

Provinciaal blad nr. 2009 - 11

Rubriek
III

Uitgegeven op
24 februari 2009

Inlichtingen bij
mw. M. Mastenbroek, telefoon 038 499 70 67

Provinciale vaarweg Almelo-De Haandrik (kmr 0,000-kmr 31,700); maximumdiepgang en afmetingen vaartuigen; verkeersbesluit.

Besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 17 februari 2009, kenmerk 2009/0022510.

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

overwegende, dat de provincie Overijssel met ingang van 1 juli 1994 het feitelijk onderhoud en met ingang van 1 juli 1995 het formele beheer van het Kanaal Almelo-De Haandrik van het Rijk heeft overgenomen;

dat het – gelet op de afmetingen en het gebruik van het Kanaal Almelo-De Haandrik – gewenst is om uit een oogpunt van duidelijkheid naar de vaarweggebruiker toe, de maximumlengte en -breedte van vaartuigen op het kanaal nader te regelen;

dat ingevolge artikel 5.5, eerste lid van de Verordening voor de Fysieke Leefomgeving Overijssel, Gedeputeerde Staten voor nader door hen aan te wijzen vaarwegen de maximumdiepgang voor schepen kunnen vaststellen;

dat laatstelijk bij hun besluit van 3 oktober 1995, kenmerk MBE 95/732, Gedeputeerde Staten de maximumafmetingen voor het Kanaal Almelo-De Haandrik hebben vastgesteld op:

- lengte: 39 meter;
- breedte: 5,80 meter;
- diepgang: 2,10 meter voor het gedeelte Almelo-zwaikom Hardenberg (kmr 25,5) en 1,90 meter voor het gedeelte kmr 25,5-De Haandrik;

dat mede vanwege de uitgevoerde baggerwerkzaamheden op het kanaal, het nu aanvaardbaar wordt geacht om de maximumlengte en -breedte te stellen op respectievelijk 55 meter en 6,60 meter, met dien verstande dat schepen langer dan 39 meter voorzien moeten zijn van actieve kopbesturing;

dat voorts bij bijzonder transport, een duwboot achter verplicht is en bij het ontbreken van een actieve kopbesturing een sleepboot voor verplicht is, indien de totale lengte van het transport meer bedraagt dan 39 meter, waarbij de totale maximumlengte en -breedte niet meer mogen bedragen dan 55 meter respectievelijk 6,60 meter;

gelet op de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer en de Verordening voor de Fysieke Leefomgeving Overijssel;

besluiten:

ten behoeve van de volgende in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet aangegeven belangen, te weten:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen,

het volgende:

- I. het besluit van 3 oktober 1995, kenmerk MBE 95/732, wordt ingetrokken;

- II. het is op het op het Kanaal Almelo-De Haandrik en het Overijssels gedeelte van het Coevorder-Vechtkanaal verboden:
- zonder ontheffing te varen met een vaartuig met een diepgang van meer dan 2,50 meter;
 - zonder ontheffing te varen met een vaartuig langer dan 55 meter of breder dan 6,60 meter, met dien verstande dat schepen langer dan 39 meter voorzien moeten zijn van actieve kopbesturing;
 - bij bijzonder transport met een totale lengte van meer dan 39 meter maar minder dan 55 meter en een breedte van maximaal 6,60 meter, te varen zonder een duwboot achter en bij het ontbreken van een actieve kopbesturing een sleepboot voor;
 - dat geladen schepen met een afmeting langer dan 50 meter of breder dan 5,80 meter het kanaal in de vaarweggedeeltes tussen kmr 3,000-6,900; kmr 11,450-15,690 en kmr 19,025-19,700 tegelijk met andere vaartuigen in tegengestelde richting bevaren en andere schepen voorbijlopen, gelet op artikel 6.07, eerste lid en artikel 6.11, onder c van het Binnenvaartpolitiereglement. Dit wordt op de desbetreffende locaties aangegeven met het verkeersbord A4 als vermeld in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement, waarbij op een onderbord is aangegeven: "geladen schepen langer dan 50 meter of breder dan 5,80 meter";
- III. op het Kanaal Almelo-De Haandrik en het Overijssels gedeelte van het Coevorder-Vechtkanaal verlenen geladen schepen langer dan 50 meter lang of breder dan 5,80 meter voorrang aan schepen tot 50 meter lang en niet breder dan 5,80 meter;
- IV. dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking;
- V. een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan:
- Korps Landelijke Politiediensten, Dienst Waterpolitie, t.a.v. Unit Rivieren Oost, postbus 867, 3300 AW Dordrecht;
 - Roeivereniging Salland, Passantenhaven 't Hoge Holt, Kanaaldijk West 2a, 7783 DB Gramsbergen;
 - provincie Drenthe, productgroep Wegen en Kanalen, t.a.v. Willem Paas, postbus 122, 9400 AC Assen;
 - bestuur van het Watersportverbond, regio Noord, postbus 145, 8700 AA Bolsward;
 - bestuur van de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, Afdeling Watersport, postbus 93200, 2509 BA 's-Gravenhage;
 - Rijkswaterstaat, adviesdienst Verkeer en Vervoer, Dienst Verkeer en Scheepvaart, postbus 5044, 2600 GA Delft;
 - bestuur van de HISWA-vereniging, postbus 102, 3970 AC Driebergen;
 - Passantenhaven 't Hoge Holt, Kanaaldijk West 2a, 7783 DB Gramsbergen;
 - bestuur van de Koninklijke Schippersvereniging Schuttevaer, postbus 23415, 3001 KK Rotterdam.

Gedeputeerde Staten voornoemd.

Toelichting

Vaartuigen met de in dit besluit bepaalde maximum afmetingen, hebben na de baggerwerkzaamheden vanaf 2009 geen ontheffing (meer) nodig om het kanaal te mogen bevaren. Voor grotere vaartuigen kan een ontheffing worden aangevraagd. Deze kan worden verleend, al dan niet onder voorwaarden, of geweigerd.

Overigens wordt de maximumsnelheid op het kanaal zoals vastgesteld bij besluit van Gedeputeerde Staten van 3 oktober 1995, kenmerk MBE 95/732 (Provinciaal blad nr. 1995-161), niet gewijzigd.



Verkeersbord A4 als vermeld in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement.

N.B.

Binnen zes weken ingaand na de dag van uitgifte van dit Provinciaal blad, kunnen belanghebbenden daartegen een bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten van Overijssel, team Juridische Zaken, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle (telefoon 038 499 93 05).

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat tenminste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Voor de behandeling van een bezwaarschrift bij de provincie Overijssel is geen griffierecht verschuldigd. Voor nadere informatie of inlichtingen over de bezwaarschriftprocedure kunt u zich wenden tot het team Juridische Zaken.

Indien onverwijlde spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Sector Bestuursrecht van de Rechtbank te Zwolle, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle (telefoon 038 888 44 44). In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat u een bezwaarschrift heeft ingediend.

Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot de eenheid Wegen en Kanalen, team Dagelijks Beheer Noord, Inspectie Scheepvaart, de heer B.S. Schaafsma, inspecteur Scheepvaart, telefoon 038 499 72 92 of e-mail: bs.schaafsma@overijssel.nl.