

Provinciaal blad nr. 2008 - 55

Rubriek
III

Uitgegeven op
26 augustus 2008

Inlichtingen bij
mw. M. Mastenbroek, telefoon 038 499 70 67

Plaatsen van verkeerstekens ten noordoosten van brug Loozen en ten zuidwesten van de Coevordersluis, in verband met roeiers op het gedeelte van de vaarweg tussen brug Loozen en de kruising met de Vecht: Instelling gebod verplichting bijzonder op te letten in combinatie met een onderbord met opschrift 'Roeiers'.

Besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 11 augustus 2008, kenmerk 2008/0112577.

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

Aanleiding

In Gramsbergen, ter hoogte van kilometerraai 29,400 is Roeivereniging Salland gevestigd. De vaarweg staat open voor alle scheepvaart. Roeiers maken met hun schepen gebruik van het gedeelte van de vaarweg tussen brug Loozen en de kruising met de Vecht. De schepen waar mee gevaren wordt, hebben een lage uitwatering en lopen bij een golfslag van circa 15 centimeter of hoger, snel vol met water. In het verleden zijn roeiboten gezonken of beschadigd doordat zij vol water liepen vanwege golfslag van voorbijvarende schepen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van besluit

Volgens artikel 5.01 van het Binnenvaartpolitiereglement is een schip verplicht gevolg te geven aan een verkeersteken dat een verbod of een gebod bevat.

Krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet en op grond van het bepaalde in de artikelen 2 en 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen Scheepvaartverkeer (BABS) moet het bevoegd gezag een verkeersbesluit nemen voor het – tijdelijk – plaatsen of verwijderen van een verkeersteken, dat een verbod of gebod bevat zoals opgenomen in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement. Op grond van artikel 2, eerste lid, onder a, 2° van het BABS, zijn Gedeputeerde Staten van Overijssel het bevoegd gezag.

Procedure

Op woensdag 6 februari 2008 is er een gesprek geweest met de heer Snoek, voorzitter van de Roeivereniging Salland. Aansluitend daarop heeft telefonisch overleg plaatsgevonden met de KLPD, afdeling waterpolitie, regio IJssel en Twentekanalen, over mogelijke maatregelen ter voorkoming van ongevallen.

Belangenafweging en motivering

De vaarweg Almelo-Coevorden tot de grens met de provincie Drenthe is in beheer bij de provincie Overijssel. Veel scheepvaart op het kanaal is bestemd voor betonfabriek de Diamant in Hardenberg. In mei 2008 is de zwaairom in Hardenberg in gebruik genomen. Te verwachten is, dat veel schepen in Hardenberg gebruik zullen maken van de zwaairom en zodoende ten zuiden van brug Loozen zullen blijven. Het attenderen van de scheepvaart op mogelijke roeiers blijft noodzakelijk omdat scheepvaart op de doorgaande route niet altijd bestaat uit lokaal bekende schippers.

Overwegende:

dat het wenselijk is het scheepvaartverkeer te attenderen op de aanwezigheid van roeiers;

besluiten:

gelet op vorenstaande overweging, in de vaarweg Almelo-Coevorden ter hoogte van kmr 32,100 ten zuidwesten van de Coevordersluis en ter hoogte van kmr 28,000 ten noordoosten van brug Loozen:

- I. door plaatsing van verkeertekens B8, met aanvullend onderbord met de tekst: 'Roeivereniging', van bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement, het scheepvaartverkeer te verplichten bijzonder op te letten;
- II. afschrift dezes te zenden aan:
 - a. Korps Landelijke Politiediensten, Dienst Waterpolitie, t.a.v. Unit Rivieren Oost, postbus 867, 3300 AW Dordrecht;
 - b. Roeivereniging Salland, Passantenhaven 't Hoge Holt, Kanaaldijk West 2a, 7783 DB Gramsbergen;
 - c. provincie Drenthe, productgroep Wegen en Kanalen, t.a.v. Willem Paas, postbus 122, 9400 AC Assen;
 - d. bestuur van het Watersportverbond, regio Noord, postbus 145, 8700 AA Bolsward;
 - e. bestuur van de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, Afdeling Watersport, postbus 93200, 2509 BA 's-Gravenhage;
 - f. Rijkswaterstaat, adviesdienst Verkeer en Vervoer, Dienst Verkeer en Scheepvaart, postbus 5044, 2600 GA Delft;
 - g. bestuur van de HISWA-vereniging, postbus 102, 3970 AC Driebergen;
 - h. Passantenhaven 't Hoge Holt, Kanaaldijk West 2a, 7783 DB Gramsbergen;
 - i. bestuur van de Koninklijke Schippersvereniging Schuttevaer, postbus 23415, 3001 KK Rotterdam.

Gedeputeerde Staten van Overijssel,
namens dezen,

drs. J. Boerboom,
teamleider WKO

N.B.

Binnen zes weken ingaand na de dag van uitgifte van dit Provinciaal blad, kunnen belanghebbenden daartegen een bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten van Overijssel, team Juridische Zaken, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle (telefoon 038 499 93 05).

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat tenminste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Voor de behandeling van een bezwaarschrift bij de provincie Overijssel is geen griffierecht verschuldigd. Voor nadere informatie of inlichtingen over de bezwaarschriftprocedure kunt u zich wenden tot het team Juridische Zaken.

Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de President van de Sector Bestuursrecht van de Rechtbank te Zwolle, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle (telefoon 038 888 44 44). In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat u een bezwaarschrift heeft ingediend.

Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot de eenheid Wegen en Kanalen, team Dagelijks beheer Noord, Inspectie Scheepvaart, de heer B.S. Schaafsma, Inspecteur Scheepvaart, telefoon 038 499 72 92 of e-mail: bs.schaafsma@overijssel.nl.