

40 vóór  
5 tegen

MV5

## Provinciale Staten van Overijssel

### Motie Vreemd

Artikel 62 (lid 3) RvO voor Provinciale Staten van Overijssel 2011

---

**Datum**

7 maart 2018

Agendapunt Vreemd aan de orde van de dag

---

#### **Motie Vreemd Nooter-Slingerland (m.b.t. Kwalitatief Hoogwaardige Fietsroute Zwolle-Hardenberg)**

Provinciale Staten van Overijssel in vergadering bijeen op 7 maart 2018

De Staten, gehoord de beraadslaging,

Constateerende dat

- Er al bijna twee jaar lang een brede werkgroep van Raads- en Statenleden uit Hardenberg, Ommen, Dalfsen en Zwolle aan het werk is om de aanleg van een Kwalitatief Hoogwaardige Fietsroute\* Vechtdal tussen Zwolle en Hardenberg te stimuleren;
- Er door de 'verbouwing en gedeeltelijke verplaatsing' van de N340 Zwolle-Varsen en de ombouw van de N34 Witte Paal-Hardenberg naar een veilige autoweg zich nu een goede gelegenheid voordoet om ook de fietsroutes veiliger in te richten;
- Het totale tracé van Zwolle tot Hardenberg (N340 Zwolle-Varsen, oude N340 Varsen-Witte Paal en N34 Witte Paal-Hardenberg) voorzien is van parallelwegen en de (oude) parallelweg N340 Arriën-Witte Paal al grotendeels is ingericht als Kwalitatief Hoogwaardige Fietsroute Vechtdal (verder KHfV);
- Er de afgelopen tijd door alle Overijsselse gemeentes veel gebruikte en / of nog gewenste fietsroutes zijn aangeduid om een fiets-kern-net alsmede secundaire routes voor Overijssel te gaan vaststellen;

Voorts overwegende dat

- Voornoemde concept-kern-fietsnet laat zien dat de routes Zwolle-Dalfsen en Hardenberg-Ommen, inclusief de aanlooproute in Zwolle (Meppelerstraatweg-Kranenburgweg), waarschijnlijk tot het fiets-kern-net gaan behoren (vaststelling kaart binnenkort);
- In de maanden november en december de vier Vechtdalgemeentes al moties hebben onderschreven (twee maal leidende tot toezeggingen door B en W en twee maal aangenomen) om tot realisering van een zo genoemde 'Snelle Vechtdalroute' te komen;
- Er vanuit diverse overheden financiële ondersteuning voor de realisering van snelle en veilige fietsroutes beschikbaar is;
- Provincie Overijssel in zijn fietsbeleid nadrukkelijk ook het streven naar KHf-routes onderschrijft;
- Dit jaar de aanbesteding van de N340-plannen zal plaatsvinden, zodat het optimalisatiepakket duidelijk zal worden;

Verzoeken GS om

- De komende maanden in overleg te treden met de vier Vechtdalgemeentes om af te stemmen hoe een en ander kan worden uitgewerkt;
- Als provincie daarbij met name een ondersteunende en adviserende functie in het voorbereidingsproces op zich te nemen;

- Als provincie de mogelijkheden van subsidieverlening door de verschillende overheden te onderzoeken en samen met de partners een notitie op te stellen die inzicht geeft in de financiële mogelijkheden en planning;
- Het resultaat van het overleg mede te betrekken bij de deelplannen rond de N340 die pas na de aanbesteding (later dit jaar) nader kunnen worden ingevuld;
- Voornoemde notitie vóór de Begrotingsbehandeling 2019 onder de aandacht van de vier Vechtdalgemeentes en Provinciale Staten te brengen.

en gaan over tot de orde van de dag.

Ondertekening:

PvdA	GroenLinks	CDA	VVD
Hans Nooter	Kees Slingerland	Christiaan Schrijver	Geert Brummel
D'66	Christen Unie	50 Plus	SP
Gerrit van Hofwegen	Alwin te Rietstap	Fred Kerkhof	Marianne Breedijk

#### **Toelichting: Kwalitatief Hoogwaardige Fietsroutes**

- Bewust spreken we niet over fietspaden of fietssnelwegen, want wij beseffen dat fietssnelwegen duur zijn en fietspaden niet altijd aan de doelen van veiligheid en snelheid van een fietssnelweg kunnen voldoen
- Met de term Kwalitatief Hoogwaardige Fietsroutes willen wij aangeven dat een aantal eigenschappen van een fietssnelweg (bijvoorbeeld twee rijstroken van minimaal 1,5 meter, stoppelbelijning tussen die rijstroken, zo veel als mogelijk voorrang voor fietsers, geen of weinig onderbreking van de doorgang door verkeerslichten, kruisingen, enzovoorts) zeer gewenst zijn voor de inrichting
- De term Fietssnelweg suggereert dat je er als fietser rustig 40 of 50 km. per uur zou mogen rijden, maar wij denken dat dat onveilig is. Het zou wellicht i.v.m. wielrenners, e-bike-rijders e.d. gewenst zijn om een maximum snelheid op KHF's te hanteren, maar dat is uiteraard aan de wegeigenaren zelf
- Waar het onmogelijk is ander verkeer dan fietsverkeer te weren is de beste oplossing om ander verkeer als gast te verwelkomen volgens het 'recept fietsstraat'.