

Overzicht Actualisatie- onderwerpen 2017/2018				
Onderwerp	Strekking van de aanpassing	GS/PS besluit	Gevolg voor Omgevingsvisie	Gevolg voor Omgevingsverordening
Ondergrond	Wijziging betreft aanpassing en aanvulling van de Omgevingsvisie met de recente beleidskeuzes voor de diepe ondergrond en de betekenis van de ondergrond voor de energieopgave.	Besluit PS: 21-06-2017 Kenmerk: PS/2017/417	Aanpassing/aanvulling van paragraaf 10.9 <i>Ondergrond</i> en paragraaf 10.8 <i>Energie</i> (teksten en bijbehorende kaarten).	N.v.t.
Reprogrammeren bedrijventerreinen	Wijziging betreft de doorwerking van programmeringsafspraken die GS met de gemeenten in de regio's Noordwest-Overijssel en Twente hebben gemaakt om balans te brengen in vraag en aanbod van bedrijventerreinen. Dit betekent voor nu aanpassing van de visie en aanpassing van de verordening om het terugdringen van de overcapaciteit op bedrijventerreinen juridisch te borgen.	Besluit PS: 24-05-2017 Kenmerk: PS/2017/290	Aanpassing/aanvulling van tekst paragraaf 10.2.1 <i>Werklocaties</i> en paragraaf 10.2.1.1 <i>Bedrijventerreinen</i> .	Aanpassing artikel 2.3 <i>Werklocaties</i> .
Topwerklocaties	Aanvulling van de vier eerder geselecteerde topwerklocaties in Twente met topwerklocaties in de stedelijke netwerken van West-Overijssel.	Besluit GS: 21-11-2017 Kenmerk: GS/2017/04001 03	Aanpassing/aanvulling van paragraaf 10.2 <i>Economie en vestigingsklimaat</i> (tekst paragraaf 10.2.1.2 <i>Topwerklocaties</i> en kaart(laag) <i>Werklocaties</i>) en aanpassing/aanvulling van de <i>Overzichtskaart Ontwikkelingsperspectieven</i> in hoofdstuk 8.	Aanpassing van bijlage 8 <i>Overzichtskaart Ontwikkelingsperspectieven</i> .
RetailDeals	Aanpassing/aanvulling van de Omgevingsvisie over de aanpak van winkelleegstand en de vitalisering van winkelgebieden n.a.v. de ondertekening van de zogenaamde RetailDeals.	Ondertekening RetailDeal: 05-10-2016	Aanpassing/aanvulling van tekst paragraaf 10.2 <i>Voorzieningen</i> .	N.v.t.
Logistiek en goederenvervoer	Wijziging betreft het actualiseren van teksten over logistiek en goederenvervoer. Dit naar aanleiding van het onderzoek van de Rekenkamer Oost-Nederland naar het Uitvoeringsprogramma Goederenvervoer over water en de vaststelling van het	Onderzoek Rekenkamer Oost-Nederland naar Uitvoeringsprogramma goederenvervoer over water Kenmerk: PS/2017/00243 30 Koersdocument	Aanpassing/aanvulling van tekst paragraaf 10.2.2 <i>Logistieke bedrijvigheid</i> en paragraaf 10.5.2 <i>Goederenvervoer</i> .	N.v.t.

	Koersdocument Goederenvervoer en logistiek.	Goederenvervoer en logistiek Besluit PS 24-05-2017 Kenmerk: PS/2017/169		
Mobiliteit	Wijziging betreft het actualiseren van teksten en aanpassing van de centrale beleidsambitie voor mobiliteit. Dit naar aanleiding van vaststelling van een viertal koersdocumenten.	<i>Koersdocument Fiets</i> Besluit PS: 13-01-2015 Kenmerk: PS/2015/2 <i>Koersdocument OV</i> Besluit PS: 11-05-2017 Kenmerk: PS/2016/171 <i>Koersdocument Auto</i> Besluit GS: 14-03-2017 Kenmerk: GS/2017/0036719 <i>Koersdocument Goederenvervoer en logistiek</i> Besluit PS: 24-05-2017 Kenmerk: PS/2017/169	Aanpassing/aanvulling van tekst paragraaf 10.5 <i>Mobiliteit</i> .	N.v.t.
Drinkwater	Wijziging betreft het laten vervallen van één en aanpassing van twee beschermingsgebieden én toevoeging van het intrekgebied van een nieuwe winlocatie.	<i>Nieuwe winlocatie</i> Besluit PS: 27-09-2017 Kenmerk: PS/2017/674 <i>Wijziging beschermingsgebieden</i> Besluit GS: 31-10-2017 Kenmerk: GS/2017/0370963	Aanpassing van tekst paragraaf 10.6.1.4 en bijbehorende kaart(laag) <i>Drinkwatervoorziening</i> en daarvan afgeleide kaart(lag)en (<i>Generieke beleidskeuzes, Regionaal waterbeheer/functiekaart water, Warmte Koude Opslag (WKO) en Geothermie</i>).	Aanpassing/aanvulling van kaart 10 <i>Drinkwatervoorziening en grondwaterbescherming</i> .
Vaarwegbeheer	Op 11 juli 2017 is de <i>Regeling aanduidingen langs provinciale wegen in Overijssel 2017</i> vastgesteld. Deze regeling vervangt de <i>Regeling aanduidingen provinciale vaarwegen 2010</i> .	<i>Regeling aanduidingen langs provinciale wegen Overijssel</i> : Besluit GS: 11-07-2017 Kenmerk : GS/2017/0226412	Aanpassing van artikel 12.1.2 en bijlage 11 <i>Uitvoeringsbesluiten</i> , onderdeel 11b. En aanvulling in hoofdstuk 5 <i>Verkeersverordening</i> .	Tekst verwerkt; kaart n.v.t.
Klimaatadaptatie	Wijziging betreft de verankering van de Nationale Adaptatie Strategie (NAS) en het Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie (DP RA). NAS en DP RA krijgen nader vorm in het Regionaal Adaptatie Plan (RAP). Het RAP nemen we mee bij de volgende actualisatie.	Besluit NAS: 02-12-2016 Besluit DP RA: Prinsjesdag 2017	Aanvulling van tekst paragraaf 4.1 (rode draad) <i>Duurzaamheid, kwaliteitsambitie Klimaatbestendig Overijssel</i> .	N.v.t.

Sociale kwaliteit	N.a.v. de vaststelling van het Programma sociale kwaliteit 2016-2019 aanpassing/aanvulling van de paragraaf Sociale kwaliteit, o.a. op hoe we sociale kwaliteit realiseren. Accent ligt daarbij op inzet op de vraag vanuit de samenleving, gericht op het versterken van lokale inzet en zelfregie.	Besluit PS: 28-09-2016 Kenmerk: PS/2016/776	Aanpassing/aanvulling van tekst paragraaf 4.3 (rode draad) <i>Sociale kwaliteit</i> .	N.v.t.
Duurzaamheid	Aan het programma duurzaamheid is een vijfde kwaliteitsambitie toegevoegd. De paragraaf over de rode draad duurzaamheid vraagt op dit punt om aanvulling. Daarnaast vraagt de tekst van deze paragraaf n.a.v. het voorstel dat in september 2017 bij PS ter besluitvorming voor ligt ook op enkele andere punten om aanpassing/aanvulling.	Besluit PS: 27-09-2017 Kenmerk: PS/2017/489	Aanpassing van tekst paragraaf 4.1 (rode draad) <i>Duurzaamheid</i> .	N.v.t.
Coördinatieverordening Natura 2000-opgaven	Aanvulling van de verordening met de coördinatieverordening voor Natura 2000-opgaven die vorig jaar is vastgesteld.	Besluit PS: 09-11-2016 Kenmerk: PS/2016/899	N.v.t.	Aanvulling met nieuw hoofdstuk 8 <i>Wro-coördinatieverordening Natura 2000</i> .
Herbegrenzing Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen EHS)	De jaarlijkse kleine wijzigingen op de kaart (n.a.v. de vaststelling van de wijzigingen in het Natuurbeheerplan).	Besluit GS: 26-09-2017 GS/2017/0300139	Aanpassing van de kaart(laag) <i>Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen EHS) en Natura 2000-gebieden</i> en alle daarvan afgeleide kaart(lag)en (<i>Generieke beleidskeuzes, Ontwikkelingsperspectieven, Windenergie</i>).	Aanpassing van kaart 7 <i>Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen EHS)</i> en alle daarvan afgeleide kaarten (kaart 1, kaart 8 en kaart 12).
Uitwerking natuurvisie	Aanvulling met en aanpassing van teksten over natuur en aanpassing van de centrale beleidsambitie voor natuur. Dit n.a.v. vaststelling van het koersdocument 'Natuur voor elkaar' en het besluit m.b.t. de kaderstelling voor het natuurbeleid.	<i>Koersdocument Natuur voor elkaar</i> Besluit GS: 11-7-2017 Kenmerk: GS/2017/0207244 <i>Kaderstelling natuurbeleid</i> Besluit GS: 07-11-2017 Kenmerk: GS/2017/0374641	Aanpassing/aanvulling van tekst paragraaf 10.3 <i>Natuur</i> , 10.4.1 <i>Diversiteit van landschappen</i> , hoofdstuk 3 <i>Actuele ontwikkelingen, opgaven en kansen</i> en de centrale beleidsambitie voor natuur in paragraaf 4.2. En diverse kleine toevoegingen in andere hoofdstukken/paragrafen.	Aanpassing/aanvulling van tekst toelichting artikel 2.7.4 <i>Afwijkingsmogelijkheden</i> en 2.7.5 <i>Compensatieplan</i> .
Vrijstellingslijst schadeverorzakende soorten	Wijziging betreft het herzien van de vrijstellingslijst schadeverorzakende soorten.	Besluit GS: 14-11-2017 Kenmerk: GS/2017/0390707	N.v.t.	Titel 7.5 <i>Bestrijding schade</i> en bijbehorende bijlagen (9b, 9c en 9d) vervallen.

Bestuursfilosofie	Aanvulling van de tekst over de bestuursfilosofie met een tekstblokje over regionale samenwerking. Dit n.a.v. de vaststelling van de perspectiefnota waarin expliciet opgenomen is dat de provincie een zwaarder accent op regionale samenwerking legt.	Gebaseerd op Tussenbalans en P-nota.	Aanvulling van tekst paragraaf 6.1 <i>Samen aan de slag</i> .	N.v.t.
--------------------------	---	--------------------------------------	---	--------

Overzicht Herstelde omissies actualisatie 2017/2018			
Onderwerp	Strekking van de aanpassing	Gevolg voor Omgevingsvisie	Gevolg voor Omgevingsverordening
Hardheidsclausule	In onze Omgevingsverordening ontbreekt een hardheidsclausule. Door deze op te nemen, wordt er ruimte geboden om mee te werken aan wenselijke ontwikkelingen die door de strikte formulering van algemene regels niet zouden kunnen worden meegenomen.	N.v.t.	Aanvulling van hoofdstuk 11 <i>Ontheffing(sbepalingen)</i> met titel 11.2 <i>Hardheidsclausule</i> .
Gebiedskenmerken/ Attracties	Giethoorn wordt in bijlage 10 <i>Attracties</i> als attractie genoemd, mist als zodanig op de kaart.	Aanvulling op kaart <i>Gebiedskenmerken Laag van de beleving</i> .	Aanvulling op kaart <i>Gebiedskenmerken Laag van de beleving</i> (in papieren versie kaart 5).
Recreatiewoningen/ KGO	Wanneer de bestemming van een recreatiewoning wordt gewijzigd in een woonbestemming is sprake van een functiewijziging en dus formeel gezien van een nieuwvestiging. Daarop is de Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving (KGO) van toepassing. Dit is nu niet duidelijk.	N.v.t.	Aanvulling van toelichting titel 2.12 <i>Verblijfsrecreatie</i> .
Stedelijke laag/ Woonwijken	De stedelijke laag is op kaart niet actueel; een deel van Hellendoorn-Noord mist.	Aanpassing/aanvulling van kaart <i>Gebiedskenmerken Stedelijke laag</i> , kaart(laag) <i>Aanbod van woonmilieus</i> (in vlier onderdeel van kaart <i>Woonomgeving</i> , in papieren versie kaart 12 in paragraaf 10.1.1 <i>Aanbod van woonmilieus</i>) en de kaart	Aanpassing/aanvulling van kaart 5 <i>Gebiedskenmerken Stedelijke laag</i> , bijlage 8 <i>Overzichtskaart Ontwikkelingsperspectieven</i> (in papieren versie kaart 1).

		<i>Ontwikkelings-perspectieven.</i>	
Stedelijke laag/ Bedrijventerreinen	Bij het bedrijventerrein aan de Eibergsestraat in Haaksbergen is de stedelijke laag, legenda-eenheid Bedrijventerreinen op kaart niet correct weergegeven.	Aanpassing van kaart <i>Gebiedskenmerken Stedelijke laag, kaart(laag)</i> <i>Werklocaties</i> (in viewer onderdeel van kaart <i>Economie en vestigingsklimaat</i> , in papieren versie kaart 13 in paragraaf 10.2.1) en kaart(laag) <i>Aanbod van woonmilieus</i> (in viewer onderdeel van kaart <i>Woonomgeving</i> , in papieren versie kaart 12 in paragraaf 10.1.1 <i>Aanbod van woonmilieus</i>) én de kaart <i>Ontwikkelings-perspectieven.</i>	Aanpassing van kaart 4 <i>Gebiedskenmerken Stedelijke laag</i> , bijlage 8 <i>Overzichtskaart Ontwikkelings-perspectieven</i> (in papieren versie kaart 1).
(Luchthavenbesluit) TBT	Het gebied van de gebiedsontwikkeling TecBase Twente (TBT) is bij de terinzagelegging van het luchthavenbesluit verschoven op de kaart. Bij de revisie van onze Omgevingsvisie is dit één op één overgenomen en daarmee verkeerd op kaart gekomen.	Aanpassing van de kaart(laag) <i>Werklocaties</i> (in de viewer onderdeel van de kaart <i>Economie en vestigingsklimaat</i> , in de papieren versie kaart 13 in paragraaf 10.2.1) en de <i>Overzichtskaart Ontwikkelings-perspectieven.</i>	Aanpassingen van bijlage 8 <i>Overzichtskaart Ontwikkelings-perspectieven</i> (in papieren versie kaart 1).
Overstroombare gebieden	Bij Haaksbergen staan ten onrechte enkele overstroombare gebiedjes op de kaart.	Aanpassing van kaart(laag) <i>Reserveringen voor waterveiligheid en beperking wateroverlast</i> (in de digitale versie onderdeel van de kaart <i>Regionaal waterbeheer/functie kaart water</i> , in de papieren versie kaart 34 in paragraaf 10.6 <i>Regionaal waterbeheer</i> en kaart 26a in paragraaf 10.6.1.1 <i>Waterveiligheid</i>).	Aanpassing van kaart 11 <i>Watergebieds-reserveringen</i> .

Vaarwegbeheer	Ons actieve vaarwegbeheer (op diepte houden) geldt niet voor de meren, wel voor de vaargeulen die door de meren heenlopen en betond zijn. Dit is nu niet duidelijk. Ook mist een toelichting op het beheer van rivier de Linde (deel in beheer en onderhoud bij provincie Overijssel, deel bij provincie Friesland).	N.v.t.	Aanpassing van kaart 16 <i>Provinciale wegen en vaarwegbeheer</i> (onderscheid in kleur aangebracht tussen vaarwegen en meren) en aanvulling van toelichting artikel 4.3.2 <i>Toedeling beheer vaarwegen</i> .
Vaarwegbeheer	Lid 2 van art. 4.3.9 hoort geen zelfstandig lid te zijn, maar hoort bij sub b van lid 1.	N.v.t.	Aanpassing van artikel 4.3.9 Verboden met ontheffingsmogelijkheid voor provinciale wegen (lijst A) en de bijbehorende werken.
Vaarwegbeheer	Hoofdstuk 5 van de Omgevingsverordening heeft betrekking op de provinciale wegen, niet - zoals nu wordt vermeld - op de provinciale vaarwegen.	N.v.t.	Aanpassing van tekst paragraaf 1.1.5 <i>Hoofdstukindeling</i> en paragraaf 1.5 <i>Verkeersverordening</i> . Aanvulling in paragraaf 1.3 <i>Waterverordening</i> .
Boringsvrije zones	De boringsvrije zones van de drinkwaterwinningen Engelse Werk, Deventer-Ceintuurbaan en Deventer-Zutphenseweg zijn niet zichtbaar op de digitale kaart in de verordening (vallen samen met de boringsvrije zone Salland Diep).	N.v.t.	Aanpassing van kaart 10 <i>Drinkwatervoorziening en grondwaterbescherming</i> : onderscheid aangebracht tussen de boringsvrije zone Salland Diep en de overige boringsvrije zones.
Spoedlocaties bodemsanering	De huidige kaart met spoedlocaties is niet meer actueel (peildatum 17/12/15); de kaart is in oktober geactualiseerd.	De kaart(laag) <i>Spoedlocaties bodemsanering</i> (in de viewer op de kaart <i>Veiligheid en gezondheid</i> , in de papieren kaart 29 in paragraaf 10.7.2.5.)	N.v.t.
Ontgronding	Het is op dit moment niet duidelijk dat het verwijderen van een strooisellaag niet wordt gezien als een ontgronding. Ditzelfde geldt voor het chopperen (het verwijderen van de vegetatie en een deel van de bovenste humuslaag). Dit vraagt om een toevoeging in paragraaf 3.3.2 van de verordening. In dezelfde paragraaf is ook verduidelijk nodig van wat onder werken op last van de provincie wordt verstaan.	N.v.t.	Aanvulling van tekst toelichting paragraaf 3.3.2 <i>Ontgrondingen</i> .

Windenergie/zone ONW	De zone Ondernemen met Natuur en Water (ONW) is onterecht opgenomen als uitsluitingsgebied op de kaart(laag) <i>Windenergie/Windturbines</i> .	Aanpassing van kaart(laag) <i>Windenergie</i> (in de viewer onderdeel van de kaart <i>Energie</i> , in de papieren versie kaart 31a in paragraaf 10.8.2.1).	Aanpassing van kaart 12 <i>Windturbines</i> .	
Natuurverordening	In artikel 2.7.2 is een fout geslopen: hier is bij de revisie per ongeluk oude tekst blijven staan naast de nieuwe tekst. In lid 5 moet verwezen worden naar lid 4 i.p.v. naar lid 3.	N.v.t.	Aanpassing van tekst artikel 2.7.2 <i>Werkinggebied</i> : de oude tekst is doorgehaald. In lid 5 wordt nu verwezen naar lid 4.	
Natura 2000-opgaven	Artikel 3.3.2.1 vraagt om aanpassing: het is op dit moment niet duidelijk dat er bij een MER-plicht altijd een vergunning nodig is, het lijstje met vrijstellingen geldt dan niet.	N.v.t.	Aanvulling van artikel 3.3.2.1 <i>Vrijstelling vergunningplicht</i> met een nieuw lid 3.	
Faunaknelpunten	De huidige kaart met faunaknelpunten is niet meer actueel; enkele knelpunten zijn intussen aangepakt.	Aanpassing van kaart(laag) <i>Faunaknelpunten (doorsnijding van leefgebieden)</i> (in de viewer onderdeel van de kaart <i>Natuur</i> , in de papieren versie kaart 33 in paragraaf 10.3.1.5).	N.v.t.	
Zeer kwetsbare natuurgebieden	Bij luchthaven Twente is de begrenzing van het NNN aangepast in het kader van de gebiedsontwikkeling. Deze aanpassing is op de kaart verwerkt. Daarbij is vergeten de begrenzing van het daarmee samenhangende legenda-onderdeel zeer kwetsbare natuur aan te passen.	Aanpassing van kaart(laag) <i>Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen EHS)</i> (in de viewer onderdeel van kaart <i>Natuur</i> , in de papieren versie kaart 17 in paragraaf 10.3.1).	Aanpassing van kaart 7 <i>Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen Ecologische Hoofdstructuur (EHS))</i> .	
Natuur divers	In de Omgevingsverordening wordt op een aantal plaatsen nog verwezen naar de Natuurbeschermingswet. Aangezien de Wet natuurbescherming inmiddels in werking is getreden, kunnen de verwijzingen naar de oude wet komen te vervallen. Ook de verwijzingen naar de	N.v.t.	Aanpassing op diverse plaatsen (gemarkeerd).	

	<p>Boswet en naar de Gegadigdenkaart moeten vervallen, deze bestaan niet meer. Verder is op enkele plekken de term EHS nog blijven staan waar dit intussen NNN moet zijn.</p>			
Cultureel erfgoed	<p>De Eshorst in Rijssen staat ten onrechte op de kaart als 'verdwenen landgoed'. Dit moet zijn 'historisch landgoed'. Uit onderzoek blijkt dat er nog meerdere gebouwen en structuren herkenbaar aanwezig zijn.</p>	<p>Aanpassing van kaart <i>Ontwikkelingsperspectieven</i>, aanvulling op kaart <i>Gebiedskenmerken Laag van de beleving</i> en de kaart(laag) <i>Landgoederen in Overijssel</i> (in de vewer onderdeel van de kaart <i>(Binnen)steden en landschappen</i>, in de papieren versie kaart 20a in paragraaf 10.4.1.2) én aanvulling op papieren kaart 37 <i>Cultureel erfgoed</i>.</p>	<p>Aanpassing van bijlage 8 <i>Overzichtskaart Ontwikkelingsperspectieven</i> (in papieren versie kaart 1) en aanvulling op kaart 5 <i>Gebiedskenmerken Laag van de beleving</i>.</p>	
Cultureel erfgoed	<p>De Cultuur-Historische Waarden (CHW)-kaart is aangevuld met bisschoppelijke versterkingen. Deze ontbreken nog op de kaart(en) in visie en verordening waarin de CHW-kaart een doorvertaling heeft gekregen.</p>	<p>Aanpassing van kaart <i>Gebiedskenmerken Laag van de beleving</i> en papieren kaart 37 <i>Cultureel erfgoed</i> bij paragraaf 10.4.3.</p>	<p>Aanpassing van kaart 5 <i>Gebiedskenmerken Laag van de beleving</i>.</p>	