

29 voor
15 tegen

MV 2

Provinciale Staten van Overijssel

Motie (vreemd aan de orde van de dag)

Artikel 62 RvO voor Provinciale Staten van Overijssel 2019

~~verwijzen~~
aangenomen

Datum
15-05-2019

Agendapunt nr. [X]

Motie (vreemd aan de orde van de dag) Laagvliegroutes vliegveld Lelystad

Provinciale Staten van Overijssel in vergadering bijeen op 15 mei 2019.

De Staten, gehoord de beraadslaging,

overwegende dat

- De Provinciale Staten op 13 december 2017 heeft uitgesproken dat extra vliegbewegingen van en naar Lelystad Airport pas plaats kunnen vinden als het luchtruim opnieuw is ingedeeld;
- Er zich vanaf 29 maart 2019 een nieuwe samenstelling binnen Provinciale Staten heeft gevormd
- De Minister van I&W op 18 april, als onderdeel van de startbeslissing Luchtruimherziening, heeft aangegeven, dat verbeteringen van de aansluitroutes Lelystad voor 2023 doorgevoerd kunnen worden;
- Het ministerie van I&W het in persberichten doet voorkomen alsof het probleem van de laagvliegroutes is opgelost, hetgeen voor onze regio nadrukkelijk niet het geval is;
- Nieuwe alternatieven zoals het afleiden van het vliegverkeer over het IJsselmeer in plaats van over Overijssel en Gelderland niet zijn uitgewerkt.
- Dat bij de gepresenteerde "verbeteringen" ten onrechte geen rekening is gehouden met de geluidstoename van (door)stijgende vliegtuigen bij het onderzoek naar de routevarianten;
- Dat de geluidseffecten van alle routevarianten voor veel inwoners leiden tot onaanvaardbare overlast;
- Bij de start van het onderzoek naar routevarianten is afgesproken, dat verbeteringen voor de ene gemeente niet mogen leiden tot verslechtingen voor andere gemeenten;
- De effecten van de nu gepresenteerde vier varianten zijn gebaseerd op aantallen omwonenden per gemeente en in totaal in de regio;
- Uitgegaan is van het maximale geluidsniveau (55dB) van een vliegtuig dat horizontaal vliegt op circa 1.800 meter. Aanvullend is dit ook gedaan voor 50dB;

van oordeel dat

- Bij het geluid van een klimmend toestel rekening moet worden gehouden met een geluidsniveau van 65dB en dat een stijging van 55dB naar 65 dB feitelijk een verzesvoudiging van het geluidsniveau betekent;
- Het volstrekt onduidelijk is i.c. geen enkele zekerheid wordt geboden dat bij een luchtruimherziening de B+ route gaat vervallen;
- Er dus een groot risico dat ook na de luchtruimherziening delen van Overijssel blijvend geconfronteerd gaan worden met geluid en andere milieunadelen (zoals fijnstof);
- Het niet toelaatbaar is om boven "de Wieden" en "Weerribben" te vliegen, daar deze kans lopen hun Europese status te verliezen.

roepen GS op ook namens de nieuwe staten deze mening aan de minister van I&W bekend te maken en op te roepen naar dit standpunt te handelen

- Er vanuit het Ministerie van I&W garanties moeten komen dat de laagvliegroutes over Overijssel na de herindeling van het luchtruim zijn verdwenen;
- Dat Lelystad Airport niet uitgebreid mag worden alvorens deze laagvliegroutes en de bijbehorende overlast zijn verdwenen

en gaan over tot de orde van de dag.

Wim Duitman
CDA

Luuk Folkerts
Partij voor de Dieren

Harry Broekhuijs
SP

Fred Kerkhof
50Plus

Annemieke Wissink
PvdA

Manouska Molema
GroenLinks

Frederik Tattersall
Forum voor Democratie