



# Nieuwsbrief N 340

## Inhoud nieuwsbrief

- *Van voorontwerp naar ontwerp Provinciaal Inpassingsplan*
- *Reactienota*
- *Wat is er veranderd in de plannen?*
- *Procedure Hogere grenswaarden: 17 woningen*
- *Ontwerp vaststellingsbesluit voor Provinciale Staten in 2012*
- *Ontwerp PIP ter inzage*
- *Zienswijze indienen*
- *Inloopbijeenkomst*
- *Spreekuren N 340/N48*
- *Hoe gaat het verder na het ontwerp PIP?*
- *Crisis- en herstelwet*
- *Actuele Planning*

## Van voorontwerp naar ontwerp Provinciaal Inpassingsplan

Gedeputeerde Gerrit Jan Kok:  
"We hebben alle 312 inspraakreacties die binnen zijn gekomen op de Planstudie BesluitMER, het voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan en het wegontwerp beantwoord in een reactienota. Naar aanleiding van de reacties is het wegontwerp op onderdelen bijgesteld. In deze nieuwsbrief kunt u lezen wat de belangrijkste wijzigingen zijn. Met uw inbreng als omwonende, betrokkene of organisatie hebben we de plannen op een aantal punten verbeterd. Dit heeft echter niet geleid tot een andere tracékeuze.

Na de inspraakperiode en het verwerken van de reacties zijn we weer een stap verder in het proces. Dit betekent dat het voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan nu is gewijzigd in een ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (ontwerp PIP). Het PIP is een provinciaal bestemmingsplan. Het ontwerp PIP met bijbehorende stukken leggen

we ter inzage. Van 27 september tot en met 8 november 2011 kunt u uw zienswijze indienen. Natuurlijk organiseren we weer een informatiebijeenkomst en zijn er (extra) spreekuren. Tijdens deze bijeenkomsten geven wij een toelichting op de plannen en heeft u de gelegenheid om het ontwerp PIP te bekijken en om vragen te stellen."



Gedeputeerde Gerrit Jan Kok

## Reactienota

Gedeputeerde Staten beantwoorden in de Reactienota alle overleg- en inspraakreacties over het voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan, die zijn binnengekomen in de periode 27 januari tot en met 11 maart 2011. Alle insprekers ontvangen deze Reactienota met een brief van Gedeputeerde Staten.

De Reactienota is ook te vinden op de website [www.overijssel.nl/n340](http://www.overijssel.nl/n340). In de meeste inspraakreacties komen meerdere onderwerpen aan bod. Alle onderwerpen zijn ondergebracht in 64 rubrieken. Voorbeelden van rubrieken zijn: parallelwegen,

fietstunnels, leefbaarheid, luchtkwaliteit, natuur et cetera. Per rubriek is de beantwoording gemaakt. In de beantwoording staat of er naar aanleiding van de inspraakreacties wijzigingen zijn aangebracht in de plannen.

## Wat is er veranderd in de plannen?

Het ontwerp PIP is naar aanleiding van de reacties op een aantal punten gewijzigd ten opzichte van het voorontwerp. De belangrijkste veranderingen lichten we in deze nieuwsbrief toe. In hoofdstuk 7 van de Toelichting van het ontwerp PIP is een uitgebreide opsomming van de wijzigingen opgenomen.

### Wijzigingen n.a.v. advies Commissie m.e.r.

De onafhankelijke commissie voor de milieueffect-rapportage (commissie m.e.r.) heeft geconstateerd dat de essentiële informatie aanwezig is voor de besluitvorming over het Provinciaal Inpassingsplan. De commissie m.e.r. plaatst daarnaast een aantal kanttekeningen. De beantwoording daarvan is opgenomen in de Reactienota en hoofdstuk 7 van de Toelichting van het ontwerp PIP.

### Buslijn 167/667

In onderstaande afbeelding zijn de toekomstige bushaltes aangegeven.



De bus rijdt tussen Varsen en de aansluiting Maneweg, in zowel oostelijke als westelijke richting, over de zuidelijke parallelweg. De bus kan stoppen bij de aansluitingen Varsen en Maneweg én ter hoogte van de kruising Hessenweg-West en de fietstunnel bij de Wildbaan. Over het gedeelte Maneweg - Koesteeeg rijdt de bus over de hoofdrijbaan van de N 340. Op dat traject stopt de bus bij de aansluiting Oudleusen en eventueel bij een bushalte ten zuiden van de aansluiting Koesteeeg (optie). Bij de keuze van de nieuwe haltes is rekening gehouden met de aantallen in- en uitstappers op de huidige haltes. Syntus en het consumentenplatform ROCOV stemmen in met de voorgestelde aanpassingen.

### Aanpassingen Waterhuishoudingsplan en Compensatieplan

Het Waterhuishoudingsplan en het Compensatieplan zijn aangepast:

- bij De Bese is een 20 meter brede strook gereserveerd voor een nieuwe watergang van het Waterschap Groot Salland;
- de oppervlakte natuur en bos die verloren gaat is opnieuw berekend;
- tussen de spoorlijn en de aansluiting Ankummerdijk zijn ecoduikers voor de grote modderkruiper opgenomen en aan weerszijden van die duikers wordt 100 meter bermsloot voor deze vis geschikt gemaakt;
- voor de poelkikker zijn twee nieuwe poelen opgenomen;
- de kaarten en teksten zijn, in relatie tot de Reactienota, hier en daar aangepast.

### Aanpassing wegontwerp

Naar aanleiding van de inspraakreacties wordt de breedte van de parallelwegen aangepast. De nieuwe parallelweg krijgt 4.50 meter asfaltbreedte en 2x40 cm bermverharding. In het wegontwerp bij het voorontwerp PIP was het 4.20 meter asfaltbreedte plus bermverharding. In de huidige situatie is de asfaltbreedte circa 4 meter en ontbreekt de bermverharding. Op de zuidelijke parallelweg van de aansluiting Ankummerdijk naar de Leemculeweg is meer verkeer dan op de rest van de parallelwegen. Daarom wordt dit deel breder: 5.50 meter asfaltbreedte met 2x40 cm bermverharding en met fietssuggestiestroken.

In het overzicht hierna is een aantal belangrijke aanpassingen in het wegontwerp te zien. De verbeelding (kaart) van het ontwerp PIP is hierop -waar nodig- ook aangepast.

## Aantal belangrijke wijzigingen wegontwerp

### Aanpassing bij Ankum bij de basisschool Sjaloom

Oud



Nieuw



Fietstunnel gaat onder de Hoevenweg door; doorgaande parallelweg niet langs school; apart weggetje -éénrichting verkeer- voor brengen/halen kinderen bij school; aangepaste ontsluiting bedrijven naast de school.

### Aanpassing aansluiting bij Oudleusen

Oud



Nieuw



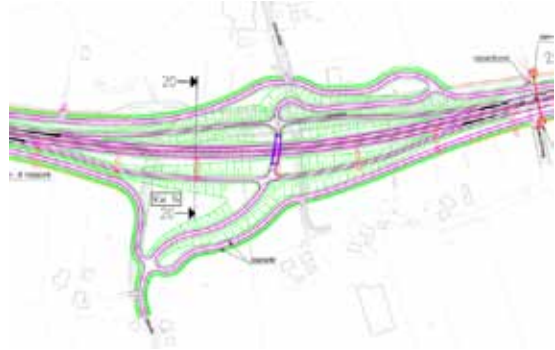
Parallelwegen blijven op maaiveldniveau; geen nieuwe verbinding tussen Mennistensteeg en parallelweg; minder ruimtebeslag aan zuidzijde; zuidelijke -laag gelegen- parallelweg is verbinding naar De Stokte en Mennistensteeg; fietssluis in Mennistensteeg situeren nabij Welsummerweg.

### Aanpassing aansluiting bij Maneweg / Oosterkampen

Oud



Nieuw



Parallelwegen blijven laag; iets minder ruimtebeslag aan zuidzijde; Hout Es sluit aan op parallelweg.

### Aanpassing bij ongelijkvloerse kruising Hessenweg-West

Oud



Nieuw



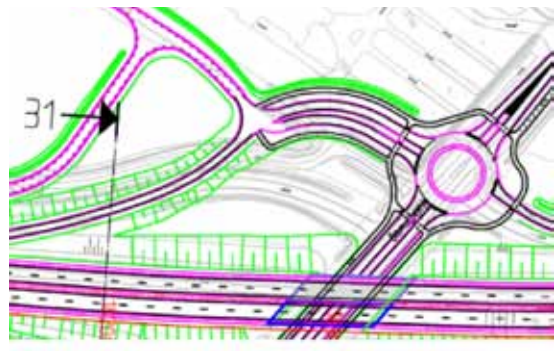
Verbinding Hessenweg-West naar noordelijke parallelweg blijft op maaiveldniveau; fietspad aan zuidwestzijde zorgt ervoor dat fietsers op zuidelijke parallelweg op maaiveldniveau kunnen doorfietsen naar Ommen en weer terug.

### Aanpassing fietspaden bij aansluiting Balkerweg

Oud



Nieuw



Het fietspad aan de noordwestzijde van de rotonde wordt een éénrichting fietspad en aan de zuidwestzijde van deze rotonde is een éénrichting fietspad toegevoegd.

## ***Procedure Hogere grenswaarden: 17 woningen***

De provincie gaat in het project N 340/N48 2-laags ZOAB of vergelijkbaar asfalt toepassen dat zorgt voor een vermindering van de geluidbelasting. Op het trajectgedeelte van de N 340 vanaf de A28 tot de Engellandweg bij Ankum ligt de geluidbelasting bij de gevels van 17 woningen toch nog boven de zogenaamde voorkeursgrenswaarde. Voor die woningen wil de provincie een hogere grenswaarde vaststellen. Indien nodig zullen bij die woningen isolerende maatregelen worden getroffen. Die zorgen ervoor dat binnen in de woning het geluid aan de wettelijke norm voldoet.

De provincie heeft hiervoor een aparte procedure gestart en een ontwerp beschikking voor de Hogere grenswaarden ter inzage gelegd. Belanghebbenden, eigenaren en bewoners ontvangen van de provincie hierover een brief. Ook is een speciale advertentie geplaatst. Niet iedereen, maar alleen belanghebbenden kunnen eventueel een zienswijze indienen tegen het voorgenomen besluit van Gedeputeerde Staten om een hogere grenswaarde vast te stellen.

## ***Ontwerp vaststellingsbesluit voor Provinciale Staten in 2012***

Het ontwerp PIP ligt vanaf 27 september ter inzage. Zoals voorgeschreven in de wet wordt gelijktijdig hiermee een ontwerp vaststellingsbesluit voor Provinciale Staten ter inzage gelegd. Provinciale Staten beslissen in 2012 over het Provinciaal Inpassingsplan aan de hand van zo'n ontwerp vaststellingsbesluit.

Wat staat er in zo'n ontwerp vaststellingsbesluit? Onder meer dat Provinciale Staten besluiten hoe

lang het Provinciaal Inpassingsplan van kracht blijft en gemeenten er geen andere bestemmingsplannen mogen vaststellen. Ook staat in het ontwerp vaststellingsbesluit dat Provinciale Staten ermee instemmen dat Gedeputeerde Staten de noodzakelijke omgevingsvergunningen (bouwvergunningen en dergelijke) gaan verlenen en niet Burgemeester en wethouders van de gemeenten.

Ook op dit ontwerp vaststellingsbesluit kunt u in uw eventuele zienswijze reageren.

## ***Ontwerp PIP ter inzage***

Het ontwerp PIP met bijbehorende stukken ligt in de periode van 27 september tot en met 8 november 2011 op de volgende locaties ter inzage:

- het gemeentehuis van Dalfsen, Raadhuisstraat 1 te Dalfsen; geopend ma. 8.30-19.00 uur, di t/m vr 8.30-15.00 uur;
- het gemeentehuis van Ommen, Chevallerastraat 2 te Ommen; geopend ma, di, do, vr 8.30-12.30 uur en wo 8.30-12.30 uur en 13.30-16.30 uur;
- het informatiecentrum van Zwolle, Lübeckplein 2 te Zwolle; geopend alle werkdagen van 9.00-17.00 uur en donderdag van 9.00-19.00 uur;
- het provinciehuis te Zwolle, Luttenbergstraat 2 te Zwolle; geopend alle werkdagen van 9.00-17.00 uur.

De verschillende documenten zijn te downloaden via [www.overijssel.nl/n340](http://www.overijssel.nl/n340). Ook kunt u via [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl) het ontwerp PIP raadplegen. Daarnaast bieden wij u de mogelijkheid om buiten kantooruren de stukken in te zien. Dat kan door vóór 15 oktober 2011 telefonisch contact op te nemen met Joyce von Oerthel (telefoon 038 499 71 18, tijdens de ochtenduren), zodat een afspraak ingepland kan worden.

## Zienswijze indienen

U kunt uw zienswijze op het ontwerp PIP schriftelijk of mondeling uiterlijk tot en met 8 november 2011 indienen. Wilt u niet dat uw persoonlijke gegevens bekend worden, dan moet u dit in uw zienswijze expliciet aangeven. Uw zienswijze kunt u op de volgende manieren geven:

### Schriftelijk

Van dinsdag 27 september t/m dinsdag 8 november 2011 kan iedereen een schriftelijke zienswijze per email of per post indienen.

- via email (bij voorkeur): ga naar [www.overijssel.nl/n340](http://www.overijssel.nl/n340) en gebruik het digitale formulier of
- via de post: provincie Overijssel t.a.v. mevrouw J.M. von Oerthel (1C), EDO nummer 1511280, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.

### Mondeling

U kunt uw zienswijze ook mondeling naar voren brengen. Hiervoor kunt u vóór 15 oktober 2011 een afspraak maken. U wordt verzocht dit telefonisch (in de ochtenduren) of per email te melden bij mevrouw Joyce von Oerthel van de provincie Overijssel, telefoon 038 499 7118 en email: [n340@overijssel.nl](mailto:n340@overijssel.nl).



## Inloopbijeenkomst

Wilt u precies weten wat er is gewijzigd in het ontwerp PIP, de plannen inzien of vragen stellen? Op 10 oktober 2011 van 14.00-21.00 uur organiseren we een inloopbijeenkomst. Deze informatiebijeenkomst vindt plaats in ontmoetingscentrum De Wiekelaar, G.W. Spiegelstraat 6 te Oudleusen. Op informatiepanelen kunt u het gewijzigde wegontwerp bekijken. Projectmedewerkers geven nadere toelichting op de plannen. We nodigen u graag uit de inloopbijeenkomst te bezoeken.

## Spreekuren N 340/N48

Naast de inloopbijeenkomst op 10 oktober kunt u met uw vragen ook terecht bij één van de (extra) spreekuren in de kleine zaal van ontmoetingscentrum De Wiekelaar, G.W. Spiegelstraat 6 te Oudleusen.

### De (extra) spreekuren in oktober en november 2011 zijn op:

Dinsdag 4 oktober	van	09.00 tot 13.00 uur
Dinsdag 18 oktober	van	13.00 tot 17.00 uur
Dinsdag 25 oktober	van	13.00 tot 17.00 uur
Dinsdag 1 november	van	09.00 tot 13.00 uur



## Hoe gaat het verder na het ontwerp PIP?

Tot en met 8 november 2011 kan iedereen een zienswijze insturen op het ontwerp PIP. Als de zienswijzen binnen zijn, stellen Gedeputeerde Staten een zienswijzennota op. Zij gaan opnieuw na of er nog iets aan de plannen veranderd moet worden voordat zij het plan begin 2012 voorleggen aan Provinciale Staten.

### *Vaststelling Provinciaal Inpassingsplan in 2012 en instellen beroep*

Als het PIP in 2012 wordt vastgesteld door Provinciale Staten, dan legt de provincie het definitieve plan opnieuw ter inzage. U kunt dan geen reactie meer indienen bij de provincie maar u kunt eventueel wel beroep instellen bij de Raad van State. Dat kan alleen door diegenen die ook een zienswijze hebben ingediend op het ontwerp PIP. De Raad van State neemt het beroep alleen in behandeling als de indiener tevens belanghebbende is. De gronden waarop een belanghebbende zijn/haar beroep instelt, moeten aansluiten op de punten die hij/zij in de eerdere zienswijze naar voren heeft gebracht.

Dat geldt niet bij een reactie op een eventuele wijziging die Provinciale Staten aanbrengen in het PIP. Ook belanghebbenden die geen zienswijze hebben ingediend en het niet eens zijn met door Provinciale Staten in 2012 aangebrachte wijzigingen in het PIP kunnen hiertegen in beroep gaan.



## Crisis- en herstelwet

Op 31 maart 2010 is de Crisis- en herstelwet in werking getreden. Deze wet bepaalt dat alle provinciale inpassingsplannen onder deze Wet vallen, dus ook het Provinciaal Inpassingsplan N 340/N48. Hierdoor worden procedures versneld. Bij een beroep moet de rechter bijvoorbeeld binnen zes maanden een (tussen) uitspraak doen.

## Actuele planning

- Van 27 september t/m 8 november 2011: het ontwerp Provinciaal Inpassingsplan en bijbehorende stukken liggen ter inzage. Mogelijkheid zienswijzen in te dienen;
- Eind 2011/begin 2012: verwerken zienswijzen en een voorstel naar Provinciale Staten;
- Voorjaar 2012: Provinciale Staten besluiten over het PIP N 340/N48;
- Voorjaar 2012: vastgesteld PIP wordt ter inzage gelegd (start beroepsmogelijkheden);
- Voorjaar 2012: start actieve grondverwerving en verdere voorbereiding van de uitvoering;
- Eind 2014: start uitvoering.



## **Colofon**

*De nieuwsbrief N 340, vlot en veilig door de Vechtstreek, houdt u op de hoogte van ontwikkelingen rond de aanpak van de N 340 / N48.*

## **Uitgave**

*Provincie Overijssel*

## **Tekst en foto's**

*Provincie Overijssel*

*Rapporten, onderzoeken en verslagen kunt u downloaden via [www.overijssel.nl/n340](http://www.overijssel.nl/n340). Voor meer informatie of het opvragen van stukken. Telefonisch (van maandag t/m vrijdag van 9.00-14.00 uur): Joyce von Oerthel, 038 499 71 18. E-mail [n340@overijssel.nl](mailto:n340@overijssel.nl).*