

Advies en Faciliteiten
Informatie

Stadskantoor
Lübeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
Telefoon (038) 498 25 69
Fax (038) 498 28 59
G.J.Willighagen@zwolle.nl

www.zwolle.nl



Team Beleidsinformatie
Provincie Overijssel
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
beleidsinformatie@overijssel.nl

Bewonersonderzoek Vechtdal 2011

Onderzoeksrapport

Opdrachtgever	Provincie Overijssel
Opdrachtnemer	Gemeente Zwolle - Onderzoek & Statistiek
Versie	2
Datum	7 november 2011

Inhoud

Samenvatting	3
Inleiding	6
1 Mening over de eigen woonomgeving	7
2 Verbondenheid met de Vecht en het Vechtdal	11
3 Recreëren bij de Vecht	17
4 Veiligheid bij de Vecht	20
5 Communicatie over ontwikkelingen in het Vechtdal	22
6 Opmerkingen en suggesties	31
Bijlage 1: Onderzoeksmethode	41
Bijlage 2: Geografisch overzicht onderzoeksgebied	43
Bijlage 3: Vragenlijst	44

Samenvatting

Het programmateam Ruimte voor de Vecht wil graag van de bewoners van het Vechtdal weten hoe zij het Vechtdal beleven en hoe zij aankijken tegen de rivier (Vechtdalgevoel en waterbewustzijn). Onderzoek & Statistiek van de gemeente Zwolle heeft hiervoor samen met de Provincie Overijssel een kwantitatief onderzoek uitgevoerd onder bewoners van het Vechtdal (uit Zwolle, Dalfsen, Ommen en Hardenberg). Vlak voor de zomer 2011 hebben in een strook van 2 km langs de Vecht 4.000 bewoners een vragenlijst gekregen die door 610 bewoners (15%) is ingevuld.

Bewoners tevreden over de woonomgeving

Over het algemeen zijn de bewoners van het Vechtdal (stroken van 2 km langs de Vecht) tevreden over hun woonomgeving. Gemiddeld waarderen zij hun woonomgeving met een 7,9. Vooral de aanwezigheid van veel groen, de mooie natuur, de ruimte en weidsheid, het mooie uitzicht, de rust en de aanwezigheid van de meanderende rivier worden als positieve punten genoemd. Bewoners storen zich dan ook aan drukte, geluid, bebouwing, rommel en hondenpoep.

Vechtdal aantrekkelijk recreatiegebied: rust, ruimte en natuur

90% van de bewoners van het Vechtdal vindt de eigen woonomgeving aantrekkelijk om zelf te recreëren. Een iets hoger percentage (93%) denkt dat hun woonomgeving aantrekkelijk wordt gevonden door bezoekers / toeristen voor recreatie. Zij verwachten dat toeristen vooral afkomen op de rust en de ruimte, en de mooie natuur. Als verbeterpunten zien ze: meer recreatiemogelijkheden bij slecht weer en meer voorzieningen/activiteiten voor jongeren

Bijna de helft van de bewoners voelt zich 'Vechtdaller'

Gemiddeld voelt 45% van de bewoners van het Vechtdal zich ook daadwerkelijk een "Vechtdaller". In Dalfsen leeft dit gevoel het meest en in Zwolle duidelijk het minst. Het Vechtdalgevoel heeft te maken met geboorteplaats, woonduur, thuis voelen, verbonden zijn met de streek en snel opgenomen worden door bewoners. Het "Vechtdalgevoel" zou vooral kunnen toenemen als het Vechtdalgebied herkenbaarder wordt en als het Vechtdal vaker wordt genoemd in de media. Dit geldt vooral voor de bewoners die al een Vechtdalgevoel hebben. Voor relatief meer 55-plussers zou het Vechtdalgevoel juist toenemen als er meer aandacht is voor kunst en cultuur in het Vechtdal.

Gemiddeld voelt 50% zich verbonden met andere plaatsen in het Vechtdal. In Zwolle ligt dit een stuk lager. Dit past bij het beeld dat relatief weinig Zwollenaren zich een Vechtdaller voelen. In Zwolle leeft het Vechtdal minder dan in de andere drie gemeentes. Naast de verbondenheid met andere plaatsen is 81% van de bewoners bekend met Vechtdalproducten. De bekendheid is het grootst in Ommen (92%) en het kleinst in Zwolle (62%).

Vecht meer zichtbaar maken en minder kunstwerken

92% van de bewoners of hun huisgenoten, komt in de vrije tijd wel eens bij rivier de Vecht. Zij gaan er vooral heen om te wandelen of te fietsen. Meerderen geven aan dat ze graag zouden willen varen of roeien op de Vecht. Ook wil een aantal personen (dichter) langs de Vecht wandelen in alle rust (bijv. autovrij). Bijna iedereen kent de gemarkeerde fietsroutes en tweederde heeft ze wel eens gefietst. De zichtbaarheid van de Vecht wordt door veel mensen belangrijk gevonden. Een groot deel zou dat graag zien toenemen. Ook is een groot aantal enthousiast over het aanleggen van uitzichtpunten, mits het er niet teveel worden en het niet te groots wordt. Daarnaast willen bewoners meer natuur, wandel- en fietspaden en aandacht voor historie. De hoeveelheid agrarisch landschap wil men vooral houden zo als het is. Datzelfde geldt voor het aantal toeristen. Verder valt op dat ruim een derde van de bewoners minder kunstwerken langs de Vecht wil. Vooral bewoners van Hardenberg (42%) geven dit aan en in mindere mate bewoners van Zwolle (24%). Ook bewoners zonder Vechtdalgevoel geven dit relatief vaker aan.

Weinig bewoners bang voor wateroverlast vanuit de Vecht

Wat betreft het gevoel van (water)veiligheid is 6% van de bewoners wel eens bang dat het water uit de Vecht hun woning zal bereiken. Dit veiligheidsgevoel is vergelijkbaar met de gemiddelde bezorgdheid voor overstromingen in Overijssel (5%) en aanzienlijk lager dan het landelijke gemiddelde van 12%. Overigens is 83% zich ervan bewust dat wateroverlast kan ontstaan bij een stijging van het waterpeil van de Vecht.

Tweederde kent het programma Ruimte voor de Vecht

64% heeft al eens iets gehoord of gelezen over het programma Ruimte voor de Vecht en het merendeel (55%) staat er positief tegenover. De bekendheid is het grootst in de gemeente Ommen: driekwart van de bewoners kent het programma maar is van alle vier gemeenten ook het meest kritisch (12%) over het programma. De bekendheid met het programma is het grootst onder de bewoners met een Vechtdalgevoel (77%) en neemt toe naarmate men ouder is. Wat betreft concrete onderdelen van het programma kent 9% 'Mijn Vecht, mijn verhaal' en 1% heeft website bezocht. Ruim tweederde kent het voornemen om de Vecht meer zijn oorspronkelijke vorm te geven en 58% kent de realisatie van nieuwe uitzichtpunten. Opvallen is dat 46% van de bewoners meer aandacht voor de Vecht wil op de basisscholen. Vooral bewoners van Dalfsen geven dit aan.

Bekendheid met 'eigen' Vechtproject het grootst in Ommen en Hardenberg

Aan de bewoners is tot slot gevraagd naar de bekendheid met een specifiek Vechtdalproject binnen de eigen gemeente. Het gaat dan om Vechtoevers in Ommen, Vechtpark in Hardenberg, Waterfront in Dalfsen en Vechtcorridor in Zwolle. Vooral bewoners van Ommen (87%) en Hardenberg (78%) kennen hun 'eigen' project het beste. In Dalfsen en Zwolle (beiden 41%) is de bekendheid het laagst. Ook is gevraagd naar het draagvlak voor de projecten. In Zwolle staat 32% vooral negatief tegenover het project Vechtcorridor. Het zou een aantasting van het landschap en de natuur zijn, er moet een mooie beeldentuin (Beeldenpark Anningahof) voor wijken en het kost volgens

de bewoners (onnodig veel) geld. In Hardenberg is men het meest positief over het 'eigen' project Vechtpark, gevolgd door Dalfsen en Ommen.

Het mag niet teveel geld kosten

Aan het eind van de enquête konden bewoners hun algemene opmerkingen kwijt over het Vechtdal, over het programma, of over iets anders dat eraan gerelateerd is. De algemene teneur van deze opmerkingen is een bevestiging van andere resultaten van dit onderzoek. Bewoners vinden hun woonomgeving vooral erg mooi, ze prijzen het groen, de rust en de ruimte en daar genieten ze volop van. Graag zouden ze zien dat het natuurlijke en landelijke karakter behouden blijft - met bossen, landbouw, planten en dieren - waarbij er ook ruimte is voor kleinschalige recreatie, zoals mooie wandel- en fietspaden en waterrecreatie. Bebouwing langs de oever zou zoveel mogelijk beperkt moeten blijven om de zichtbaarheid van de rivier niet te verstoren. En het mag al met al niet teveel geld kosten.

Inleiding

De provincie Overijssel streeft samen met partners naar veiligheid van de Vecht en integrale versterking van het Vechtdal. Belangrijke thema's zijn waterveiligheid, sociaal-economische ontwikkeling en het realiseren van natuuropgaven. Hiervoor heeft ze in 2007 het initiatief genomen voor het programma Ruimte voor de Vecht.

Een belangrijke voorwaarde voor de verdere sociaal-economische ontwikkeling van het Vechtdal is samenhang in het Vechtdal. Hiermee wordt bedoeld:

- Verbondenheid van de Vechtdalbewoners met de rivier (en waterbewustzijn)
- Verbondenheid tussen steden en dorpen langs de Vecht

De provincie Overijssel wil graag van de inwoners van het Vechtdal weten hoe zij het Vechtdal beleven en hoe zij aankijken tegen de rivier (Vechtdalgevoel en waterbewustzijn). Hiervoor heeft Onderzoek & Statistiek (O&S) van de gemeente Zwolle een onderzoek uitgevoerd, in samenwerking met het team Beleidsinformatie van de Provincie Overijssel.

Voor dit onderzoek heeft O&S in nauw overleg met de Provincie Overijssel een vragenlijst opgesteld en geprogrammeerd tot digitale vragenlijst. De volledige wijze van selectie en onderzoek staat beschreven in bijlage 1.

Samengevat hebben in april 2011 4.000 inwoners uit vier gemeenten in het Vechtdal (Zwolle, Dalfsen, Ommen, Hardenberg) een brief gekregen met het verzoek om de vragenlijst via internet in te vullen. Eventueel kon men telefonisch een schriftelijke vragenlijst opvragen. In totaal vulden 610 personen de vragenlijst in, waarvan 608 via internet.

In dit rapport staat de resultaten beschreven, waar mogelijk per gemeente. In het algemeen zult u het stramien herkennen van veel voor zichzelf sprekende plaatjes en weinig tekst.

1 Mening over de eigen woonomgeving

Eerst stelden we enkele vragen over de woonomgeving. Met woonomgeving bedoelen we de eigen woonplaats en het buitengebied daar omheen.

Waardering woonomgeving

In het algemeen zijn de inwoners van het Vechtdal tevreden over hun woonomgeving. Gemiddeld waarderen zij hun woonomgeving met een 7,9. Dit gemiddelde is hetzelfde voor inwoners die binnen de bebouwde kom wonen als inwoners buiten de bebouwde kom. Per woongemeente zien we minieme verschillen: in Dalfsen en Ommen is het gemiddelde een 8, in Hardenberg 7,7 en in Zwolle 8,2.

Positieve kenmerken

We vroegen alle deelnemers aan het onderzoek wat in hun ogen mooie, leuke of prettige kenmerken zijn van hun woonomgeving.

Algemeen

Positieve punten die vooral genoemd worden zijn de aanwezigheid van veel groen, mooie natuur, ruimte(lijkheid), weidsheid, mooi uitzicht en rust.



Andere punten die relatief vaak genoemd worden, zijn (per gemeente):

Zwolle

- Wonen aan de rand van de stad: zowel dichtbij de stad met veel voorzieningen als bij een mooi buitengebied met wandel- en fietspaden.
- Dichtbij uitvalswegen
- Kindvriendelijk

Dalfsen

- Gezellig en rustig dorp
- Inwoners zijn gemoedelijk, vriendelijk en er is saamhorigheid
- Mooie landgoederen
- Goede voorzieningen

Ommen

- Ommen is niet zo groot, maar heeft wel goede voorzieningen
- Veel recreatiemogelijkheden, o.a. op en bij het water
- Gezellig, terrasjes, toeristen, bruisend
- Veilig en kindvriendelijk

Hardenberg

- Goede voorzieningen (uitgaan, ziekenhuis, station)
- Nette buurt, goede mentaliteit, saamhorigheid
- Vrij wonen, gevoel van ruimte

Negatieve kenmerken

Ook gaven de deelnemers aan wat in hun ogen vervelende, lelijke of onprettige kenmerken zijn van hun woonomgeving.

Punten die relatief vaak genoemd worden, zijn (per gemeente):

Zwolle

- Verkeer: hoge verkeersdruk, files / opstoppingen, sluijverkeer, hard rijden, fietsers op voetpaden, teveel verkeerslichten,
- Geluidsoverlast A28, en teveel licht in de wijk vanaf de A28 en Hessenpoort
- Te weinig parkeerplaatsen bij de voorzieningen
- Hondenpoep
- Zwerfafval
- Groen gaat steeds meer verloren

Dalfsen

- N340: geluidsoverlast, onzekerheid over toekomst, tast Vechtdal aan
- Verkeersdruk en –onveiligheid, hard rijden
- Te weinig voorzieningen en activiteiten voor kinderen en jongeren
- Hondenpoep, en te weinig losloopgebieden voor honden (“hondonvriendelijk”)
- Te weinig parkeerruimte bij het centrum
- Gemeentehuis: lelijk, megalomaan, past niet in omgeving
- Steeds meer bebouwing, gaat ten koste van ruimte en natuur
- Rommelig: zwerfafval, woonwagens, rommelige camping

Ommen

- Verpaupering: veel leegstand in het centrum, rommelig aanzien industrieterrein en havengebied, zwerfafval, oude gebouwen die wel op de slooplijst staan maar nog niet gesloopt worden
- Slecht winkelaanbod, te weinig winkels
- Slechte aansluiting op wegennetwerk (veel omrijden)
- Onrust en overlast door bezoekers binnenstad, uitgaanspubliek, toeristen
- Weinig aandacht voor cultuur en natuurbehoud
- Hondenpoep, en te weinig losloopgebieden voor honden

Hardenberg

- Hondenpoep
- Vandalisme
- Zwerfvuil
- Verkeersknelpunten
- Hard rijden
- Betaald parkeren voor inwoners
- Parkeerproblemen centrum
- Bouwactiviteiten duren te lang: verkeersoverlast en geluidsoverlast
- Zondagsrust: te rustig op zondag

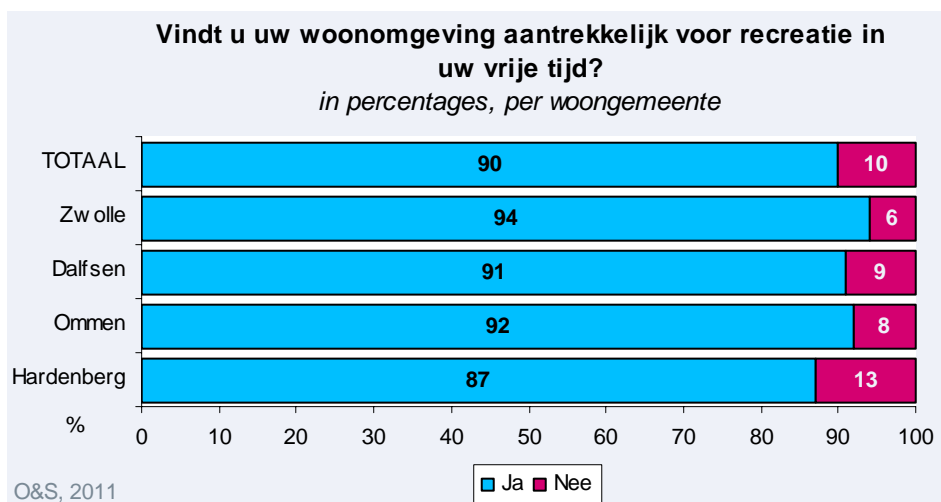
Aantrekkelijkheid woonomgeving

90% van de inwoners van het Vechtdal vindt de eigen woonomgeving aantrekkelijk om zelf te recreëren. Een iets hoger percentage (93%) denkt dat hun woonomgeving aantrekkelijk wordt gevonden door bezoekers / toeristen voor recreatie.

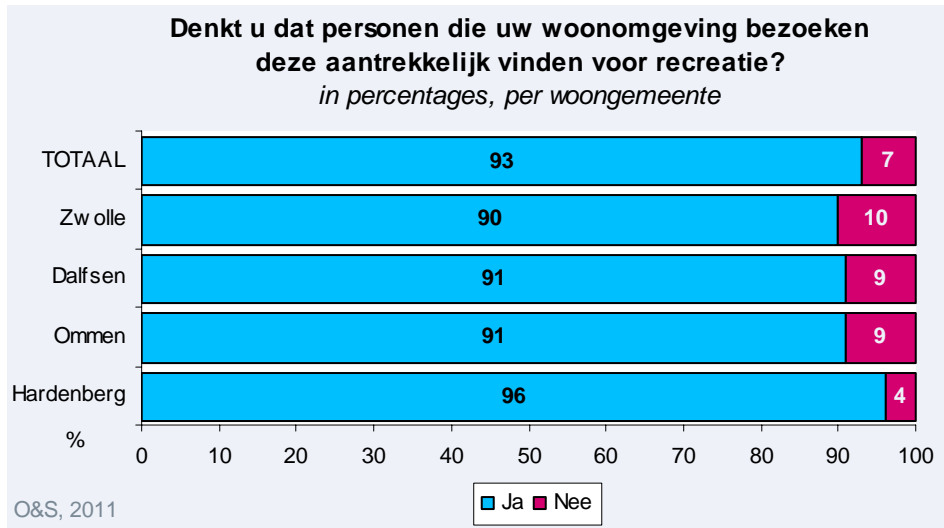


Inwoners geven vooral als toelichting dat hun woonomgeving ruimtelijk is en dat ze er goed kunnen wandelen en te fietsen. Ook zijn er mogelijkheden voor waterrecreatie. Ook noemen meerderen de (mooie) campings in de omgeving. Verder wordt het Rondje Zwolle en de Wijde Aa meerdere keren genoemd, en de gezelligheid in de zomer. Meerderen verwachten dat toeristen vooral op hun omgeving afkomen voor de rust en de ruimte en de mooie natuur.

Verbeterpunten die genoemd worden, zijn: recreatiemogelijkheden bij slecht weer en meer voorzieningen en activiteiten voor jongeren.



De verschillen per woongemeente zijn minimaal. Wat wel opvalt is dat relatief veel inwoners van Hardenberg denken dat bezoekers hun woonomgeving aantrekkelijk vinden terwijl het percentage inwoners dat de eigen woonomgeving aantrekkelijk vindt voor recreatie het laagst is in Hardenberg.

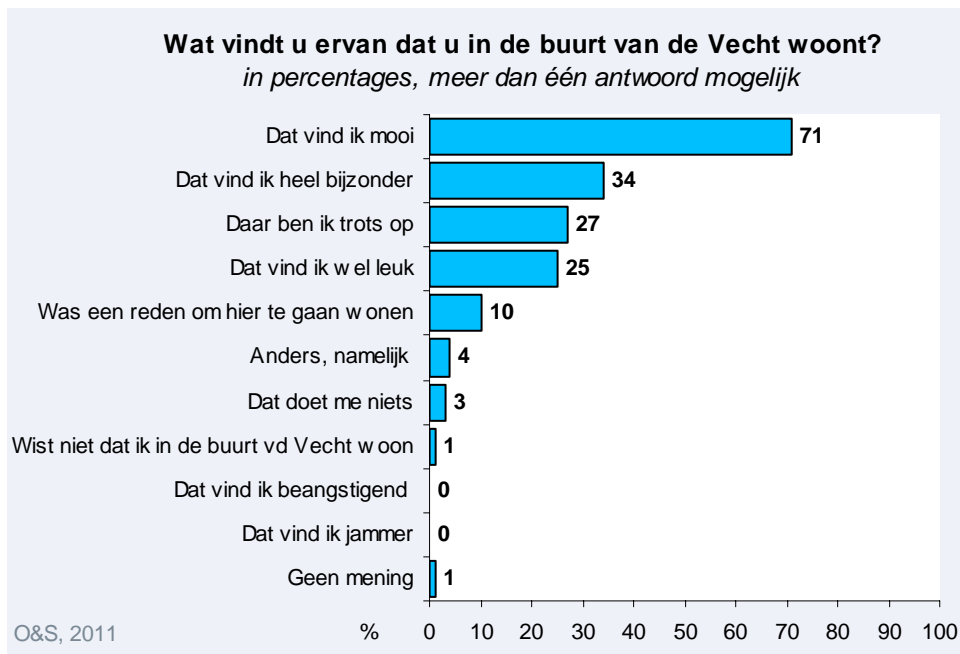


2 Verbondenheid met de Vecht en het Vechtdal

Alle deelnemers aan dit onderzoek wonen in het Vechtdal, binnen een straal van twee kilometer van rivier de Vecht.

Wonen bij rivier de Vecht

De inwoners van het Vechtdal vinden het vooral 'mooi' dat ze in de buurt van de Vecht wonen. Dat past ook bij hun algehele mening over hun woonomgeving, zoals we hiervoor schetsten.



Een derde van de inwoners vindt het (ook) heel bijzonder dat ze in de buurt van de Vecht wonen, en ruim een kwart is er (ook) trots op.

Er zijn enkele opvallende verschillen tussen de opvattingen per woongemeente:

- In Ommen vinden relatief weinig inwoners het bijzonder dat ze bij de Vecht wonen en relatief veel vinden het *leuk* (t.o.v. andere gemeenten). Hierbij kan meespelen dat Ommen veel activiteiten op en rond de Vecht organiseert.
- In Zwolle vinden relatief weinig inwoners het leuk dat ze bij de Vecht wonen en relatief veel vinden het bijzonder (t.o.v. andere gemeenten).

Het Vechtdal: eerste associatie

We vroegen de inwoners om in maximaal 10 woorden op te schrijven wat als eerste in hen opkomt als ze aan het Vechtdal denken. Dit leverde een breed scala aan associaties en prachtige proza op. Hieronder staat een uitgebreide samenvatting per woongemeente.

Inwoners van Zwolle denken bij Vechtdal als eerste aan:

- Fietsen langs de Vecht, Vechtdalroute, wandelen.
- Zeldzaam mooi en uniek natuurgebied, harmonisch en afwisselend landschap, idyllisch, weids, ongekunsteld, landelijk, mooie uiterwaarden.
- De loop van de Vecht, meanderend.
- Bijzondere flora en fauna (o.a. reeën en kievitsbloemen).
- Rust en ruimte.
- Dit deel van het Vechtdal (bij Zwolle) niet gericht op toeristen, ook zo laten. Huidige schoonheid behouden.

Inwoners van Dalfsen denken bij Vechtdal als eerste aan:

- Een groen, ruimtelijk, rustig en afwisselend rivierlandschap.
- Een mooi en aaneengesloten natuurgebied met reeën en ooievaars.
- De rivier de Vecht met kronkels en oude armen.
- Dorpjes bij de rivier, terrasjes.
- Landgoederen, kasteel Rechteren.
- Theetuin De Stokte.
- De omgeving van de Oude Oever (straat in buitengebied).
- Park Bellingeweer.
- De stuw bij Vilsteren.

Inwoners van Ommen denken bij Vechtdal als eerste aan:

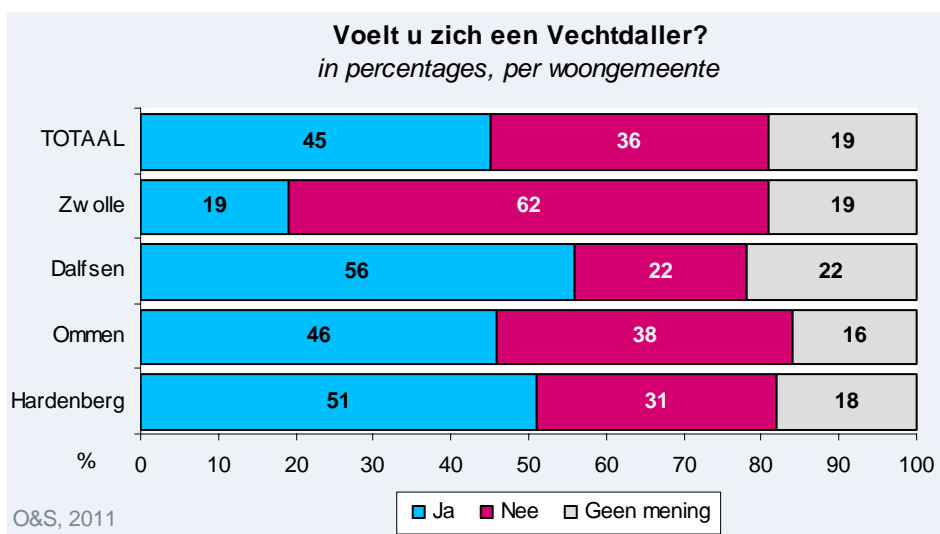
- Glooiend landschap met weilanden en mooie bossen; "groen, rust en ruimte".
- Rivier de Vecht; "een mooie rivier die traag stromend door oneindig landschap gaat".
- Wandelen en fietsen.
- Vakantie, toerisme, campings, recreatie, watersport, vertier.
- Vechtdalproducten.
- Rustig wonen.

Inwoners van Hardenberg denken bij Vechtdal als eerste aan:

- Een mooie, rustige, landelijke omgeving met boerderijen.
- Een afwisselend, gevarieerd landschap met groen en mooie natuur.
- Wandelen en fietsen, wandelroute Zwolle – Gramsbergen, recreatie.
- Meanderende rivier door een glooiend dal met uiterwaarden en Schotse hooglanders.

Een Vechtdaller of niet?

Gemiddeld voelt 45% van de inwoners van het Vechtdal zich ook daadwerkelijk een "Vechtdaller". In Dalfsen leeft dit gevoel het meest: daar ligt dit percentage op 56%. In Zwolle speelt dit duidelijk het minst, daar heeft 19% van de inwoners (die nabij de Vecht wonen) het gevoel een "Vechtdaller" te zijn. Verder valt op dat het aandeel personen met een Vechtdalgevoel toeneemt naarmate men ouder wordt en naarmate men langer in het Vechtdal woont.



Personen die zich daadwerkelijk een "Vechtdaller" voelen geven hiervoor vooral als argument dat ze hier geboren en getogen zijn, en/of hier al lang wonen. Dit sluit aan bij de geconstateerde relatie tussen Vechtdalgevoel en woonduur.

Ook geeft men aan dat ze zich *thuis* voelen in het Vechtdal, met rivier de Vecht en de mooie natuurlijke omgeving. Zij voelen zich verbonden met de streek, de omgeving en de inwoners. Een tweetal personen geeft aan dat ze zich als westerling snel opgenomen voelden door de inwoners.



'Meer' Vechtdaller gaan voelen

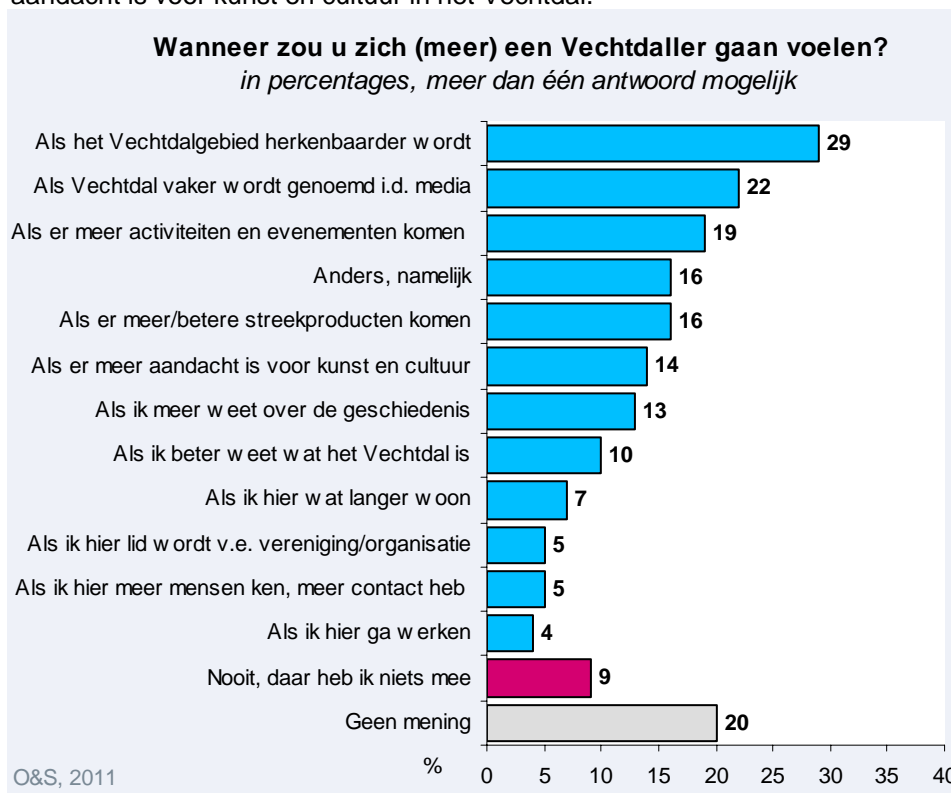
We vroegen aan alle respondenten (dus ook aan de personen die zich al een Vechtdaller voelen) wanneer zij zich (meer) een Vechtdaller zouden gaan voelen. Gemiddeld geeft 9% aan dat hen dit niet zal overkomen, omdat ze daar niets mee hebben. Onder personen die al geen Vechtdalgevoel hebben, is dit 18% en onder Zwollenaren 17%.

Gemiddeld 71% zou zich wel (meer) een Vechtdaller kunnen gaan voelen. Ze noemen hierbij vooral "wanneer het Vechtdalgebied herkenbaarder wordt" en "als het Vechtdal vaker wordt genoemd in de media". Dit laatste geldt vooral voor personen die al wel het Vechtdalgevoel hebben, onder hen is dit 26% tegen gemiddeld 22%.

Een relatief groot aantal Zwollenaren zegt dat zij zich (meer) een Vechtdaller gaan voelen als ze meer weten over de geschiedenis van het Vechtdal en als ze beter weten wat het Vechtdal is. Het laatstgenoemde wordt relatief ook vaker genoemd door personen die (nog) geen Vechtdalgevoel hebben en personen van 18-35 jaar. Onbekendheid speelt bij hen kennelijk een belangrijke rol.

Van de inwoners van Dalfsen geeft een relatief groot aantal aan dat ze zich meer een Vechtdaller gaan voelen als er meer activiteiten en evenementen worden georganiseerd. Dit wordt in het algemeen ook relatief vaker genoemd door personen van 18 tot 35 jaar. Ook zullen relatief meer personen van 18 tot 35 jaar een Vechtdalgevoel krijgen als er meer/betere streekproducten komen.

Voor relatief meer 55-plussers zou het Vechtdalgevoel juist toenemen als er meer aandacht is voor kunst en cultuur in het Vechtdal.

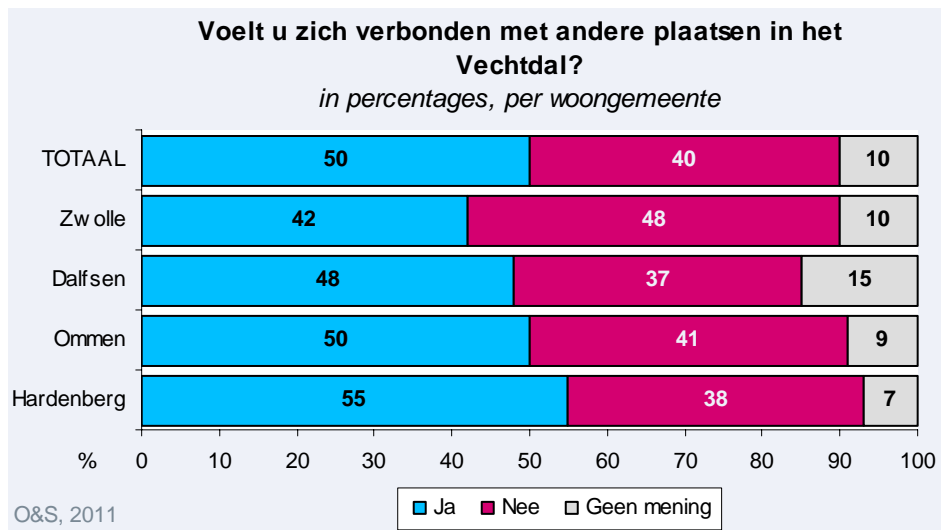


16% heeft iets ingevuld bij 'anders, namelijk'. Zij geven vooral aan dat zij zich al een Vechtdaller voelen, en dat dit gevoel niet sterker kan worden.

Verbondenheid met andere plaatsen in het Vechtdal?



Gemiddeld voelt één op de twee inwoners zich verbonden met andere plaatsen in het Vechtdal. In Zwolle ligt dit aandeel, met 42%, een stuk lager. Dit past bij het beeld dat relatief weinig Zwollenaren zich een Vechtdaller voelen. In Zwolle leeft het Vechtdal minder dan in de andere drie gemeentes.



Streekproducten uit het Vechtdal

Een uiting van het Vechtdal als specifiek gebied, zijn de streekproducten uit het Vechtdal. 19% van de inwoners is helemaal niet bekend met deze streekproducten, heeft er nooit van gehoord. De overige 81% is er wel mee bekend.

Ongeveer de helft van hen heeft wel eens zo'n product gegeten/gedronken.

Ook heeft een relatief grote groep wel eens zo'n product gekocht en/of er iets over gehoord of gelezen.



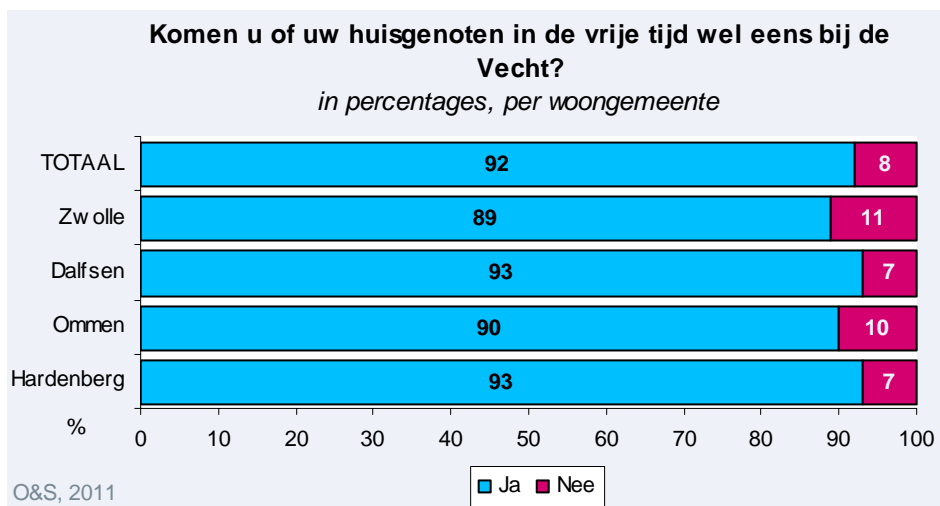
Op gemeenteniveau zien we dat in Ommen relatief veel inwoners (91%) bekend zijn met de streekproducten. En relatief veel Ommenaren hebben zo'n product genuttigd en/of gekocht. In Zwolle zijn relatief weinig inwoners (64%) bekend met de streekproducten.



3 Recreëren bij de Vecht

Activiteiten op en bij de Vecht in de vrije tijd

92% van de inwoners komt zelf, of hun huisgenoten, in de vrije tijd wel eens bij rivier de Vecht. Dit percentage is per woongemeente nagenoeg gelijk.

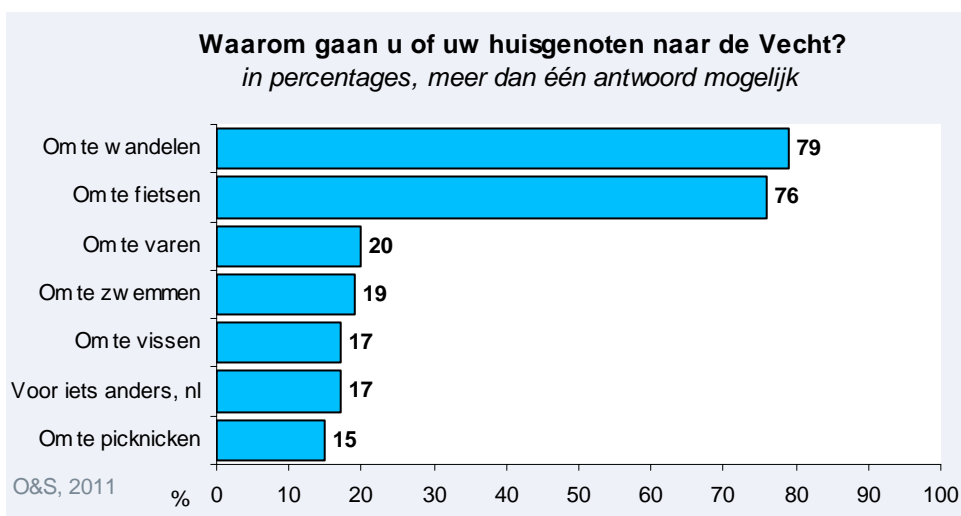


Zij gaan daar vooral heen om te wandelen en / of te fietsen. Duidelijke verschillen per woongemeente zijn:

Dalfsen: relatief veel inwoners gaan erheen om te picknicken (24%)

Ommen: relatief veel inwoners gaan erheen om te zwemmen (24%) en te varen (25%)

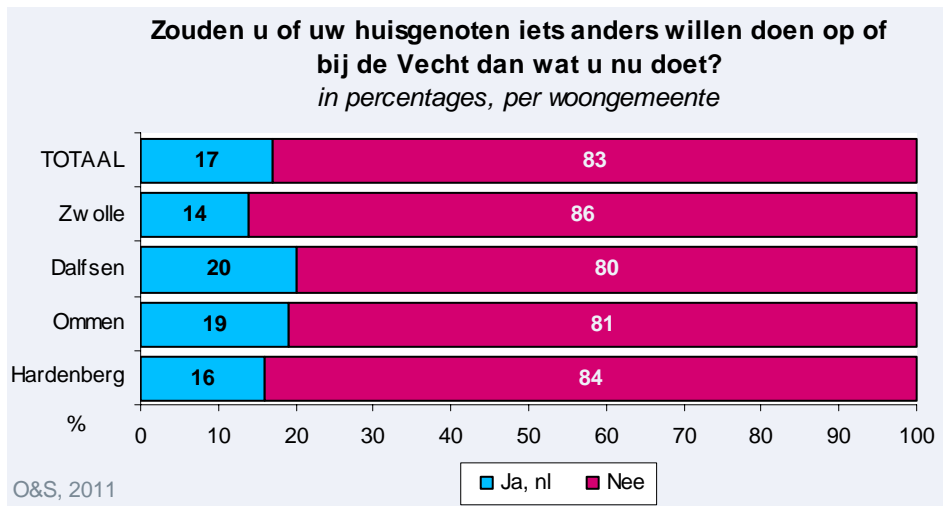
Hardenberg: relatief veel inwoners gaan erheen om te vissen (22%)



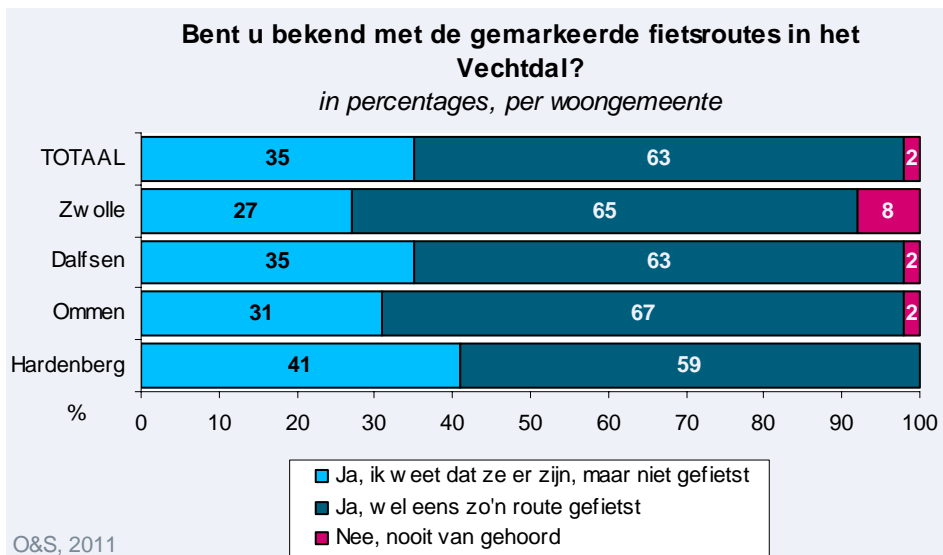
Personen die iets invulden bij "iets anders, namelijk" komen er vooral om te hardlopen, te skeeleren, de hond uit te laten, een terrasje te pakken, ijsje te eten, te kamperen, het ballonnenfestival en te genieten.



17% van de inwoners (of hun huisgenoten) zou liever iets anders willen doen op of bij de Vecht, dan ze nu doen. Zij vulden vooral in dat ze willen varen of roeien op de Vecht. Ook wil een aantal personen er (dichter) langs wandelen in alle rust (bijv. autovrij). Een aantal wil dichterbij de Vecht recreëren, bijvoorbeeld ergens pal aan het water kunnen zitten of op een strandje, en dan lekker zwemmen in de Vecht. Ook geeft een aantal aan behoefte te hebben aan meer horeca en terrassen aan het water.



Bijna alle deelnemers aan dit onderzoek zijn bekend met de gemarkeerde fietsroutes in het Vechtdal. Een groot deel heeft ook wel eens zo'n route gefietst. In Hardenberg is zelfs 100% bekend met de fietsroutes.



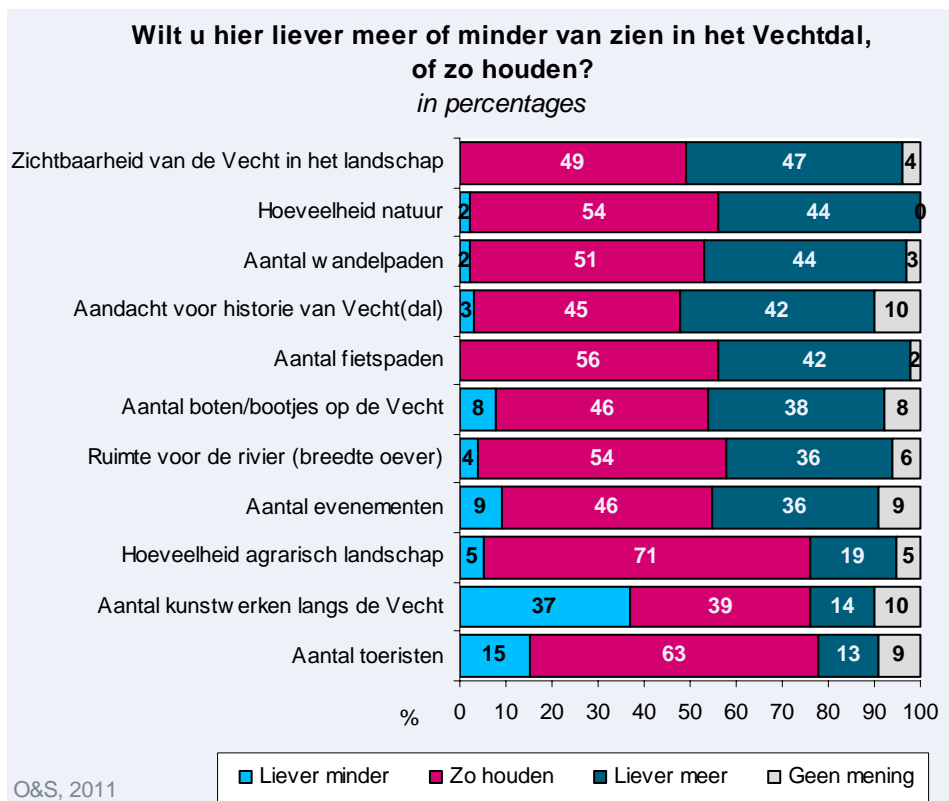
Meer of minder in het Vechtdal?

We legden de inwoners enkele onderwerpen voor die betrekking hebben op het Vechtdal. Bijvoorbeeld het aantal wandelpaden en evenementen. Per onderwerp gaf men aan of dit zou moeten toenemen, afnemen of zo zou moeten blijven.

Wat 47% van de inwoners betreft zou de zichtbaarheid van de Vecht in het landschap vergroot mogen worden, 49% vindt het goed zoals het nu is.

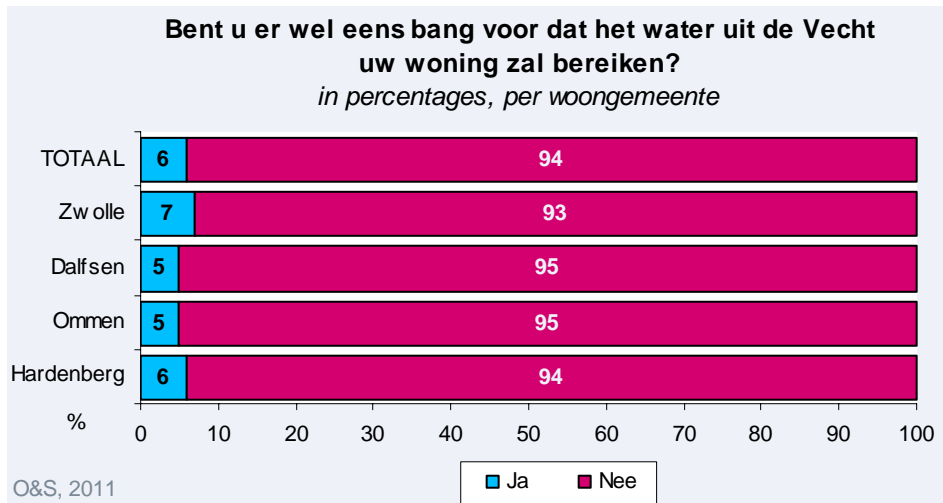
Volgens gemiddeld 44% mag de hoeveelheid natuur en het aantal wandelpaden toenemen. Van de personen die zich een Vechtdaller voelen, vindt 47% dat het aantal wandelpaden mag toenemen en onder personen zonder Vechtdalgevoel is dit 39%. Ook willen relatief meer personen met Vechtdalgevoel een toename van het aantal fietspaden, bootjes en evenementen, dan personen zonder Vechtdalgevoel.

Over de hoeveelheid agrarisch landschap en het aantal toeristen is het merendeel tevreden. Opvallend is het relatief grote aantal inwoners (37%) dat liever minder kunstwerken langs de Vecht zou willen zien. Vooral bewoners van Hardenberg (42%) geven dit aan en in mindere mate bewoners van Zwolle (24%). Onder personen die geen Vechtdalgevoel hebben is dit percentage 42%.

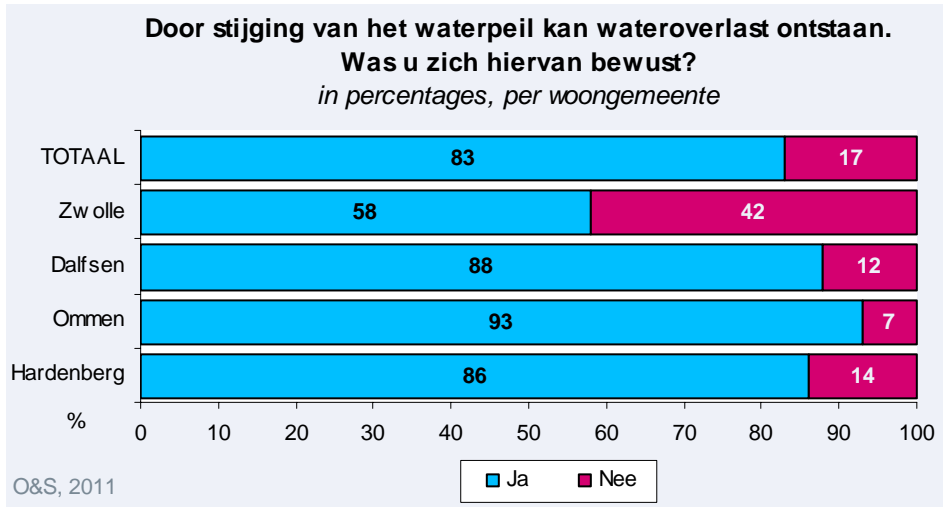


4 Veiligheid bij de Vecht

6% van de inwoners van het Vechtdal is er wel eens bang voor dat het water uit de Vecht hun woning zal bereiken. Dit percentage is bij iedere gemeente nagenoeg gelijk.



Door stijging van het waterpeil van rivier de Vecht kan wateroverlast ontstaan. 83% van de inwoners van het Vechtdal is zich hiervan bewust. In Ommen ligt dit percentage met 93% duidelijk hoger en in Zwolle beduidend lager (58%).



5 Communicatie over ontwikkelingen in het Vechtdal

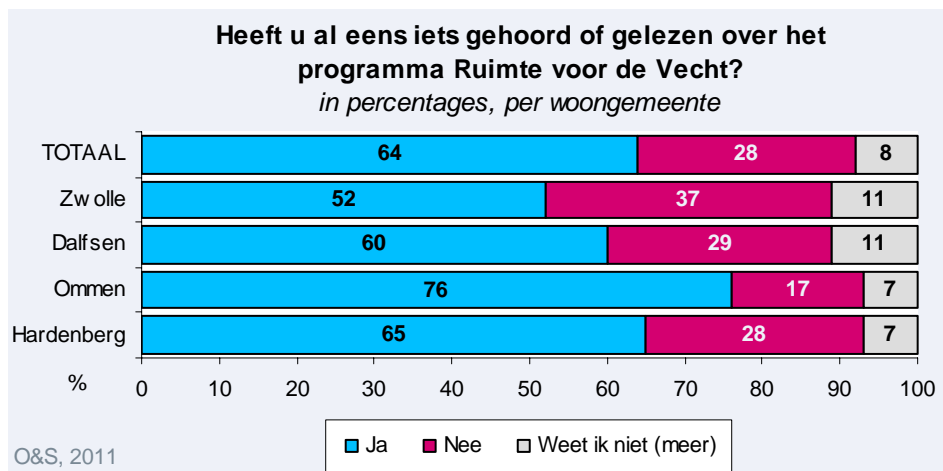
Programma Ruimte voor de vecht

64% heeft al eens iets gehoord of gelezen over het programma Ruimte voor de Vecht. In Ommen is dit het hoogst (76%) en in Zwolle het laagst (52%). Van de personen die zich een Vechtdaller voelen, heeft 77% wel eens iets gehoord of gelezen over het Vechtdal. Van de personen zonder Vechtdalgevoel is dit 46%. Ook zien we dat het percentage bekendheid toeneemt naarmate men ouder wordt.

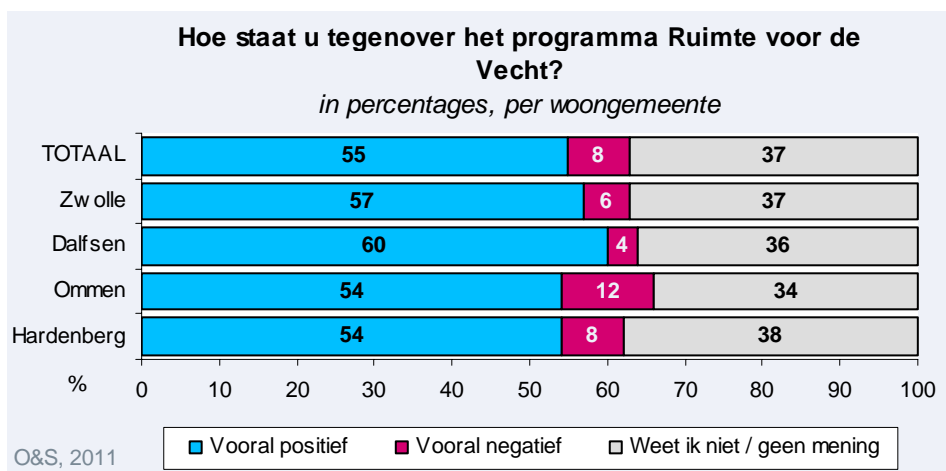


Inwoners hebben vooral over het programma gelezen in de Stentor (39%) en/of in een huis-aan-huis blad (38%). Ook hebben relatief veel inwoners (21%) over het programma gelezen in een informatiefolder.

10% van de inwoners hebben via internet gelezen over het programma. Dat is net iets meer dan via een bijeenkomst van de gemeente (8%) en via vrienden/familie (9%), en minder dan via lokale radio/tv (12%).



Na een korte introductie over het programma, vroegen we de inwoners hoe zij tegenover het programma staan. 55% staat er vooral positief tegenover. 37% heeft er geen mening over. Een relatief klein percentage staat er vooral negatief tegenover.

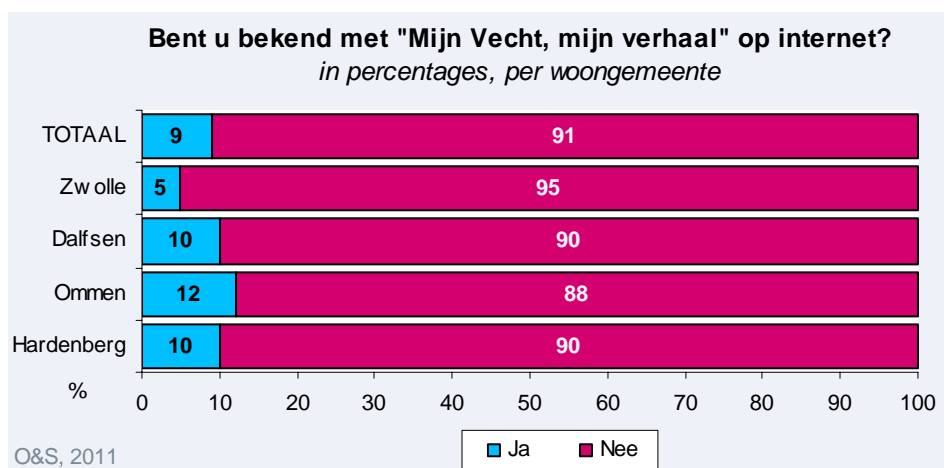


We toonden de respondenten een korte uitleg van vier projecten binnen het programma Ruimte voor de Vecht. Na iedere uitleg vroegen we naar de bekendheid hiervan.

1. *Mijn Vecht, mijn verhaal*

Op www.mijnvechtmijnverhaal.nl staan verhalen over de geschiedenis van het Vechtdal. Iedereen kan daar een verhaal toevoegen en verhalen lezen van anderen.

Gemiddeld is 9% van de inwoners van het Vechtdal bekend met "Mijn Vecht, mijn verhaal" op internet. Zij kennen dit vooral omdat ze er ergens over gehoord of gelezen hebben. Slechts een klein deel (1%) heeft ook daadwerkelijk de site bezocht.

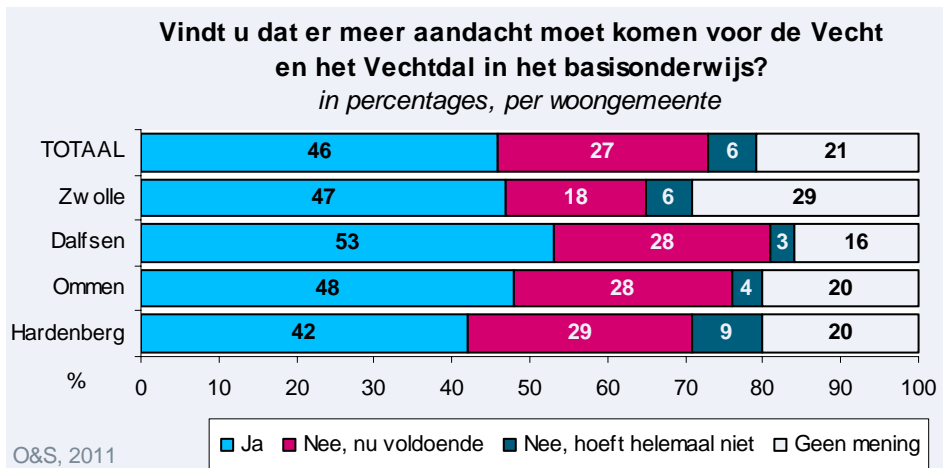


2. *Lespakket basisonderwijs*

In het kader van het programma Ruimte voor de Vecht is een lespakket ontwikkeld voor groep 5 t/m 8 van de basisscholen in de regio Vechtdal. Zij krijgen 1 dag per jaar les over cultuur, landschap, natuur en geschiedenis van het Vechtdal.

46% van de inwoners vindt dat er meer aandacht moet worden gegeven aan de Vecht en het Vechtdal in het basisonderwijs. In Dalfsen is 53% deze mening toegedaan en heeft daarmee het hoogste percentage van alle gemeentes.

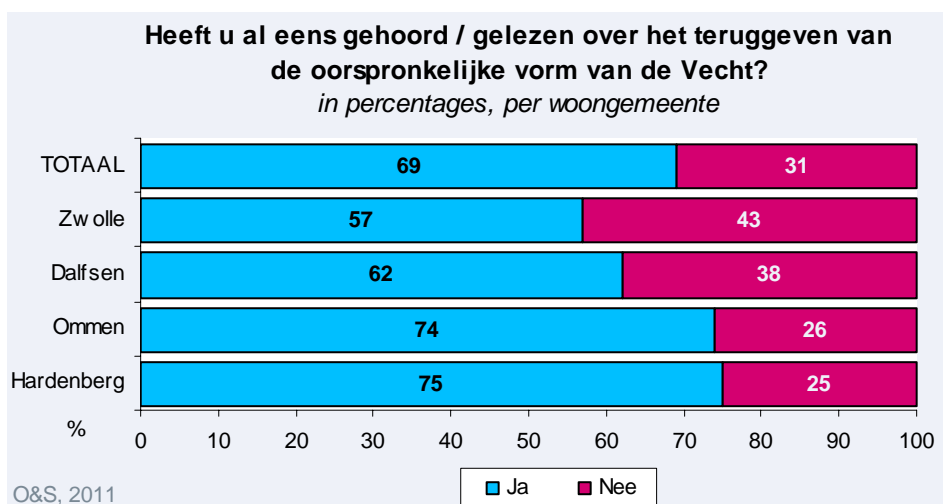
Het percentage personen dat vindt dat er helemaal geen aandacht voor hoeft te zijn, is betrekkelijk klein (6%).



3. Terugbrengen meanders

Oorspronkelijk is de Vecht kronkelig met meanders. Door menselijk handelen is de rivier rechtgetrokken. Het programma Ruimte voor de Vecht zet zich in om de Vecht haar oorspronkelijke vorm terug te geven, onder andere voor het verbeteren van de waterveiligheid.

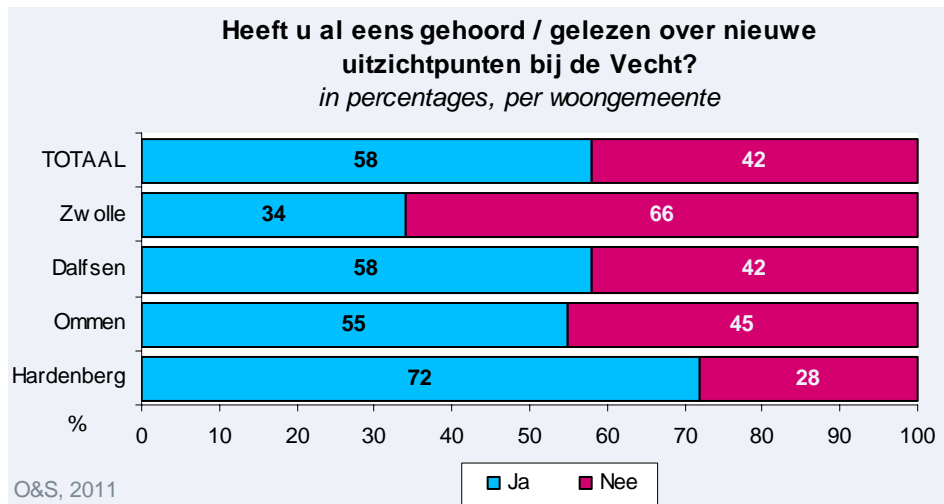
69% van de inwoners heeft hier al eens iets over gehoord of gelezen. In Zwolle is dit percentage met 57% het laagst en in Hardenberg het hoogst (75%).



4. Uitzichtpunten bij de Vecht

Op dit moment is de Vecht maar op enkele plaatsen duidelijk zichtbaar. De Vecht wordt daarom ook wel 'verborgen parel' genoemd. Om de zichtbaarheid van de Vecht in het landschap te verbeteren zijn en worden nieuwe "uitzichtpunten" gemaakt, zoals extra veerponten, bruggen, uitkijktorens/uitkijkheuvels en strandjes.

Gemiddeld heeft 58% hier al eens iets over gehoord of gelezen. Dit percentage is verreweg het laagst in Zwolle (34%) en het hoogst in Hardenberg (72%).



Van alle respondenten die al eens iets gehoord of gelezen hebben over de uitzichtpunten, vroegen we in een open vraag wat zij ervan vinden dat deze uitzichtpunten gemaakt worden.

Circa 75% reageerde positief. Een samenvatting van hun reacties:

- Prachtig, heel mooi
- Een prima idee
- Goed voor het toerisme
- Mooie aanvulling op de fiets- en wandelroutes
- Beter zicht op de omgeving
- De punten bij Diffelen en Zwieseborg zijn mooi

Circa 15% staat er niet afwijzend tegenover, maar plaatst kanttekeningen of heeft een punt van zorg. Zij geven onder andere aan dat:

- Moet passen in het landschap (vaak aangegeven)
- Op een natuurlijke manier vormgeven
- Mag niet ten koste gaan van de rust
- Flora en fauna niet verstoren

- Niet ten koste laten gaan van de landbouw
- Overdaad schaadt: niet teveel, niet te groot, niet te hoog
- Moet schoon en netjes blijven, goed onderhoud en toezicht
- Mag niet teveel kosten

Circa 10% reageerde negatief. Zij vinden het niet nodig, geldverspilling, verstorend voor het landschap of verstorend voor de rust (extra toeristen).



Specifieke projecten

Vanuit het Programma Ruimte voor de Vecht ontwikkelen de vier gemeentes plannen waarbij de directe omgeving van de Vecht een belangrijke rol speelt. Het gaat om de volgende plannen:

- **Zwolle: Vechtcorridor.** Dit gaat over het aanpassen van het gebied tussen Hessenpoort en de Vecht, o.a. door het eventueel verleggen van de N340.
- **Dalfsen: Waterfront.** Dit gaat over het veranderen van het gebied tussen de Vechtbrug en de passantenhaven in Dalfsen.
- **Ommen: Vechtoevers.** Dit is het gebied rondom de brug van Ommen, dat opnieuw wordt ingericht.
- **Hardenberg: Vechtpark.** Dit is een stadspark in Hardenberg, met onder andere een wandelpromenade aan de Vecht.

We toonden de inwoners beknopte informatie over het project in hun gemeente en vroegen of zij hier al eens eerder iets over gehoord of gelezen hebben. Aan degenen die daarop met 'ja' antwoordden, vroegen we of zij er positief of negatief tegenover staan.

Zwolle: Vechtcorridor



41% van de Zwolse respondenten heeft wel eens iets gehoord of gelezen over de Vechtcorridor. Van hen is 68% vooral positief over het plan en 32% vooral negatief. Hieronder staat een samenvatting van de toelichting die zij hierop gaven.

Vooraf positief omdat:

- Goed voor verkeersdoorstroming richting het oosten van het land
- Ecologische verbindingzones zijn erg belangrijk
- Goed voor de natuur en het landschap en meer ruimte voor de Vecht
- Afstemming van infrastructuur op Vechtdal.

Vooraf negatief omdat:

- Het is een aantasting van het landschap en de natuur
- Er moet een mooie beeldentuin (Anningahof) voor wijken
- Kost (onnodig veel) geld.

Dalfsen: Waterfront



41% van de respondenten uit Dalfsen heeft wel eens iets gehoord of gelezen over het Waterfront. Van hen is 75% vooral positief over het plan en 25% vooral negatief. Hieronder staat een samenvatting van de toelichting die zij hierop gaven.

Vooraf positief omdat:

- Biedt een mooier aanzicht van Dalfsen, Dalfsen krijgt meer uitstraling
- Betere verbinding van Dalfsen met rivier de Vecht
- Betere benutting van die mooie locatie
- Meer gebruik van het haventje
- Goed voor toerisme, en daardoor voor de levendigheid en de middenstand
- Verbetering kwaliteit van de omgeving en verbetering leefbaarheid dorp.

Vooraf negatief omdat:

- Teveel nadruk op bebouwing, te weinig op de Vecht
- Hoogbouw is lelijk op die plek; o.a. zicht op de molen komt in het geding
- Dorp krijgt stedelijk aanzicht, past niet in de sfeer van het dorp
- Winkels in Waterfront (zoals Albert Heijn) leiden tot teveel autoverkeer en tot versnippering van het winkelend publiek. Het laatste kan leiden tot leegstand in de kom van het dorp
- Gemeentehuis is storend en dominant aanwezig. Ontevredenheid hierover wordt gezien als slechte voorbode voor wat er verder gaat gebeuren (het is het net niet).

Ommen: Vechtoevers



87% van de respondenten uit Ommen heeft wel eens iets gehoord of gelezen over de Vechtoevers. Van hen is 72% vooral positief over het plan en 28% vooral negatief. Hieronder staat een samenvatting van de toelichting die zij hierop gaven.

Vooraf positief omdat:

- Verbetering van het landschap en het aanzicht van Ommen
- Er is dan meer te doen, meer gezelligheid
- Verbetert de aantrekkelijkheid van Ommen, goed voor toerisme en eigen bewoners
- Betere verbinding van Ommen met de Vecht, de Vecht komt prominenter in beeld
- Groot verkeer blijft uit het centrum, minder verkeersopstoppingen bij de brug

Vooraf negatief omdat:

- Vechtoever niet bebouwen, neemt zich op de Vecht weg
- Beeld van karakteristiek Ommen verdwijnt
- Winkels op de brug kunnen leiden tot extra leegstand in het dorp
- Omleiding verkeer leidt tot overlast op andere plaatsen
- Met dit project gaan veel kosten gemoeid
- Voorkeur voor boulevard met terrasjes

Hardenberg: Vechtpark



78% van de respondenten uit Hardenberg heeft wel eens iets gehoord of gelezen over het Vechtpark. Van hen is 82% vooral positief over het plan en 18% vooral negatief. Hieronder staat een samenvatting van de toelichting die zij hierop gaven.

Vooraf positief omdat:

- De Vecht en nabijgelegen natuur worden toegankelijker
- De Vecht krijgt meer aandacht
- Er komt meer groen in de stad
- Rustpunt
- Lekker wandelen in de natuur, en toch zo dicht bij de stad
- Leuk concept met bruggetjes en een skatebaan, het ziet er mooi uit
- Goed voor diversiteit van planten, vogels en andere dieren.

Vooraf negatief omdat:

- Gaat ten koste van de landbouw en de natuur
- Uniek stukje landschap wordt verstoord (er staan beschermde bomen en de gemeente heeft de ijsvogel al verdreven)
- Kost veel geld, het is nu ook goed.

Opmerkingen en suggesties

Tot slot vroegen we aan iedere deelnemer aan het onderzoek of ze een opmerking of suggestie hadden, bijvoorbeeld over dit onderzoek, over de plannen van de gemeente of het Programma Ruimte voor de Vecht.

Ruim 200 respondenten maakten van deze gelegenheid gebruik. Hieronder staat een nagenoeg letterlijke weergave van alle inhoudelijke opmerkingen en suggesties. Voor de leesbaarheid hebben we ze onderverdeeld in enkele categorieën per gemeente

Zwolle

De natuur en het landschap

- Laat de rivier weer zijn gang gaan zoals in het verleden.
- Laat het landschap zoals het is de natuur regelt zichzelf wel.
- Laat zoveel mogelijk het groen behouden
- Wees zuinig met het erfgoed, en denk eerst goed na voor u iets verandert.
- De bomen langs de weg bij kasteel Rechteren laten staan
- Dat er goed over nagedacht wordt om het landschapsschoon niet wordt aangetast wordt, want dit is de grootste troef van Overijssel.
- Laat de omgeving van de Vecht natuurlijk zijn. Geen massatoerisme.
- De Vecht moet op meer plaatsen bereikbaar worden, maar de rust en de natuur moeten bewaard blijven. Geen massatoerisme!
- Ik stel het zeer op prijs dat de Vecht ruimte krijgt en er aandacht is voor de pracht van deze rivier. Maar ik zou het zeer jammer vinden al het landschap er om heen een park landschap zou worden. Natuur en extensief beheerd weiland lijken mij de mooiste oplossingen.
- Aandacht voor de ecologische hoofdstructuur
- Alle verbeteringen die niet ten koste gaan van het huidige karakter, juich ik toe
- Wil het landelijk karakter rondom de Vecht bewaard blijven dan zal de gemeente Zwolle zeer beperkt moeten gaan bouwen in Berkum, met alleen laagbouw in een beperkt gebied, zodat er veel natuur overblijft.
- Aanleg van een fietspad aan de noordkant van de Vecht over de dijk halverwege Dalfsen (Ruitenborg) naar de Stuw bij Broekhuizen
- Geef ook het Zwarte Water natuurlijke oevers, koop de uiterwaarden aan en haal de zomerkades weg: maak er natuur van.
- Door zo'n groot industrieterrein te vormen pal aan de Vecht acht ik de kans van slagen nihil. Dit geldt dus voor de A28 en Hessenpoort. Dit kan ik niet rijmen met de plannen over recreatie en natuur/rust. Zeker niet als Rova doorgaat met composteren van gft wat een enorme stank geeft als het windstil en mistig is.
- Regelmatig galopperen paarden en ruiters langs de Vecht en langs en op de dijken. De herten laten hierdoor vluchtgedrag zien met als gevolg dat zij over drukke wegen lopen en aangereden worden. Hier zou strenger op toe moeten worden gezien.
- Kijk naar het uitloop gebied van de IJssel tussen Zwolle en Deventer. Dit is ook een uniek stuk natuurgebied geworden met prachtige, woeste struingebieden!

Recreatie

- Doortrekken fietspad over de vechtdijk Zwolle-Hasselt. Eventueel wandel-/fietsbrug over de Vecht nabij Hasselt/Langeholte
- Het is hard nodig om de Nieuwe Vecht uit te baggeren, hij groeit dicht. De bootjes lopen soms vast. Meer steenoeveren van de Vecht verwijderen zodat je met een bootje aan de oevers kunt komen om van de rust te genieten.
- Uitdiepen van de Vecht is noodzakelijk voor de recreatievaart. Circa 1,50 meter diep.
- Iets zoals het Pieterpad maar dan naar de bronnen van de Vecht
- Hopelijk wordt de toeristische druk niet te groot !
- Ik noemde in de antwoorden dat ik graag overstapjes zie bij prikkeldraad. Er is geen wandelmogelijkheden hier in de buurt om 's avonds even een ommetje te maken. Het wandelen langs de vecht zou dan alleen voor buurtbewoners moeten zijn en niet bekend moeten staan als officieel wandelgebied.
- Ik vind dat er meer ruitpaden moeten komen. Het is een prachtige omgeving om met het paard door te trekken
- Ik weet niet of het mogelijk is om weer een boot te laten varen over de vecht, dat zal wel moeilijk zijn i.v.m de hoogteverschillen en de vaste bruggen.
- Graag een pad langs de dijk vanaf de grote weg tot aan de kop van de vecht
- Misschien hier en daar een schuilhut voor een regenbui.

Communicatie

- Als het zo mooi is moet men hier meer ruchtbaarheid aangeven zonder afbreuk te doen aan de natuur
- Bewoners in het Vechtdal meer bekend maken m.b.t. de plannen middels huis-aan-huis verspreiden van informatie. Ik had bv nog nooit gehoord van het programma Ruimte voor de Vecht.
- Breng de omwonenden op de hoogte van op handen zijnde plannen
- Het begrip 'Vechtdal' is bij veel mensen vaag en onduidelijk. Wanneer er meer aandacht wordt geschonken aan de verduidelijking hiervan zal men zich gaan interesseren en verdiepen. Persoonlijk heb ik nog maar weinig gehoord van alle ontwikkelingen betreft het 'Vechtdal'. Succes met het onderzoek.
- Het is goed om de plannen nog meer kenbaar te maken.
- Ik begrijp uit de enquête dat er al een heel programma is om de Vecht 'op de kaart te zetten'. Hier zou meer publiciteit aan gegeven kunnen worden.
- Ik stel vast dat er tot op heden kennelijk te weinig publiciteit c.q. media aandacht is geweest m.b.t. het programma Ruimte voor de vecht.
- Ik wil graag op de hoogte worden gehouden
- Meer in verschillende media komen met de plannen en ontwikkelingen rondom het Vechtdal, voor een stuk bekendheid en acceptatie.
- Meer voorlichting over dit Programma Ruimte voor de Vecht.
- Misschien is het een goed idee om meer ruchtbaarheid om deze plannen te geven
- Ook in het verdere proces goed overleggen met burgers en belangenorganisaties. Steeds met een brede landschappelijke blik naar projecten kijken zodat ook de effecten op de beleving van de open ruimte van het rivierdal aandacht krijgen.
- Wellicht meer bekendheid geven..
- Wat ons betreft: meer tijdige voorlichting/informatie.

Overig

- Meer samenhang in beleid hierover tussen gemeenten.
- Verspilt u alstublieft geen gemeenschapsgeld aan een onzinnig project om het vechtdal weer 'natuurlijk' te laten verlopen. Welk tijdstip is uw uitgangspunt voor deze betiteling? De loop van de Vecht van 100 jaar geleden? Of die van 1000 jaar geleden? Of die van elk ander tijdstip? Natuurlijk bestaat in deze helemaal niet.
- De N43 is een lastige en gevaarlijke weg. Om die te verminderen moeten de overheden wel iets doen. Of dat ten koste moet gaan van dit gebied weet ik geen antwoord op.
- Ga door met vechten voor de Vecht, om er maar eens een slogan aan te plakken
- Het wordt tijd dat de situatie rondom de aansluitingen en omléidingen in de buurt van Zwolle (voornamelijk Hessenpoort) hun beslag krijgen.

Dalfsen

Daar waar het dorp bij de Vecht komt

- Het Waterfront laag houden.
- Geen supermarkt bij het Waterfront.
- Gelijkijdig de kalige kademuur aan de rechterzijde (als je over de brug naar Dalfsen toe rijdt) aanpakken met de realisatie van het Waterfront.
- Ik denk dat het Waterfront straks best een mooi geheel wordt maar ik vind het erg jammer dat daar midden in een supermarkt komt ook al staat hij bijna bij mij in de achtertuin ik vind het niet passen
- Vaker/meer informatie over het Waterfront. Welke huizen, hoe komen ze er uit te zien. Zijn ze groot, klein, huur of alleen koop? Nu weten we alleen dat het er komt. Verder weinig informatie.
- Het gemeentehuis van Verlaan verbouwen tot een hotel, in de witte villa een café en veel terrassen aan de vecht en op de plaats van de aanbouw de passantenhaven, parkeren onder bomen op het Eshuis-terrein.
- Erg jammer dat het gemeentehuis in Dalfsen het Vechtdal ontsiert
- Stadhuis afbreken
- Het nieuwe gemeentehuis vind ik prachtig. Ik zou het waarderen als de gemeente meer durf t.a.v moderne architectuur toonde. Te veel zie ik stijlen uit gevlogen tijden, b.v. het Gernerplan en het bebouwingsplan van het nieuwe Waterfront. Trapgevels zijn niet meer van deze tijd. Imiteren doet kitcherig aan, is niet puur. Ik hoop dat de gemeente meer met een goede moderne architect in zee gaat.
- Geen prominente gebouwen dicht aan de vecht plaatsen. Het dorps karakter langs de rivier en het landschap blijft dan meer behouden.
- Zoals eerder genoemd ook het meer westelijke deel vanaf de Vechtbrug gebruiken/benutten voor woningbouw. Waarom uitsluitend toestaan voor de bouw van het gemeentehuis en de bestaande bebouwde oppervlakte van het genoemde Vechtfront.
- Zoals reeds vermeld: Een mooi fontein op het plein voor het oude gemeentehuis zou Dalfsen meer gezelligheid en meer aanzien geven. Water is reeds aanwezig, kosten zijn niet hoog.

Recreatiemogelijkheden

- Het enige waar ik nog behoefte aan heb, zijn meer mogelijkheden om te mountainbiken in deze prachtige omgeving. Zo zou je meer recreanten kunnen trekken (er zijn meer mensen in mijn omgeving die hier zo over denken)
- Het zou geweldig zijn als er ook echt (net als in Ommen) een soort groter strand zou komen, met was ijskraampjes enz...dit zou een hoop gezelligheid meebrengen voor Dalfsenaren maar ook om meer toeristen aan te trekken... Zoals de Bellingeweer nu is opgeknapt is al geweldig!
- Maak meer recreatie ruimte aan de vecht. Er is te weinig ruimte voor het aantal recreanten, maak gebruik van de vecht!!
- Maak mooie tochten langs de vecht haalbaar
- Maar kano-aanlegplekken langs de Vecht
- Meer en betere regels m.b.t. de horeca in Dalfsen. Meer horecalocaties (eventueel in Waterfront), aanpassing en verbetering openingstijden van de kroegen.
- Meer recreatievoorzieningen aan de Vecht; het leven brengen naar deze mooie rivier.
- Mooie boottochtjes op de Vecht, waarbij verteld wordt over Dalfsen en natuur
- Bezorgdheid over het aantrekken van teveel toeristen, die rust, ruimte en landschap/natuur zullen schaden
- Niet veel doen aan toeristenbezoek; zo blijft de rust nog gewaarborgd.
- In Oudleusen aan de Vecht willen de dorpsbewoners graag een recreatiestrandje
- Strand maken bij Bellingerweer
- Vooral doorgaan met de plannen. Wij wonen in Hessum en zijn erg blij als er volgend jaar een fietspont is, een strandje, etc. Op deze manier wordt de Vecht meer betrokken bij de mensen.
- Als de Vecht bevaarbaar moet worden gehouden, moet er worden gezorgd voor genoeg diepte (door baggeren), net als vroeger.
- Een evenemententerrein in de buurt van de haven lijkt mij geen goede zaak. Is het daar niet te drassig bij regenachtig weer?
- Oude stortplaats omturnen naar een recreatieterrein. Dit terrein is zowel naar ligging als naar milieuhygiëne niet geschikt voor intensieve recreatie.
- Op de oude vuilstortlocatie zou een prima picknickplek kunnen komen.
- Probeer een evenemententerrein te vinden

Rust en ruimte

- Ik hoop dat de balans tussen het welzijn van de mens, de natuur en de economie in dit project in balans is en zal blijven.
- Hou ruimte over voor boeren, zij worden in alles bedreigd: 1) evt. een noordelijk tracé, echt rampzalig voor boeren; 2) ruimte voor de vecht (natuur moet onderhouden worden, dit kost veel geld).
- Het agrarische karakter van Dalfsen mag niet al te zeer geweld worden aangedaan.
- Zichtbaarheid van de Vecht drastisch bevorderen door alle buitendijks agrarisch gebied (met overigens alle respect voor onze boeren) open te stellen (niet teveel wandel en fietspaden) en de boeren althans daar geen bescherming meer tegen het water te bieden.
- Ik vind het goed dat de vecht zijn oorspronkelijke vorm terugkrijgt. Op deze manier is het ook het veiligst om in tijden van veel water, het water op te vangen. Het was natuurlijk niet voor niets zo!

- Ik zou het heel jammer vinden als er meer recreatiewoningen in het natuurgebied gebouwd zouden gaan worden. De woning aan de Stokte, bij de Oude Oever verpest het landschap. Als ik daar wandel zie ik telkens veranderingen. Er zijn veel bomen gekapt en nu wordt het huis ook nog uitgebreid met 300 m². Dit is een doorn in mijn oog. Jarenlang is dit gebied onaangeroerd gebleven. De eigenaar van een aangrenzend stukje bos, mocht er zelfs geen hekje plaatsen. Het zou prettig zijn dat de wetten waaraan men zich moet houden voor iedereen gelden, ook wat betreft het permanent bewonen van recreatiewoningen.

N340

- Ik zou graag zien met ruimte voor de Vecht dat de N340 verder naar het noorden kwam waardoor Oudleusen direct aansluit aan het Vechtdal en we meer kunnen genieten van het mooie stuk natuur (Dassenburcht bij de Landskroon), Hessenweg weg door de mooie bossen zandverstuivingen richting Varsen etc etc dat is pas ruimte voor de Vecht!!
- Sterke voorstander noordelijke variant N340. Uitbreiding past absoluut niet in streven aantrekkelijker maken Vechtdal.
- Ja, de plannen van de Provincie met de N340 direct stoppen, en plan Scherpenkate uitvoeren. Dan zal het Vechtdal en zijn bewoners, toeristen en recreatie daar volop van profiteren, want dan zal er een voorrangfietspad ontstaan van Zwolle naar Hardenberg, voorzien aan beide kanten van een rij bomen. Alle overige grond eveneens beplanten met bomen, want veel asfalt zal verdwijnen en wordt verlegd naar de N36. Tel. M.b.t. plan Scherpenkate 0529 471463
- Communiceer eerst wat men dan van plan is en tegen welke kosten, komt nu bij mij over als 100KM N 34 ook onzinnig omdat men als vrachtwagen maar 80 km mag

Overig

- Het hondenbeleid van de gemeente is ver beneden alle pijl.
- Waterberging zal minder effect hebben dan wordt voorgespiegeld en is erg duur voor alleen maar mooi.
- Onderzoek blijven herhalen, dan kun je er iets uit leren. De Vecht bestaat, de Vecht is uniek, de dorpen zijn alle drie totaal anders en gaan alle drie ook totaal anders om met deze rivier. Er is geen bestuurlijk Vechtdal.

Ommen

Recreatie en activiteiten

- Aanlegplaatsen van boten mag wat mij betreft wel een haven worden; dat past wel bij Ommen en ook wel bij Vechtdal.
- Aanlegplaatsen voor boten.
- De Vecht bevaarbaar maken tot in Hardenberg
- Als ik toeristische informatie onder ogen krijg over het Vechtdal, valt mij op dat Ommen maar matig vertegenwoordigd is en bijv. weinig bijzondere activiteiten ontwikkelt
- Zorg dat de Vecht goed doorgaand bevaarbaar wordt, dat zou een geweldige economische impuls voor een hele grote regio zijn!
- Er moeten iets meer activiteiten komen voor jongeren.

- Er mogen meer bankjes aan de vechtoevers bij Ommen komen en ook bij de fiets- en wandelroutes door het Vechtdal.
- Ik zou ook graag meer en betere mountainbike routes zien in het Vechtdal
- Vecht vrij toegankelijk voor watersport maken.
- Meer ruimte voor strandjes
- Maak het gezellig, een ontmoetingsplaats voor iedereen, met uitzicht op onze prachtige rivier, dat niet verstoord mag worden door hoogbouw. Geen huizen op de oevers!!

Behoud natuur en landschap

- de kracht van Ommen is rust en ruimte en variatie in landschappen, dat verder kwalitatief uitbouwen.
- De landbouwgronden in de buurt van de Vecht intact laten.
- De natuur en omgeving is mooi, hou dat zo.
- Cultuurlandschap is mooier dan `nieuwe natuur`
- Hardenberg heeft er veel natuur aangelegd met schotse Hooglanders / paarden / ooievaars enz. Erg mooi!
- Houd het voor mens en de natuur leefbaar en in evenwicht
- Ik hoop op een goede wisselwerking tussen behoud van de natuur en de dieren erin en het toerisme.
- Ik vind hoogbouw langs de Vecht afbreuk doen aan het gezicht op de Vecht.
- Ik weet niet welke plannen er bij de gemeente liggen, maar zou het in ieder geval doodzonde vinden wanneer er langs de Vecht verder gebouwd zal worden (de appartementen `naast` hotel de zon bijvoorbeeld zijn echt een verschrikkelijk gezicht). Het zou zonde zijn wanneer de gemeente geld ruikt en projectontwikkelaars hun gang zou laten gaan langs de oevers van de Vecht.
- In het logo van het Vechtdal staat een steenanjer. Deze soort is karakteristiek voor de Vecht maar tegenwoordig alleen nog te vinden in de reservaten. Daarbuiten is de soort verdwenen door intensief agrarisch landgebruik. Ontwikkel een plan om deze soort weer meer in het Vechtdal terug te krijgen door gericht beheer. Bijv. wegbermen verschrallen door maaien + afvoeren van het maaisel. Dit ook langs fietspaden. Als we niets doen is de kans groot dat over een paar jaar de anjer alleen nog op vlaggen en stickers is te zien.....
- Natuurlijker karakter versterken en aandacht voor biodiversiteit.
- Niet meer vernielen, niet bebouwen
- Veel succes met het project Ruimte van de Vecht. Ik hoop dat het de Vecht met zijn natuur ten goede zal komen!!
- Graag voor de 100-km-weg Zwolle Ommen aansluiting zoeken bij de aansluiting van de N36 (rotonde O`kanaal). Het verkeer kan dan geweerd worden uit het Vechtdal. De oude weg teruggeven aan de natuur.

Communicatie en inspraak

- De ondernemers die hier direct bij betrokken zijn (zoals grondeigenaren), van alles op de hoogte houden en hun ook zeker inspraak geven. En luister dan ook echt naar deze mensen en doe er iets mee.
- Er is altijd ruim voldoende aanbod aan meningen en ideeën betreffende bepaalde plannen van de gemeente. Inspraak blijft dus een belangrijk fenomeen om tot goede beslissingen en resultaten te kunnen komen.
- Wees zuinig op onze agrariërs, zij kunnen helpen het landschap te onderhouden.
- Vergeet a.u.b. de agrariër niet bij het ontwikkelen van de plannen. Zij hebben het landschap gestoffeerd en zullen het fijn vinden dat ze mogen meepraten over ontwikkelingen en willen zich daardoor niet bedreigd voelen in hun bedrijfsuitoefening. Hand in hand ontwikkelen!
- Ik vind dat er voldoende plannen zijn maar dat er eigenlijk niet zo veel van terecht komt. Dat is jammer want een groot deel van de betrokken bevolking is al lang geleden afgehaakt. Het is belangrijk om mensen bij de plannen te betrekken, zoals door de gemeente ook gebeurd is, maar alweer jaren geleden. Het vertrouwen dat er nog eens iets gebeurd is geschonden.
- Luister goed naar de inwoners
- Meer open zijn over de plannen, je hoort nu altijd allerlei geruchten, zou het graag gewoon lezen in het Ommernieuws.
- Meer reclame maken voor het Programma Ruimte voor de Vecht.
- Iets vaker over het programma in de lokale huis-aan-huis bladen vertellen.

Hou of breng de vaart erin

- Voer de plannen snel uit, zodat Ommen een `parel` aan de Vecht wordt, met een mooie aanblik en goede voorzieningen. Mijn angst is dat toeristen weg gaan blijven, vanwege het armoedige centrum.
- Hou de vaart erin. In Ommen duurt het altijd een eeuwigheid voordat er iets gebeurt.
- Plannen zo snel mogelijk uitwerken en beginnen
- Stop met onderzoeken maar ga aan de slag .
- Het belangrijkste vind ik op dit moment dat de plannen die er liggen eindelijk eens worden uitgevoerd en van hier uit verder kijken, naar een jaar de balans op maken en verbeteringen gaan toepassen. Dingen die mislukt zijn of teveel geld kosten onmiddellijk verwijderen en vervangen of in zijn geheel weg laten.// - Op deze manier blijf je voor een gezonde doorstroming zorgen, en blijven mensen niet hangen in hun eigen concept!!!
- Dat de gemaakte plannen voor het centrum eens een keer door kunnen gaan, zonder dat een stel de zgn. vrienden van het centrum altijd proberen de zaak tegen te houden, wat denk je dat zoiets kost, dan ben je echt GEEN vriend van het centrum van onze mooie gemeente Ommen
- Ga met meer snelheid verder op de ingeslagen weg van natuur en recreatie. De recreatieve economie volgt, onder regie, vanzelf.
- Laat het eerst maar eens zien er word veel gepraat en niet veel gedaan
- Laat men eens iets doen in plaats van praten over dan wel onderzoeken!
- Stoppen en zorg dragen dat met 25% van het oorspronkelijke budget wordt uitgevoerd. En dit zeker 20 jaar vasthouden.

Overig

- Bij de gemeentelijke herindeling is Ommen zelfstandig gebleven. Ik vraag mij af of dit wel zo verstandig is geweest. Op bestuurlijk niveau worden nog wel eens vreemde beslissingen genomen, die m.i. niemand ten goede komen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de Drieslag. Hierdoor een vreemde ruimtelijke verdeling tussen wonen, industrie en sportvelden.
- Ik vindt het fijn dat er verbeteringen gedaan worden en zie wel dat die anders zijn dan vroeger. Het lijkt mij een goed plan.
- Een tweede brug aanleggen te westen van bestaande brug. In de buurt van de grote flat. Je ontlast daarmee het centrum van verkeer en je kunt toch de plannen aan de Vechtoever doorvoeren
- Laat alles maar bij het oude. En doe niet mee aan geldverspilling
- Oude panden niet altijd restaureren maar het kan ook mooi zijn nieuwe panden te bouwen in de vroegere stijl maar met het comfort van nu. Dan voeg je iets toe aan Ommen dat er nooit was. Je kunt Ommen toch ook mooier maken dan het ooit was ?
- Voor Ommen zou het goed zijn om meer aandacht aan het centrum te besteden. Steeds meer winkels sluiten hun deuren waardoor bewoners naar elders gaan om te winkelen. Winkels die welkom zouden zijn, zijn: Action, Bakker Bart, Sting, en dergelijke andere kleding winkels.
- Weg naar Zwolle moet gemakkelijk bereikbaar blijven, voor mensen die ten zuiden van de Vecht wonen, en niet zoals gepland ver om moeten rijden.

Hardenberg

Recreatie

- Een speeltuin voor ouderen in de buurt van de Meander zou leuk zijn. Ook een `Jeu de boulesbaan` lijkt me gezellig daar.
- Mijn ultieme wens zou zijn: meer water en waterrecreatie
- Overstapplaatsen voor de kano zou zeer wenselijk zijn
- Het enige waar ik me zorgen om maak is de rommel die recreanten achterlaten. Ik ga voor een schone natuur. Ik zie onderweg nog veel in water en weide liggen. Dat doet zeer.
- Wij vinden dat Ommen goed gebruik maakt van de Vecht, met mogelijkheid tot recreatie en de boten die er liggen geeft een mooi beeld.
- Ik zou het heel goed vinden als de rivier meer bij de stad wordt betrokken, een wandelpromenade met af en toe een terras of waterattractie (kano/pontje/zwemmen/speelterrein) vind ik helemaal super.
- Landelijke verenigingen inschakelen voor bekendheid van onze plannen en te behalen doelen. Denk aan waterrecreatiegroepen.
- Ruimte voor hoog water zal wel moeten maar alleen voor recreatie hoeft niet.

Daar waar het dorp bij de Vecht komt

- De gemeente Hardenberg zou direct moeten stoppen met het Vechtpark, dan zou het geld in het nieuwe ziekenhuis gestoken kunnen worden.
- In het Vechtpark ook ruimte voor picknick, muziek en andere activiteiten maken.
- Wandelpaden langs onze schitterende Vecht!!
- Zet overal goede voorzieningen neer, bijvoorbeeld in het Vechtpark. Zoals prullenbakken en toiletten zodat het ook netjes blijft en iedereen ervan kan genieten.
- Geen bomenpark recht tegenover het appartement aan de Schoutenhof.

Minder bebouwing / behoud omgeving

- Het landschap in z'n waarde houden, dus geen mega bebouwing
- Ik zou Hardenberg veel prettiger vinden indien de moderne bouw eens wat beperkt wordt en Hardenberg meer trots wordt en aandacht besteed aan de oorspronkelijke bouw. Het westen is al modern genoeg, daarvoor komen toeristen niet
- M.i. moet de gemeente beter nadenken over de alle bouwplannen in het centrum, de kosten van het nieuwe gemeentehuis en behoud van het ziekenhuis.
- Natuur behouden, weinig bebouwen.
- Zorg er in vredesnaam voor dat het gebied voor iedereen toegankelijk is en niet vol komt te staan. Ruimte voor de natuurliefhebber en niet voor de natuurfreak
- Ik hoop dat de provincie (of hoger) de biovergister in Oud Bergentheim tegen zal houden. Zo'n installatie is misschien nodig en inderdaad milieuvriendelijke maar hoort niet in zo'n buurtschap en helemaal niet vlakbij zo'n mooi natuurgebied als de vecht en omgeving. Zo'n installatie hoort thuis op een industrieterrein. Daar is het ook goed bereikbaar voor vrachtverkeer.
- Laat dit soort kwaliteitsverbeteringen van de natuur geen vergoelijking zijn voor economische afwegingen t.a.v. vergunningen voor industrie of mega veeteeltbedrijven.

Financieel

- Goed initiatief om de bewoners zelf te vragen naar hun mening. Zo voel je je betrokken bij je eigen leefomgeving. Het is een mooi als de vecht zijn oorspronkelijke vorm weer kan aannemen, maar niet ten koste van b.v. agrariërs of dat er woningen e.d. voor moeten wijken. Het is mooi als het kan, maar het moet ook financieel niet te veel gaan kosten. Dan vind ik dat er andere zaken voor gaan. Zoals b.v. de nieuwbouw van het ziekenhuis.
- Onderhoud: vrijwilligers?
- Stop de geldverspilling met geld verslindende projecten: geld besteden aan beheersen van de vecht en niet aan onnodige retentie gebieden maar meer inspelen op het weer en het weer in Duitsland
- Wanneer er investeringen gedaan worden t.b.v. P.R. voor de Vecht moet niet ten koste gaan van de vaste bijdragen aan belastingen
- zorg dat de APV ook daadwerkelijk gecontroleerd wordt, en als die nageleefd wordt moet je proberen dat te behouden. Daarmee heeft men al zat te doen. Dus niet meer parken, oevers en wat er vernield kan worden aanhalen. Controleurs kosten geld.

Overig

- De Vecht is een onderdeel van de EHS hoe verhoudt dit zich met de plannen?
- Ik ben positief gestemd over dit programma
- Ga zo door. Het is een prachtige omgeving die bewaard moet blijven voor ons en voor de toekomst.
- Mijn opmerkingen zijn ruim voldoende gegeven. De gemeente(het college) doet het gewoon goed, daadkracht, visie, bindend, ondernemend, Chapeau!
- Wat mijn kennis betreft is de gemeente goed bezig.
- Als het mogelijk is dan zou het mooi zijn wanneer de stuwen op termijn kunnen verdwijnen. Watermanagement op een andere manier.
- Bewaak verloedering/vervuiling/ hanggedrag wat aanleiding kan zijn tot crimineel gedrag in deze samenleving waarin armoede van geest een grote rol gaat spelen.
- Jeugd betrekken in het geheel om bewust te worden gemaakt hoe bijzonder het is om hier te mogen zijn dus zuinig op natuur en tegengaan van vervuiling en vernielingen.
- Laten we in de gaten houden waarvoor de Vecht voornamelijk voor is afvoeren van water, landbouw en de natuur.
- Meer overleg met de mensen/boeren die aan de Vecht wonen en er elke dag mee te maken hebben. Eerst overleg en dan pas beslissingen nemen.

Bijlage 1: Onderzoeksmethode

Voor het uitvoeren van dit bewonersonderzoek hebben de Provincie Overijssel en Onderzoek & Statistiek gekozen voor een kwantitatief onderzoek. De vragenlijst is in nauwe samenwerking tot stand gekomen. Voor een zo hoog mogelijke efficiëntie en zo laag mogelijke kosten is dit onderzoek vooral online uitgevoerd. Hiertoe heeft O&S de vragenlijst met eigen software geprogrammeerd tot een digitale vragenlijst. De link naar deze vragenlijst is geplaatst op een subsite van de Provincie Overijssel.

Populatie en steekproef

Voor dit onderzoek zijn 4.000 bewoners van het Vechtdal benaderd, uit de gemeenten Zwolle, Dalfsen, Ommen en Hardenberg. Van iedere gemeente ontvingen 1.000 inwoners uitnodigingsbrief met het verzoek om deel te nemen aan het onderzoek. Deze inwoners zijn a-select geselecteerd door O&S, vanuit de GBA-bestanden van de deelnemende gemeenten. Hiervoor was er een samenwerking tussen O&S en de afdelingen Burgerzaken van de vier gemeenten, die hun GBA-bestanden ter beschikking stelden. De inwoners in de steekproef waren allen 18 jaar of ouder en er werd maximaal één persoon per huishouden benaderd. Een ander belangrijk criterium was de woonafstand tot rivier de Vecht; in de steekproef zaten alleen personen die op maximaal 2 kilometer van rivier de Vecht woonachtig zijn. In bijlage 2 treft u een geografisch overzicht van dit gebied. In totaal zijn er ruim 24.000 huishoudens in dit gebied.

Respons

De 4.000 geselecteerde inwoners ontvingen medio april 2011 een uitnodigingsbrief met het verzoek om de vragenlijst, met gebruik van een unieke inlogcode, via internet in te vullen. Huishoudens die geen beschikking hebben over internet, konden telefonisch een schriftelijke vragenlijst opvragen.

In totaal hebben 610 personen (15%) de vragenlijst ingevuld, waarvan 608 via internet en 2 op papier. Dit is voldoende om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

De verdeling van de respons naar woongemeente en leeftijdsgroep:

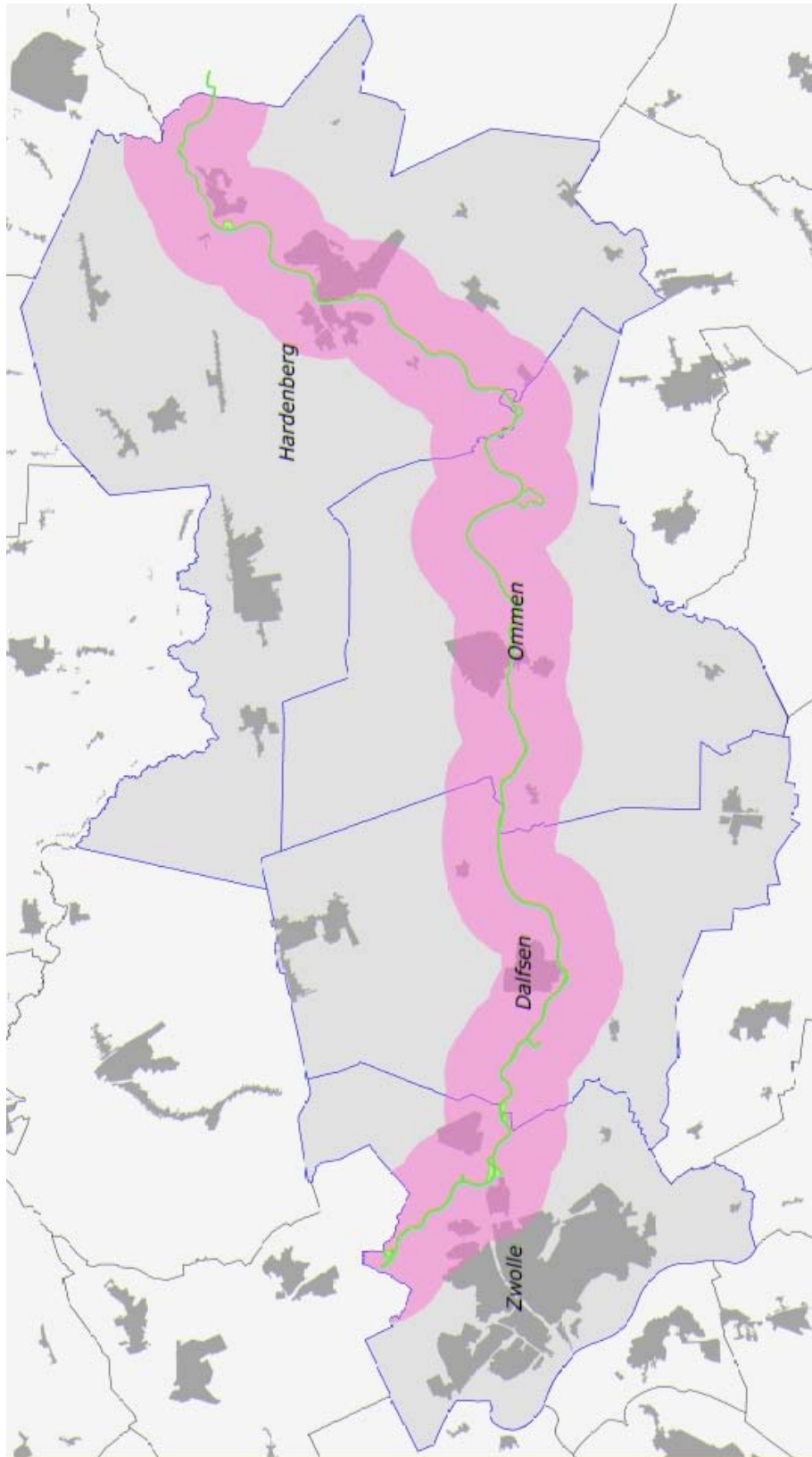
Aantal respondenten naar woongemeente en leeftijdsgroep				
	18-34 jr	35-55 jr	56+ jr	TOTAAL
Zwolle	17	46	105	168
Dalfsen	20	58	78	156
Ommen	32	58	72	162
Hardenberg	13	45	66	124
TOTAAL	82	207	321	610

Hiermee was het aandeel respondenten uit Zwolle en Dalfsen oververtegenwoordigd, net zoals het aantal personen van 55 jaar en ouder. Dit is gecorrigeerd door middel van weging (zie hieronder).

Representativiteit en weging

Om te kunnen spreken van representatieve resultaten is het belangrijk dat de verdeling binnen de groep respondenten hetzelfde is als de werkelijke verdeling. Daarvoor heeft O&S *wegingsfactoren* berekend. Door het hanteren van wegingsfactoren tellen uiteindelijk de antwoorden van onder- en oververtegenwoordigde groepen even zwaar mee. Er is gewogen op woongemeente en leeftijdsgroep. Door deze herweging zijn de resultaten, zoals we die gemeten hebben bij de groep respondenten, representatief voor de totale populatie. Dit betekent dat de resultaten in dit rapport de mening weergeven van alle inwoners van het Vechtdal van 18 jaar en ouder.

Bijlage 2: Geografisch overzicht onderzoeksgebied



Bijlage 3: Vragenlijst

Bewonersonderzoek Vechtdal-gemeenten

Algemene vragen over uw woonomgeving

1 In welke plaats woont u?

.....

2 Woont u binnen de bebouwde kom of buiten de bebouwde kom?

- 1 Binnen de bebouwde kom
2 Buiten de bebouwde kom

Hieronder stellen we u enkele vragen over uw woonomgeving. Hiermee bedoelen we niet alleen uw woonplaats, maar ook het buitengebied om uw woonplaats heen.

3 Zou u uw tevredenheid over uw woonomgeving willen uitdrukken in een rapportcijfer?

.....

4 Wat zijn volgens u drie mooie, leuke of prettige kenmerken van uw woonomgeving?

.....
.....
.....

5 Wat zijn volgens u drie vervelende, lelijke of onprettige kenmerken van uw woonomgeving?

.....
.....
.....

6 Vindt u uw woonomgeving aantrekkelijk voor recreatie in uw vrije tijd?

- 1 Ja
2 Nee

7 Denkt u dat personen die u uw woonomgeving bezoeken deze aantrekkelijk vinden voor recreatie?

- 1 Ja
2 Nee

Hieronder kunt u uw antwoorden op de vragen 6 en 7 kort toelichten

.....

Vragen over rivier de Vecht en het Vechtdal

8 Wat vindt u ervan dat u in de buurt van rivier de Vecht woont?

✦ **U mag maximaal 3 antwoorden aankruisen**

- 1 Dat vind ik heel bijzonder
- 2 Daar ben ik trots op
- 3 Dat was een belangrijke reden om hier te gaan wonen
- 4 Dat vind ik mooi
- 5 Dat vind ik wel leuk
- 6 Dat doet me niets
- 7 Dat vind ik jammer
- 8 Dat vind ik beangstigend
- 9 Anders, namelijk
- 10 Ik wist niet dat ik in de buurt van de Vecht woon
- 11 Geen mening

9 Als u denkt aan het Vechtdal, wat is dan het eerste dat bij u opkomt?

✦ **Omschrijf dit in maximaal 10 woorden**

.....

.....

10 U woont in het Vechtdal, een streek rondom rivier de Vecht. Maar voelt u zich ook een "Vechtdaller"?

- 1 Ja → ga verder met vraag 11
- 2 Nee → ga verder met vraag 12
- 3 Geen mening → ga verder met vraag 13

11 Waardoor komt het dat u zich een "Vechtdaller" voelt?

.....

.....

.....

12 Wanneer zou u zich (meer) een "Vechtdaller" gaan voelen? ✦ ***U mag meerdere antwoorden aankruisen***

- 1 Als ik hier wat langer woon
- 2 Als ik hier meer mensen ken, meer contact heb met anderen
- 3 Als ik hier ga werken
- 4 Als ik hier lid wordt van een vereniging of organisatie
- 5 Als ik beter weet wat het Vechtdal is
- 6 Als er meer activiteiten en evenementen komen in het Vechtdal
- 7 Als er meer aandacht is voor kunst en cultuur in het Vechtdal
- 8 Als er meer of betere streekproducten uit het Vechtdal komen
- 9 Als het Vechtdal vaker wordt genoemd in de media
- 10 Als het Vechtdalgebied herkenbaarder wordt
- 11 Als ik meer weet over de geschiedenis van het Vechtdal
- 12 Anders, namelijk
- 13 Nooit, daar heb ik niets mee
- 14 Geen mening

13 Voelt u zich verbonden met andere plaatsen in het Vechtdal?

- 1 Ja
- 2 Nee
- 3 Geen mening

14 Er zijn verschillende streekproducten uit het Vechtdal te koop, zoals Vechtdalhoning en Vechtdalwijn. Bent u hiermee bekend? ✦ ***U mag meerdere antwoorden aankruisen***

- 1 Ja, ik heb er wel eens iets over gehoord of gelezen
- 2 Ja, ik heb wel eens zo'n streekproduct gegeten of gedronken
- 3 Ja, ik heb wel eens zo'n streekproduct gekocht
- 4 Ja, ik koop regelmatig zo'n streekproduct
- 5 Ja, ik maak zelf zulke streekproducten
- 6 Ja, ik verkoop zelf zulke streekproducten
- 7 Nee, nooit van gehoord

15 Komen u of uw huisgenoten in de vrije tijd wel eens bij de Vecht?

- 1 Ja
- 2 Nee → ga verder met vraag 17

16 Waarom gaan u of uw huisgenoten dan naar de Vecht? ⇨ ***U mag meerdere antwoorden aankruisen***

- 1 Om te wandelen
- 2 Om te fietsen
- 3 Om te vissen
- 4 Om te zwemmen
- 5 Om te varen
- 6 Om te picknicken
- 7 Voor iets anders, namelijk

17 Zouden u of uw huisgenoten iets anders willen doen op of bij de Vecht dan wat u nu doet?

- 1 Ja, namelijk
- 2 Nee

→ ga verder naar vraag 19

18 Zouden u of uw huisgenoten in de toekomst wel iets willen doen op of bij de Vecht?

- 1 Ja, namelijk
- 2 Nee

19 Bent u er wel eens bang voor dat het water uit de Vecht uw woning zal bereiken?

- 1 Ja
- 2 Nee

20 Het water in rivier de Vecht kan onverwacht snel stijgen, waardoor er wateroverlast kan ontstaan in uw directe woonomgeving. Was u zich hiervan al bewust, voordat u deze vragenlijst kreeg?

- 1 Ja
- 2 Nee

21 We noemen nu een aantal onderwerpen. Geef per onderwerp aan of dit wat u betreft minder of meer zou mogen in het Vechtdal of dat het mag blijven zoals het nu is.

	Liever minder	Zo houden	Liever meer	Geen mening
1 Aantal fietspaden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 Aantal wandelpaden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 Aantal toeristen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 Aantal boten / bootjes op de Vecht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 Aantal evenementen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 Hoeveelheid natuur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 Hoeveelheid agrarisch landschap	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 Ruimte voor de rivier (breedte oever)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9 Aandacht voor de historie van de Vecht en het Vechtdal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 Zichtbaarheid van de Vecht in het landschap	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11 Aantal kunstwerken langs de Vecht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

22 In het Vechtdal zijn verschillende gemarkeerde fietsroutes. Bent u hier bekend mee?

- 1 Ja, ik weet dat ze er zijn, maar ik heb niet zo'n route gefietst
- 2 Ja, en ik heb wel eens zo'n route gefietst
- 3 Nee, nooit van gehoord

23 Heeft u al eens iets gehoord of gelezen over het programma Ruimte voor de Vecht? **U mag meerdere antwoorden aankruisen**

- 1 Ja, in de krant (de Stentor)
- 2 Ja, in een huis-aan-huis-blad
- 3 Ja, op de lokale radio/tv
- 4 Ja, via vrienden/kennissen/familie
- 5 Ja, op een bijeenkomst van de gemeente
- 6 Ja, in een informatiefolder
- 7 Ja, via internet
- 8 Ja, via social media bijvoorbeeld Twitter
- 9 Ja, op een andere manier, namelijk
- 10 Nee
- 11 Weet ik niet (meer)

Vragen over het programma ruimte voor de Vecht

De gemeenten Zwolle, Dalfsen, Ommen en Hardenberg werken samen met de provincie Overijssel, waterschappen, terreinbeheerders en organisaties voor natuur, toerisme en recreatie aan het programma Ruimte voor de Vecht. Met dit programma willen zij de kans op overstromingen verkleinen, de landbouw, de natuur en het toerisme versterken en bewoners verbinden met de Vecht.

24 Hoe staat u tegenover het programma Ruimte voor de Vecht?

- 1 Vooral positief, omdat
- 2 Vooral negatief, omdat
- 3 Weet ik niet, geen mening

25 Bent u bekend met "Mijn Vecht, mijn verhaal" op het internet?

- 1 Ja, ik heb erover gehoord of gelezen
- 2 Ja, ik heb die site weleens bezocht
- 3 Ja, ik heb daar ook een verhaal op gezet
- 4 Ja, anders namelijk
- 5 Nee

26 In het kader van het programma Ruimte voor de Vecht is een lespakket ontwikkeld voor groep 5 t/m 8 van de basisscholen in de regio Vechtdal. Zij krijgen 1 dag per jaar les over cultuur, landschap, natuur en geschiedenis van het Vechtdal. Vindt u dat er meer aandacht moet worden gegeven aan de Vecht en het Vechtdal in het basisonderwijs?

- 1 Ja
- 2 Nee, het gebeurt al voldoende
- 3 Nee, ik vind het helemaal niet nodig
- 4 Geen mening

27 Oorspronkelijk is de Vecht kronkelig met meanders. Door menselijk handelen is de rivier rechtgetrokken. Het programma Ruimte voor de Vecht zet zich in om de Vecht haar oorspronkelijke vorm terug te geven, onder andere voor het verbeteren van de waterveiligheid. Heeft u hier al eens iets over gehoord of gelezen?

- 1 Ja
- 2 Nee

28 Op dit moment is de Vecht maar op enkele plaatsen duidelijk zichtbaar. De Vecht wordt daarom ook wel 'verborgen parel' genoemd. Om de zichtbaarheid van de Vecht in het landschap te verbeteren zijn en worden nieuwe "uitzichtpunten" gemaakt, zoals extra veerponten, bruggen, uitkijktorens/uitkijkheuvels en strandjes. Heeft u hier al eens iets over gehoord of gelezen?

- 1 Ja
- 2 Nee → ga verder met vraag 30

29 Wat vindt u ervan dat deze “uitzichtpunten” gemaakt worden?

.....

.....

.....

30 Heeft u al eens iets gehoord of gelezen over ...

Vier specifieke projecten, 1 per gemeente. Alleen het project vragen van de woongemeente van de respondent. Ieder project wordt “verrijkt” met een plaatje dat tot de verbeelding spreekt.

A. Hardenberg: Vanuit het programma Ruimte voor de Vecht ontwikkelt de gemeente Hardenberg plannen, waarbij (de directe omgeving van) de Vecht een belangrijke rol speelt. Een van die plannen betreft het **Vechtpark**. Dit is een stadspark in Hardenberg, met onder andere een wandelpromenade aan de Vecht. Heeft u daar iets over gehoord of gelezen?

B. Ommen: Vanuit het programma Ruimte voor de Vecht ontwikkelt de gemeente Ommen plannen, waarbij (de directe omgeving van) de Vecht een belangrijke rol speelt. Een van die plannen betreft de **Vechtoevers**. Dit is het gebied rondom de brug van Ommen, dat opnieuw wordt ingericht. Heeft u daar iets over gehoord of gelezen?

C. Dalfsen: Vanuit het programma Ruimte voor de Vecht ontwikkelt de gemeente Dalfsen plannen, waarbij (de directe omgeving van) de Vecht een belangrijke rol speelt. Een van die plannen betreft het **Waterfront**. Dit gaat over het veranderen van het gebied tussen de Vechtbrug en de passantenhaven in Dalfsen. Heeft u daar iets over gehoord of gelezen?

D. Zwolle: Vanuit het programma Ruimte voor de Vecht ontwikkelt de gemeente Zwolle plannen, waarbij (de directe omgeving van) de Vecht een belangrijke rol speelt. Een van die plannen betreft de **Vechtcorridor**. Dit gaat over het aanpassen van het gebied tussen Hessenpoort en de Vecht, o.a. door het eventueel verleggen van de N340. Heeft u daar iets over gehoord of gelezen?

31 Staat u hier vooral positief of negatief tegenover (aan mensen die het project kennen per gemeente A,B,C,D):

- Vooral positief, omdat...
- Vooral negatief, omdat ...

32 Heeft u nog opmerkingen of suggesties, bijvoorbeeld over dit onderzoek, of over plannen van uw gemeente of het Programma Ruimte voor de Vecht? Dan kunt u deze hieronder met ons delen.

.....

.....

.....

.....

.....

Datum
Titel

9 november 2011
Bewonersonderzoek Vechtdal 2011

Achtergrondvragen

Tenslotte stellen we u nog een aantal vragen over uw persoonlijke situatie. Deze gegevens gebruiken we om na te gaan of wij een afspiegeling van de inwoners van de Vechtdal-gemeenten.

33 Hoe lang woont u in het Vechtdal?

- 1 Minder dan 2 jaar
- 2 Tussen 2 en 5 jaar
- 3 Tussen 5 en 10 jaar
- 4 Langer dan 10 jaar
- 5 Weet ik niet

34 Bent u een man of vrouw?

- 1 Man
- 2 Vrouw

35 Wat is uw leeftijd?

- 1 18 t/m 24 jaar
- 2 25 t/m 34 jaar
- 3 35 t/m 44 jaar
- 4 45 t/m 54 jaar
- 5 55 t/m 64 jaar
- 6 65 t/m 74 jaar
- 7 75 jaar en ouder

36 Wat is uw huishoudensituatie?

- 1 Ik woon alleen
- 2 Ik woon met kind(eren), zonder partner
- 3 Ik ben gehuwd / woon samen zonder thuiswonende kinderen
- 4 Ik ben gehuwd / woon samen met thuiswonende kinderen
- 5 Ik woon bij mijn ouder(s) / verzorger(s)
- 6 Ik ben inwonend bij anderen
- 7 Anders, namelijk

**DIT IS HET EINDE VAN DE VRAGENLIJST.
HARTELIJK DANK VOOR UW MEDEWERKING!**

In deze vragenlijst hebt u kunnen lezen over de website www.mijnvechtmijnverhaal.nl. Deze website is voor en door iedereen die geïnteresseerd is in de historie van de Vecht en het Vechtdal. Hier kunt u kwijt hoe de Vecht er vroeger uit zag, waar de Vecht voor wordt gebruikt, wie hebben er in de loop der tijden allemaal gewoond, gewerkt? Wat waren voor u belangrijke gebeurtenissen, evenementen of personen? Aan welke plek denkt u met veel plezier terug? Welke foto of video geeft volgens u een fraai beeld van (uw) leven in uw (vroegere) dorp/buurtschap? De provincie vindt het leuk als u uw ervaring met de Vecht wilt delen op deze website!