	bu	0	0	5	0	0	5	0	2	3	0	2	13	3,3	in studie, onderdeel project N350
Akeleistraat / Dahliastraat	G	bi	0	1	0	0	1	0	0	1	3	0	3	3	3,3	-
N347 hmp 22,6 (Provinciale weg Zuna) / Blokkendijk /Zunaweg	P	bu	0	2	1	0	0	0	0	1	1	0	3	2	3,2	deel van herinrichting ged. Rijssen-Nijverdal, aanleg parallelweg
<b>Dinkelland Noordoost-Twente</b>																
Churchillstraat / Spittendijk	G	bi	0	2	1	0	2	0	0	1	0	0	5	1	5,1	-
N343 hmp 8,3 (Bisschopstraat) (S) / Bornsestraat	P	bu	0	2	0	0	1	3	0	0	2	0	3	5	3,5	wijzigt a.g.v. aanleg rondweg Weerselo
Brinkstraat / Churchillstraat / Veldkampstraat	G	bi	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	3	1	3,1	-

VOC's op kruispunten				dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s. gewogen				
		beheerder	ligging	2005			2006			2007			totaal			maatregelen	
<b>Losser</b>	<b>Noordoost-Twente</b>																
N731 hmp 4,4	(Gronausestr) (S) / rotonde Broekhoekweg / Overdinkelsestraat	P	bi	0	1	1	0	2	1	0	1	0	0	4	2	4,2	-
N731 hmp 5,4	(Hoofdstraat) (S) / Kolkersweg	P	bu	0	0	1	0	2	0	0	1	1	0	3	2	3,2	kleine maatregelen gepland in 2008
<b>Oldenzaal</b>	<b>Noordoost-Twente</b>																
Dokter de Bruynstraat / Johanna van Burenlaan		G	bi	0	2	1	0	1	1	0	1	1	0	4	3	4,3	in studie
Bleekstraat / Monnikstraat / Vos de Waelstraat		G	bi	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	4	0	4,0	reconstructie gepland in 2008/2009
Eektestraat (S) / Enschedesestraat		G	bi	0	1	2	0	0	9	0	1	9	0	2	20	4,0	-
N342 hmp 59,7	(Rondweg Oldenzaal) (S) / rotonde Essenlaan	P	bu	0	1	5	0	1	4	0	0	10	0	2	19	3,9	stroefheid verbeterd in 2007
N342 hmp 58,5	(Rondweg Oldenzaal) / Gravenesln	P	bu	0	1	2	0	0	4	1	1	2	1	2	8	3,8	planstudie gestart
Enschedeesestraat (S) / Burg. Wallerstr / Spoorstr		G	bi	0	1	2	0	0	0	0	2	4	0	3	6	3,6	in studie
Lyceumstraat / Spoorstraat		G	bi	0	1	3	0	0	0	0	2	1	0	3	4	3,4	-
Enschedeesestraat / Lossersestraat		G	bi	0	1	1	0	0	8	0	1	2	0	2	11	3,1	reconstructie gepland
Lubeckstraat / Munsterstraat		G	bi	0	1	2	0	1	5	0	0	3	0	2	10	3,0	plateau aangelegd
<b>Borne</b>	<b>Zuid-Twente</b>																
Deldensestraat / Europastraat / Parallelweg		G	bi	0	2	4	0	3	6	0	2	6	0	7	16	8,6	rotonde gepland in 2009
Europastraat / Jupiterstraat / Wensinkstraat		G	bi	0	2	2	0	1	0	0	0	1	0	3	3	3,3	-
Borne-West 29 / Kluft		R	bu	0	1	2	0	1	4	0	0	6	0	2	12	3,2	-
Bekenhorst (S) / Weerselosestraat		G	bi	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	3,0	-

## VOC's op kruispunten

locatie	beheerder	ligging	2005			2006			2007			totaal			maatregelen	
			dodelijk met letsel	u.m.s.	dodelijk met letsel	u.m.s.	dodelijk met letsel	u.m.s.	dodelijk met letsel	u.m.s.	dodelijk met letsel	u.m.s.	gewogen			
<b>Enschede Zuid-Twente</b>																
Boulevard 1945 (S) / Korte Haaksbergerstraat / Haaksbergerstraat	G	bi	0	2	1	0	2	19	0	1	17	0	5	37	8,7	studie naar korte en lange termijn maatregelen
Boulevard 1945 / C F Klarstraat / Molukkenstraat	G	bi	0	1	8	0	4	13	0	0	7	0	5	28	7,8	kruising aangepast in 2008
Broekheurne Ring (S) / De Kiepe	G	bi	0	0	4	0	3	7	0	3	2	0	6	13	7,3	-
Broekheurne Ring (S) / Buurserstraat	G	bi	0	2	5	0	2	4	0	2	3	0	6	12	7,2	-
Oostweg / Schukkinkweg	G	bu	0	3	4	0	1	4	0	2	4	0	6	12	7,2	middengeleider aangelegd in '07, besluitvorming afsluiting in '08
N733 hmp 3,6 (Oldenzaalsestraat) / Landweerweg / Oude Deventerweg	P	bu	0	2	3	1	2	2	0	1	4	1	5	9	6,9	onderdeel planstudie N733
Faberstraat (S) / Laaressingel	G	bi	0	2	11	0	2	6	0	0	6	0	4	23	6,3	geleider tussen rijbaan en fietsstrook aangelegd in 2008
Wethouder Beversstraat / Zuiderval	G	bi	0	0	10	0	3	8	0	1	4	0	4	22	6,2	-
Laaressingel (S) / Schouwinkstr / Minkmaatstraat	G	bi	0	2	5	0	1	8	0	1	6	0	4	19	5,9	-
Broekheurne Ring (S) / Het Stroink	G	bi	0	2	5	0	1	4	0	1	8	0	4	17	5,7	-
Haaksbergerstraat / Zuiderval	G	bi	0	0	5	0	1	2	0	3	9	0	4	16	5,6	-
Goolkatenweg / Hengelsestraat	G	bi	0	2	5	0	1	4	0	1	6	0	4	15	5,5	reconstructie i.v.m. aanleg HOV-West in 2009
Boddenkampsingel (S) / Deurningerstraat / Lasondersingel	G	bi	0	1	4	0	1	11	0	1	8	0	3	23	5,3	-
Auke Vleerstraat / Tweekeler-Es	G	bi	0	1	2	0	2	1	0	2	0	0	5	3	5,3	reconstructie i.v.m. upgradng Auke Vleerstraat in 2009/2010
Burg M van Veenlaan / Wethouder Beversstraat	G	bi	0	0	4	0	4	2	0	0	6	0	4	12	5,2	-
Knalhutteweg (S) / Vlierstraat	G	bi	0	0	4	0	2	6	0	2	1	0	4	11	5,1	-
Laaressingel (S) / Ribbeltweg	G	bi	0	1	3	0	2	4	0	1	2	0	4	9	4,9	-

## VOC's op kruispunten

	beheerder ligging	dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s. gewogen			maatregelen	
		2005			2006			2007			totaal				
<b>Enschede Zuid-Twente</b>															
Ariensplein (S) / De Ruyterlaan / Ripperdastraat	G bi	0	1	7	0	0	10	0	1	12	0	2	29	4,9	-
Kuipersdijk (S) / Varviksingel	G bi	0	1	12	0	0	10	0	1	6	0	2	28	4,8	-
Brinkstraat (S) / Hogelandsingel / Varviksingel	G bi	0	1	2	0	1	0	0	2	5	0	4	7	4,7	-
Floraparkstraat (S) / Laaressingel / Tulpstraat	G bi	0	1	3	0	1	3	0	2	1	0	4	7	4,7	-
N732 hmp 1,2 (Lossersestraat) / Lonneker Molenweg / Glanerbruggeweg	P bu	0	2	3	0	1	1	0	1	1	0	4	5	4,5	kem maatregel uitgevoerd in 2006
Getfertsingel / Varviksingel / Zuiderval	G bi	0	1	6	0	1	11	0	0	8	0	2	25	4,5	-
Kloosterstraat / Molenstraat / Visserijstraat	G bi	0	1	0	0	2	4	0	1	0	0	4	4	4,4	-
Broekheurne Ring (S) / Knalhatteweg / Zuid Esmarkerrondweg	G bi	0	3	5	0	0	6	0	0	3	0	3	14	4,4	-
Buuserstraat (S) / Vlierstraat	G bi	0	1	5	0	2	6	0	0	3	0	3	14	4,4	-
Euregioweg (S) / Gronausestraat	G bi	0	1	6	0	0	8	0	1	9	0	2	23	4,3	programma VRI gewijzigd
Drienerlolaan (S) / Hengelosestraat / Auke Vleerstraat	G bi	0	1	2	0	2	0	0	1	1	0	4	3	4,3	reconstructie gepland i.v.m. Kennis-park enaanleg HOV-West 2010 of later
Broekheenseweg / Heidevlinder / Keppelerdijk	G bi	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	4	2	4,2	kruispuntplateau en versmalling Heidevlinder uitgevoerd in 2008
Broekheurne Ring (S) / Wesselerbrinklaan	G bi	0	3	3	0	0	7	0	0	2	0	3	12	4,2	-
Molenstraat (S) / Molenstraat / Wenninkgaarde	G bi	0	0	12	0	1	11	0	0	9	0	1	32	4,2	reconstructie i.v.m. aanleg Cultuur Mijl in 2008
De Ruyterlaan (S) / Hengelosestraat	G bi	0	3	3	0	0	7	0	0	1	0	3	11	4,1	gereconstrueerd i.v.m. 2e Prinsesse-tunnel in 2007
Volksparksingel / Westerval	G bi	0	2	4	0	0	4	0	1	3	0	3	11	4,1	-
Hogeveldweg / Lonnekerweg	G bu	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4	0	4,0	60 km-zone en plateau aangelegd in 2006

## VOC's op kruispunten

Enschede Zuid-Twente	beheerder ligging	dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s. gewogen			maatregelen	
		2005			2006			2007			totaal				
N732 hmp o,o (Lossersestraat) (S) / Oldenzaalsestraat (N733)	P bu	0	0	4	0	2	2	0	1	4	0	3	10	4,0	mogelijk meenemen bij planstudie N733
Schukkinkweg / Zuid Esmarkerrondweg	G bu	0	3	5	0	0	2	0	0	3	0	3	10	4,0	onderdeel sluiproute, besluitvorming over knip eind 2008
Aamsveenweg (S) / Knalhatteweg / Allemandsveldweg	G bu	0	2	4	0	0	1	0	1	5	0	3	10	4,0	-
Boddenkampsingel (S) / Hengelosestraat / Tubantiasingel	G bi	0	1	8	0	0	7	0	1	4	0	2	19	3,9	gereconstrueerd i.v.m. aanleg HOV-West (oostzijde '07, westzijde '09)
Parkweg / Volksparksingel	G bi	0	0	5	0	1	8	0	1	6	0	2	19	3,9	in studie
Parkweg / Tubantiasingel	G bi	0	1	7	0	0	6	0	1	6	0	2	19	3,9	in studie
Broekheurne Ring (S) / Geessinkweg	G bi	0	1	5	0	1	3	0	1	1	0	3	9	3,9	rotonde aangelegd in 2006
Broekheurne Ring (S) / De Posten	G bi	0	1	2	0	2	3	0	0	3	0	3	8	3,8	-
Haaksbergerstraat / Veldkampstraat	G bi	0	1	3	0	1	2	0	1	1	0	3	6	3,6	-
Broekheurne Ring (S) / Het Bijvank / Wesselerweg	G bi	0	0	2	0	1	3	0	2	1	0	3	6	3,6	-
Haaksbergerstraat (S) / Helmerzijdeweg / Ferdinand Bolstraat	G bi	0	0	4	0	0	4	0	2	8	0	2	16	3,6	-
Glanerbrugweg / Hoge Boekelerweg	G bu	0	2	5	0	0	0	0	1	0	0	3	5	3,5	60 km-zone en plateau aangelegd in 2006
Boddenkampsingel (S) / Joan Coststraat / Walhofstraat	G bi	0	0	2	0	1	2	0	2	1	0	3	5	3,5	-
2e Emmastraat / Pathmossingel	G bi	0	1	7	0	0	9	0	0	9	0	1	25	3,5	-
Bosweg (S) / Hengelosestraat / Capitool	G bu	0	2	8	0	0	4	0	0	2	0	2	14	3,4	reconstructie i.v.m. Kennispark en HOV-West gepland in 2010 of later
Brandweerstraat / Hengelosestraat	G bi	0	1	3	0	1	4	0	0	7	0	2	14	3,4	-

VOC's op kruispunten		beheerder ligging	dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s. gewogen			maatregelen			
Enschede	Zuid-Twente		2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007				
		Broekheurnerweg / Haaksbergerstraat	G	bi	0	1	3	0	0	6	0	1	5	0	2	14	3,4	gereconstrueerd in 2008
		Kotkampweg / Oldenzaalsestraat / Potsweg	G	bi	0	0	5	0	2	5	0	0	4	0	2	14	3,4	gereconstrueerd in 2008 en aangepaste VRI-regeling, aanleg HOV-Noord in 2009/2010
		Auke Vleerstraat (S) / Hengelosestraat	G	bi	0	3	1	0	0	2	0	0	1	0	3	4	3,4	reconstructie i.v.m. Kennispark en HOV-West gepland in 2010 of later
		Colosseum / Pantheon	G	bi	0	0	6	0	0	9	0	1	8	0	1	23	3,3	-
		Hendrik Ter Kuilestraat / Parkweg	G	bi	0	0	5	0	2	3	0	0	4	0	2	12	3,2	gereconstrueerd in 2006
		Het Stroink / Knalhutteweg	G	bi	0	2	4	0	0	1	0	0	7	0	2	12	3,2	-
		Hoge Bothofstraat / Oliemolensingel	G	bi	0	1	4	1	0	0	0	0	7	1	1	11	3,1	-
		Dr W H Nolensstraat / Roessinghsbleekweg	G	bi	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	3	1	3,1	snelheidsremmende maatregelen op Roessinghsbleekweg uitgevoerd in 2007
		Beneluxlaan / Burg M van Veenlaan	G	bi	0	1	3	0	1	5	0	0	3	0	2	11	3,1	-
		Binnenhaven / Hendrik Ter Kuilestraat	G	bi	0	1	5	0	1	3	0	0	3	0	2	11	3,1	-
		Auke Vleerstraat (S) / Jupiterstraat / Steenriet	G	bi	0	1	1	0	0	4	0	1	6	0	2	11	3,1	-
		Boulevard 1945 / Gronausestraat / Hogelandsingel	G	bi	0	0	14	0	0	10	0	0	7	0	0	31	3,1	aanleg linksafvakken op beide Singeltakken begin 2009
		Auke Vleerstraat / Kanaalstraat	G	bi	0	0	5	0	0	4	0	2	1	0	2	10	3,0	reconstructie i.v.m. upgradering Auke Vleerstraat in 2011/2012
		Lambertus Buddestraat / Parkweg	G	bi	0	0	7	0	0	5	0	1	8	0	1	20	3,0	-
		Molenstraat / Oldenzaalsestraat	G	bi	0	1	7	0	0	9	0	0	4	0	1	20	3,0	-
		Wesseler-Nering (S) / Wesselerbrinklaan	G	bi	0	1	16	0	0	2	0	0	2	0	1	20	3,0	rechtsafvak (afdekongevallen) verwijderd in 2007

## VOC's op kruispunten

	beheerder ligging	dodelijk met letsel u.m.s. 2005	dodelijk met letsel u.m.s. 2006	dodelijk met letsel u.m.s. 2007	dodelijk met letsel u.m.s. totaal	maatregelen
<b>Haaksbergen Zuid-Twente</b>						
Blankenburg (S) / Blankenburgerstraat / Mr. Eenhuisstr	G bi	0 1 2	0 1 1	0 2 2	0 4 5 4,5	in studie
Enschedeesestraat / Veldmaterstraat	R bi	0 1 11	0 0 2	0 1 7	0 2 20 4,0	wordt ontlast door komst Noordsingel
N347 hmp 0,8 (Goorsestraat) / Rietmolenweg	P bu	0 2 1	0 0 0	0 1 1	0 3 2 3,2	kleine maatregel in bestek GO '08
<b>Hengelo OV Zuid-Twente</b>						
Bornsestraat (S) / Hengelo 30 (noord) / Rondweg	R bu	0 0 12	0 4 10	0 1 8	0 5 30 8,0	filedetectie afrit uitgebreid in 2008, optimalisatie VRI in studie
Deurningerstraat (S) / Sloetsweg	G bi	0 2 9	0 3 5	0 1 5	0 6 19 7,9	fietspaden aangepast, studie (doctor) gepland
Hasselerbaan (S) / Westelijke Esweg	G bi	0 2 4	0 2 4	0 2 2	0 6 10 7,0	verbeterde fietsoversteek aangelegd
Deurningerstraat / M Adriaanz de Ruyterstraat	G bi	0 3 3	0 2 2	0 1 3	0 6 8 6,8	rode fietsstroken aangelegd
Boerhaavelaan / Geerdinksweg	G bi	0 2 2	0 1 3	0 2 2	0 5 7 5,7	in studie i.k.v. project gezondheidspark i.c.m. reconstructie Geerdinksweg
Sloetsweg (S) / Uitslagsweg	G bi	0 1 5	0 0 0	0 3 2	0 4 7 4,7	-
Enschedeesestraat / Wolter ten Catestraat	G bi	0 1 8	0 1 8	0 0 9	0 2 25 4,5	conflictregering aangepast
Berfloweg (S) / Breemarsweg	G bi	0 1 2	0 1 1	0 2 1	0 4 4 4,4	-
Breemarsweg / Pruisische Veldweg / Tweekelerweg	G bi	0 2 6	0 0 1	0 1 4	0 3 11 4,1	studie uitgevoerd
Bornsestraat (S) / Europalaan	G bi	0 0 6	0 1 5	0 1 8	0 2 19 3,9	-
Castorweg / Deurningerstraat	G bi	0 0 5	0 0 0	0 3 4	0 3 9 3,9	-
P C Hooftlaan (S) / Staringstraat	G bi	0 1 1	0 1 5	0 1 2	0 3 8 3,8	-

## VOC's op kruispunten

	beheerder ligging	dodelijk met letsel u.m.s.	dodelijk met letsel u.m.s.	dodelijk met letsel u.m.s.	dodelijk met letsel u.m.s.	maatregelen
		2005	2006	2007	totaal	
<b>Hengelo OV Zuid-Twente</b>						
H Leefsmastraat / Jan Gossaertstraat / Uitslagsweg	G bi	0 0 3	0 2 2	0 1 1	0 3 6 3,6	-
Deurningerstraat / Hamerstraat	G bi	0 0 1	0 0 2	0 3 3	0 3 6 3,6	fietsoversteek rotonde verwijderd in 2008
Beethovenlaan / Mozartlaan / Bergweg	G bi	0 3 2	0 0 0	0 0 3	0 3 5 3,5	vri verwijderd, "largas" toegepast in 2008
Amerikalaan (S) / Europalaan / Rondweg	G bu	0 1 1	0 1 9	0 0 5	0 2 15 3,5	studie uitgevoerd in 2008
Beukweg / Mr P J Troelstrastraat	G bi	0 0 4	0 2 5	0 0 5	0 2 14 3,4	reconstructie uitgevoerd in 2008
Diamantstraat / Granaatstraat	G bi	0 1 7	0 1 4	0 0 3	0 2 14 3,4	verplaatsen info-plaats i.c.m. groot asfaltonderhoud in 2009
N346 hmp 47,2 (Deldenerstraat) / Brugginksweg	P bu	0 2 1	0 0 1	0 1 2	0 3 4 3,4	rotonde gepland in 2009
Geerdinksweg / Krabbenbosweg	G bi	0 1 4	0 1 7	0 0 1	0 2 12 3,2	rioolvervanging in 2008/2009
Bornsestraat / Mr P J Troelstraplein	G bi	0 1 0	0 1 6	0 0 6	0 2 12 3,2	in studie
P C Hooftlaan / Sportlaan Driene	G bi	0 2 0	0 0 1	0 1 0	0 3 1 3,1	in studie
Josef Haydnlaan / Mozartlaan	G bi	0 2 4	0 0 4	0 0 2	0 2 10 3,0	in studie in 2008, uitvoering 2009

VOC's op wegvakken		beheerder ligging	dodelijk met letsel u.m.s.	dodelijk met letsel u.m.s.	dodelijk met letsel u.m.s.	totaal ongevallen gewogen lengte (m) gewogen / 100m			maatregelen
			2005	2006	2007	totaal			
<b>Steenwijkerland KOVO</b>									
Oldemarktseweg: Oldemarktseweg (rijbaan-splitsing) - Bentekamp		G bi	0 1 6	0 1 3	0 0 4	15 3,3	32 10,3		-
N331 Oppen Swolle: gem. grens hmp 18,7 - aansl. parallelweg hmp 19,9		P bu	0 0 3	0 0 1	0 3 1	8 3,5	1.177 0,3		onderdeel van plansudie N331 Zwartsluis- Vollenhove
<b>Kampen IJsseldelta</b>									
Industrieweg: Dieselstraat - Kraanvogelweg		G bi	0 0 1	0 3 0	0 1 2	7 4,3	642 0,7		-
Rijksweg (N50): Kampen (op/afrit) - Kampen-Zuid (op/afrit)		R bu	0 3 2	0 1 2	0 0 2	10 4,6	1.787 0,3		maximum snelheid tijdelijk verlaagd van 100 naar 80 km/h, inhaalverbod ingevoerd in 2006
Rijksweg (N50): Balgweg - Kampen (op/afrit)		R bu	0 0 6	0 1 11	1 2 4	25 6,1	6.105 0,1		EHK aangebracht in 2007
<b>Zwolle IJsseldelta</b>									
Hogenkampsweg: Schutkenstraat - Jan Buschstraat		G bi	0 0 2	0 2 0	0 1 0	5 3,2	73 4,4		verbetering voetgangersoversteekplaats en VRI gepland in 2009
IJsselallee: Zwolle-Zuid 18 - Spoolderbergweg		G bi	0 1 21	0 1 17	0 0 0	40 5,8	226 2,6		-
Van Karnebeek tunnel: Molenweg - Hanzelaan		G bi	0 2 0	1 0 1	0 3 0	7 6,1	349 1,7		-
Spoolderbergweg: Zuiderzeestraatweg - Het Engelse Werk		G bi	0 1 3	0 1 2	0 1 8	16 4,3	319 1,3		reconstructie uitgevoerd in 2008
Nieuwe Veerallee: Prinses Julianastraat - Koningin Wilhelminastr		G bi	0 2 9	0 0 5	0 0 3	19 3,7	285 1,3		in studie, aanpassing VRI gepland in 2009
Kranenburgweg: Haersterveerweg - Schrevenweg		G bi	0 2 4	0 0 3	0 0 4	13 3,1	347 0,9		reconstructie gepland in 2008/2009, snelheid van 70 naar 50
Voorsterweg (west): Klipperweg - Blalweg		G bi	0 0 2	0 0 7	0 2 1	12 3	913 0,3		-

VOC's op wegvakken		beheerder ligging	dodelijk met letsel u.m.s.	dodelijk met letsel u.m.s.	dodelijk met letsel u.m.s.	totaal ongevallen gewogen lengte (m) gewogen / 100m			maatregelen
Deventer	Salland		2005	2006	2007	totaal			
Zutphenseweg: Zutphenseweg (rijbaansplitsing) - Deensestraat	G bi	0 1 9	0 1 6	0 0 2	19	3,7	86	4,3	maatregelen voor fietsers op de parallelweg gepland in 2009/2010.
Snipperlingsdijk: Amstellaan - Biesboschlaan	G bi	0 1 14	0 2 2	0 1 2	22	5,8	599	1,0	reconstructie kruispunt Snipperlingsdijk-Amstellaan (incl. gedeelte aansluitend wegvak) gepland in 2009
Henri Dunantlaan: Brinkgreverweg - Nico Bolkesteinlaan	G bi	0 2 4	0 0 2	0 1 5	14	4,1	437	0,9	fietstunnel t.h.v. kruispunt Nico Bolkesteinlaan-Henri Dunantlaan gepland in 2009
Holterweg: Blauwenoordsweg - Grote Ratelaar	G bi	0 2 6	0 0 2	0 1 3	14	4,1	557	0,7	gereconstrueerd in 2006/07
Wilhelminabrug: Rijksstraatweg - Emmastraat	G bi	0 2 3	0 1 1	0 2 6	15	6	820	0,7	snelheidsverlaging van 70 naar 50 km/u, bromfietsen op rijbaan gepland in 2009
N766 Raalterweg: zijweg hmp 2.1 - Frieswijkerweg	P bu	0 3 1	0 0 0	0 0 0	4	3,1	1.032	0,3	-
<b>Olst-Wijhe</b>	<b>Salland</b>								
N348 Raalterweg: zijweg hmp 56,5 - M. van Doorninckweg	P bi	0 1 1	0 0 4	0 2 0	8	3,5	450	0,8	-
N337 Rijksstraatweg: parkeerplaats hmp 20,1 - Bremmelerstraat	P bu	0 1 2	0 1 2	1 1 1	9	4,5	1.693	0,3	-
<b>Raalte</b>	<b>Salland</b>								
Domineeskamp: Munstersestraat - Brugstraat	G bi	0 3 2	0 0 0	0 0 0	5	3,2	291	1,1	30 km/uur gepland in 2009, parkeerterrein
N756 Wijheseweg: Horstweg - Heetkampsweg	P bu	0 1 0	0 1 2	0 1 0	5	3,2	1.098	0,3	-
Heinoseweg (N835): Heinoseweg (nabij nieuwe Deventerweg) - Heinoseweg (nabij Ommerweg)	R bu	0 0 2	0 0 10	0 3 7	22	4,9	1.707	0,3	EHK en bermverharding gepland
N332 Holterweg: Cellenweg - Koldeweeweg	P bu	0 0 1	0 1 0	1 1 0	4	3,1	1.664	0,2	-

VOC's op wegvakken		beheerder ligging	dodelijk met letsel u.m.s.	dodelijk met letsel u.m.s.	dodelijk met letsel u.m.s.	totaal ongevallen gewogen lengte (m) gewogen / 100m				maatregelen
Dalfsen	Vechtdal		2005	2006	2007	totaal				
Rechterensedijk: Stationsweg - Dalmsholterweg	G bu	0 1 1	0 4 2	1 3 5	17	9,8	2.175	0,5	In studie	
Weerdhuisweg: Dwarsweg - Praamstraat	G bu	0 1 0	0 2 1	0 0 0	4	3,1	789	0,4	nieuwe belijning aangebracht in 2005-2006	
N340 Hessenweg: Ankummerdijk - De Bese	P bu	1 1 4	0 0 1	0 2 1	10	4,6	1.503	0,3	MER studie N340 gepland	
<b>Hardenberg</b>	<b>Vechtdal</b>									
De Haandrik: Coevorderweg - Vilsterborg	G bu	0 2 0	0 1 0	0 1 3	7	4,3	619	0,7	nieuwe brug aangelegd in 2008, incl. aansluitende wegen	
J C Kellerlaan: t Holt - Gramsbergerweg	G bu	0 1 0	0 1 0	0 1 5	8	3,5	798	0,4	-	
Rijksweg 36: Ommerweg - Landsweg	R bu	0 2 3	0 2 6	0 2 2	17	7,1	2.167	0,3	EHK en bermverharding gepland	
Rijksweg 48: Balkbrug - Den Oosterhuis	R bu	1 1 1	0 1 0	0 0 0	4	3,1	985	0,3	EHK en verbreding gepland	
N377 Coevorderweg: Verlengde Kerkdijk - Oosterslagenweg	P bu	0 1 0	0 0 0	0 3 4	8	4,4	1.699	0,3	-	
N377 Zwolseweg: zijweg hmp 17,3 - zijweg hmp 18,5	P bu	0 1 0	0 0 0	0 2 1	4	3,1	1.232	0,3	-	
N34: De Meene - Hooiweg	P bu	0 0 5	0 1 7	0 1 1	15	3,3	2.468	0,1	-	
<b>Ommen</b>	<b>Vechtdal</b>									
Hammerweg: De Kamp - Wolfskuilstraat	G bu	0 2 4	0 0 4	0 1 2	13	4	65	6,2	-	
Coevorderweg (N834): Stegerdijk - Wolfveldseweg	R bu	0 0 1	0 1 6	0 2 0	10	3,7	1.291	0,3	overgedragen aan provincie	
Beerzerhaar: Marienbergdijk - Beerzerhooiweg	G bu	0 2 1	0 1 0	0 0 0	4	3,1	1.562	0,2	kruispuntplateaus en DV inrichting gepland	

VOC's op wegvakken		beheerder ligging	dodelijk met letsel u.m.s.	dodelijk met letsel u.m.s.	dodelijk met letsel u.m.s.	totaal ongevallen			maatregelen
Almelo	West-Twente		2005	2006	2007	totaal	gewogen lengte (m)	gewogen / 100m	
Henriette Roland HolstIn (west): Weezebeeksingel (verbinding) - Weezebeeksingel (west)		G bu	0 1 25	0 0 14	0 0 7	47	5,6	45 12,4	-
Borsestraat: Geraniumstraat - Reggestraat		G bi	0 4 1	0 1 0	0 0 0	6	5,1	212 2,4	-
Wierdensestraat: Schuilenburgsingel - Schuilenbergsweg		G bu	0 2 7	0 1 4	0 1 1	16	5,2	257 2,0	-
V Rechteren Limpurgsingel: rijbaansplitsing (nabij Sluitersveldsingel) - rijbaansplitsing (nabij Sluitersveldsingel)		G bi	0 2 7	0 0 12	0 2 16	39	7,5	413 1,8	-
Sluitersveldsingel: Ootmarsumsedwarsweg - Sint Josephstraat		G bi	0 1 2	0 2 0	0 0 0	5	3,2	220 1,5	in studie (route Sluitersveldsingel)
Henriette Roland HolstIn: Rembrandtlaan - Fred van Eedenstraat		G bi	0 0 1	0 1 1	0 3 3	9	4,5	366 1,2	in studie
Wierdensestraat: Rondweg Wierden (gem.grens) - Wierdensestraat (rijb.splitsing)		R bu	0 1 3	0 2 4	0 0 5	15	4,2	474 0,9	intensiteit ruim 40 % lager a.g.v. opening Rijksweg 35/36
Henriette Roland HolstIn: Broekerheide - Ambachtstraat		G bu	0 1 0	0 0 5	0 1 6	13	3,1	740 0,4	in studie in 2008/09
Henriette Roland HolstIn (west): Broekerheide - Ambachtstraat		G bu	0 0 2	0 2 3	0 0 5	12	3	746 0,4	in studie in 2008/09
<b>Hellendoorn</b> West-Twente									
Kruidenlaan: Schanshekweg - Dille		G bi	0 0 1	0 3 0	0 0 2	6	3,3	493 0,7	-

VOC's op wegvakken		beheerder ligging	dodelijk met letsel u.m.s.	dodelijk met letsel u.m.s.	dodelijk met letsel u.m.s.	totaal ongevallen				maatregelen	
			2005	2006	2007	totaal					
<b>Twenterand West-Twente</b>											
Aadorpweg: Verzetstraat - De Merel		G bu	0 1 5	0 2 3	0 1 1	13	4,9	412	1,2	rotonde gepland op kruising Verzetstraat / Aadorpweg	
N341 Tonnendijk: Europasingel - Kalkwijk		P bu	0 2 2	0 0 3	0 1 4	12	3,9	1.900	0,2	nieuw asfalt en EHK belijning aangebracht	
Rijksweg 36: Westerhaar - Vriezenveen		R bu	0 1 3	0 1 7	1 0 2	15	4,2	3.147	0,1	EHK aangebracht in 2006, berm verharding gepland in 2009/2010	
<b>Wierden West-Twente</b>											
Witmoesdijk: Leijerweerdijk - Eversdijk		G bu	0 0 0	1 1 0	0 1 1	4	3,1	152	2,0	-	
Hexelseweg: Kupersweg - Hexelseweg (zijweg)		G bi	0 3 1	0 0 1	0 0 0	5	3,2	203	1,6	-	
<b>Dinkelland Noordoost-Twente</b>											
Bornsestraat: Kemermanweg - Plegtsweg		G bu	0 1 1	0 2 1	0 0 2	7	3,4	644	0,5	-	
Postweg: Saterslostraat - Voortsweg		G bu	0 2 0	1 0 1	0 0 0	4	3,1	833	0,4	-	
<b>Losser Noordoost-Twente</b>											
Hoofdstraat: Prins Bernhardstraat - Prins Hendrikstraat		G bi	0 1 6	0 0 3	0 3 3	16	5,2	139	3,7	herinrichting wegvak gepland i.c.m. rioolvervangig in 2009	
N735 Bentheimerstraat: Austweg - aansluiting parallelweg		P bu	0 3 1	0 0 0	0 0 4	8	3,5	171	2,0	-	
N731 Glanerbrugstraat: grens beb.kom - Glanergrensweg		P bu	0 1 1	0 2 3	0 1 2	10	4,6	1.141	0,4	relatie met uitweg Klooster, kleine maatregelen gepland in 2009	
Glanestraat: Weertsstraat - Rotermansweg		G bu	0 0 2	0 2 1	1 0 1	7	3,4	990	0,3	kruispunt Glanestr/Rotermansw verhoogd uitgevoerd in 2008	

VOC's op wegvakken		beheerder ligging	dodelijk met letsel u.m.s.	dodelijk met letsel u.m.s.	dodelijk met letsel u.m.s.	totaal ongevallen gewogen lengte (m) gewogen / 100m			maatregelen						
			2005	2006	2007	totaal									
<b>Tubbergen</b>	<b>Noordoost-Twente</b>														
N746 Almelseweg: Achterlandsweg - Hanzeweg	P bu	0	0	0	0	1	1	0	2	0	4	3,1	672	0,5	-
<b>Borne</b>	<b>Zuid-Twente</b>														
Bornerbroeksestraat: Borgsweg - Kuipersweg	G bu	0	1	0	0	1	1	0	1	0	4	3,1	661	0,5	60 km/uur gepland
<b>Enschede</b>	<b>Zuid-Twente</b>														
Gronausestraat: Redemptoristenpark - Doodlopende weg	G bi	0	1	15	0	0	6	0	0	0	22	3,1	22	14,1	-
Haaksbergerstraat: Haaksbergerstraat (rijb.splits.) - Emmastraat	G bi	0	7	31	0	3	18	0	3	23	85	20,2	231	8,7	in studie (korte en lange termijn maatregelen)
Wethouder Beversstraat: Industriestraat - Zuiderval	G bi	0	0	1	0	2	0	0	1	1	5	3,2	57	5,6	-
Hengelosestraat: Hengelosestraat (rijb.splitsing) - Bosweg	G bi	0	3	7	0	2	10	0	1	8	31	8,5	174	4,9	reconstructie i.v.m Kennispark en HOV-West in 2010 of later
Oldenzaalsestraat: Boulevard 1945 - Kalandertunnel	G bi	0	1	11	0	1	6	0	1	8	28	5,5	159	3,5	-
Auke Vleerstraat: Steenriet - Jupiterstraat	G bi	0	2	7	0	0	7	0	1	0	17	4,4	136	3,2	-
Usselerrondweg: Afinkstraat - Bruggertstraat	G bu	0	1	5	0	1	5	0	0	4	16	3,4	201	1,7	reconstructie i.v.m. ontsluiting nieuwe bedrijventerrein in 2009 of later
Parkweg: Westerval - Hendrik Ter Kuilestraat	G bi	0	0	8	0	1	3	0	1	3	16	3,4	219	1,6	gereconstrueerd in 2006
Hengelosestraat: Brandweerstr - Deurningerstr	G bi	0	1	1	0	2	0	0	0	0	4	3,1	210	1,5	-
Colosseum: Pantheon - Capitool	G bi	0	2	12	0	0	5	0	0	2	21	3,9	266	1,5	-
Kuipersdijk: Knalhatteweg - Weggelhorstweg	G bi	0	2	7	0	1	8	0	0	4	22	4,9	348	1,4	-
Broekheurne Ring: Koppelboerhoek - Dubbelinckhoek	G bi	0	3	4	0	0	1	0	0	2	10	3,7	263	1,4	-

## VOC's op wegvakken

	beheerder ligging	dodelijk met letsel u.m.s.	dodelijk met letsel u.m.s.	dodelijk met letsel u.m.s.	totaal ongevallen				maatregelen	
		2005	2006	2007	totaal					
<b>Enschede Zuid-Twente</b>										
Parkweg: Lambertus Buddestraat - Borstelweg	G bi	0 1 1	0 2 3	0 0 5	12	3,9	293	1,3	-	
Getfertsingel: Broekheurnerweg - Cromhoffsbleekweg	G bi	0 1 3	0 0 2	0 2 3	11	3,8	301	1,3	-	
N732 Oldenzaalsestraat: Potsweg - Voortmansweg	P bu	0 2 2	0 1 1	0 0 1	7	3,4	315	1,1	onderdeel planstudie N732	
Parkweg: Volksparksingel - Tubantiasingel	G bi	0 0 2	0 1 6	0 1 2	12	3	279	1,1	in studie, evt. uitvoering in 2010	
Haaksbergerstraat: Tesinkweg - Badweg	R bi	0 0 5	0 3 4	0 1 3	16	5,2	596	0,9	EHK aangebracht, afhankelijk van besluitvorming nieuwe N18	
Auke Vleerstraat: Strootsweg - Afinkstraat	G bu	0 0 3	0 0 2	0 3 4	12	3,9	477	0,8	reconstructie i.v.m. upgrading Auke Vleerstraat in 2009/2010	
N737 Weerselosestraat: Vliegveldstraat - Hartjesbosweg	P bu	0 1 1	0 1 0	0 1 1	5	3,2	443	0,7	-	
Westerval (noord): Afinkstraat - Westerval (af)	G bu	0 1 8	0 0 5	0 0 9	23	3,2	902	0,4	-	
Aamsveenweg: Allemansveldweg - Lappenpad	G bu	0 2 1	0 1 0	1 1 2	8	5,3	1.643	0,3	60-zone met snelheidsremmende maatregelen aangelegd in 2007	
<b>Haaksbergen Zuid-Twente</b>										
Goorsestraat: M A de Ruijterstraat - Parallelweg	G bi	0 1 0	0 1 0	0 1 1	4	3,1	188	1,6	in studie	
Westsingel: Holthuiserstraat - Voordteweg	G bi	0 1 0	0 0 0	0 2 1	4	3,1	371	0,8	-	

VOC's op wegvakken		beheerder ligging	dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			dodelijk met letsel u.m.s.			totaal ongevallen				maatregelen
Hengelo OV Zuid-Twente			2005			2006			2007			totaal				
Anninksweg: Kievitstraat - Bergweg		G bi	0	3	0	0	0	0	0	0	1	4	3,1	95	3,3	in studie, aanpassingen voorzien in 2009
Het Plein: Het Plein - Doodlopende weg		G bu	0	0	19	0	2	7	0	2	0	30	6,6	255	2,6	gemeente geen wegbeheerder
Bornsestraat: Hengelo 30 (zuid) - Hengelo 30 (noord)		G bu	0	1	26	0	0	16	0	0	16	59	6,8	274	2,5	vri studie uitgevoerd 2008
Stationsplein: Nieuwstr - Prins Bernhardplantsoen		G bi	0	2	0	0	0	0	0	1	1	4	3,1	303	1,0	-
Deldenerstraat: Benninksweg - Deldenerstraat (rijbaansplitsing)		G bi	0	1	2	0	1	0	0	1	1	6	3,3	374	0,9	rijbaanreconstructie gepland in 2009
Haaksbergerstraat: Diamantstraat - Barnsteenstraat		G bi	0	3	7	0	0	3	0	0	0	13	4	541	0,7	nader te onderzoeken i.c.m. groot asfaltonderhoud Diamantstraat 2009
Deurningerstraat: Hamerstraat - Torenlaan		G bi	0	0	0	0	1	1	0	2	1	5	3,2	619	0,5	-
Deldenerdijk: Sluiterdijk - 1e Flierveldsdwarsweg		G bu	0	0	0	0	0	2	0	3	0	5	3,2	1.436	0,2	-

## **Colofon**

### **Uitgave**

Provincie Overijssel

Luttenbergstraat 2

Postbus 10078

8000 GB Zwolle

Tel.: (038) 499 88 99

Website: [www.bereikbaar.overijssel.nl](http://www.bereikbaar.overijssel.nl)

Regio Twente

Nijverheidstraat 30

Postbus 1400

7500 BK Enschede

Tel.: (053) 487 65 43

Website: [www.regiotwente.nl](http://www.regiotwente.nl)

### **Samenstelling, vormgeving en fotografie**

Verkeer en Vorm

### **Bron gegevens**

Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart

februari 2009



