

# Provinciaal blad nr. 2012/0207347

## N 342 provinciale weg Hengelo – grens Duitsland, gedeelte Oldenzaal – Denekamp. Opheffen bushalte Paasbergweg.

**besluit van:** Gedeputeerde Staten d.d. 14 september 2012  
**kenmerk:** 2012/0207347  
**gepubliceerd op:** 2 oktober 2012  
**inwerkingtreding op:** 9 december 2012  
**kennisgeving onder rubriek:** Verkeer en Vervoer

**inlichtingen bij:** mevrouw M. Mastenbroek, eenheid WK  
**telefoon:** 038 499 7067  
**e-mail:** M.Mastenbroek@overijssel.nl

### ***Kennisgeving***

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

overwegende, dat aan de N 342 tussen Oldenzaal en Denekamp nabij het kruispunt Paasbergweg bushaltes zijn gelegen aan weerszijden van de hoofdrijbaan, één halte voor reizigers richting Denekamp en één halte voor reizigers richting Oldenzaal;

dat op de N 342 tussen Oldenzaal en Denekamp verhoudingsgewijs veel ongevallen gebeuren waarvan het grootste aandeel kop-/staartbotsingen zijn, en de provincie Overijssel werkt aan een pakket van maatregelen waarin de hoofdrijbaan, parallelweg en kruispunten met kosteneffectieve maatregelen veiliger worden ingericht volgens een, daar waar mogelijk, Duurzaam Veilige Inrichting. De maatregelen bestaan onder andere uit beperking van het aantal directe aansluitingen op de hoofdrijbaan tot de aansluitingen Overesweg, Paasbergweg, Paandersdijk (en de bestaande rotonde Beuningen) en deze drie aansluitingen veiliger en herkenbaar inrichten met middengeleiders en verlichting;

dat bij het realiseren van de genoemde middengeleiders op het kruispunt Paasbergweg de hoofdrijbaan moet worden verbreed, waardoor de hoofdrijbaan deels op de bestaande bushaltes aan weerszijden van de weg komt te liggen;

dat bij eventuele handhaving van de bushaltes deze circa 30 meter moeten worden verschoven in de richting van Denekamp en Oldenzaal, waarvoor extra bomen moeten worden gekapt, meer grond nodig is en meer financiële investeringen nodig zijn om nieuwe bushaltes aan te leggen;

dat overleg met busvervoerder Connexion heeft uitgewezen dat deze haltes nagenoeg niet worden gebruikt, onderzoek (in april 2012) naar de reisgegevens van de OV-chipkaart heeft een duidelijk beeld opgeleverd: de afgelopen negen maanden zijn geen in- of uitstappers geregistreerd op de halte Paasbergweg;

dat bij verplaatsing van de bushaltes de investering in kosten voor de aanleg van nieuwe haltes, de extra benodigde grond en de te kappen bomen wegen niet opwegen tegen het zeer sporadische gebruik van deze haltes;

dat de halte Koksweg de meest dichtbij gelegen bushalte blijft op circa 900 meter afstand;

dat het ROCOV Twente, het Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer, op 12 juni 2012 een positief advies heeft uitgebracht ten aanzien van het opheffen van de bushalte Paasbergweg;

dat overleg is gevoerd met de betrokken gemeenten Losser, Denekamp en Oldenzaal, de openbaar busvervoer concessieverlener Regio Twente en het openbaar vervoersbedrijf Connexion;

dat ingevolge artikel 23, eerste lid aanhef en onder e, in samenhang met het tweede lid, van het RVV 1990, een bestuurder zijn voertuig, behoudens voor het onmiddellijk laten in- en uitstappen van passagiers, niet mag laten stilstaan bij een bord "bushalte" ter hoogte van de geblokte markering danwel, indien die markering niet is aangebracht, op een afstand van minder dan 12 meter van het bord;

dat een besluit tot plaatsing of verwijdering van een verkeersbord volgens model L03 moet worden geacht mede te zijn gericht op het rechtsgevolg dat dit verbod ter plaatse van kracht wordt of wordt opgeheven. Daarmee is het besluit tot plaatsing of verwijdering van het betreffende verkeersbord een besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht waartegen bezwaar en beroep mogelijk is (zie ook AB RvS 4 juli 1996 (LJN: ZF2254));

gelet op Algemene wet bestuursrecht;

***besluiten:***

- I. door verwijdering van de borden L03 (geel haltebord) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 van de bushalte Paasbergweg aan weerszijden van de N 342 Oldenzaal – Denekamp deze bushalte op te heffen;
- II. afdruk dezes te zenden aan:
  - a. Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Losser, Denekamp en Oldenzaal;
  - b. Het dagelijks bestuur van Regio Twente;
  - c. Connexion Openbaar Vervoer, afdeling Logistiek & Ontwikkeling, t.a.v. de heer W. Lieven;

Namens Gedeputeerde Staten

Joep Boerboom,  
teamleider Ontwikkeling en Advies,  
eenheid Wegen en Kanalen.

N.B.

Binnen 6 weken, ingaand op de dag na de datum van bekendmaking van het bovenstaande besluit, kunnen belanghebbenden daartegen een bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten van Overijssel, team Juridische Zaken, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle (telefoon 038 499 93 05).

Het bezwaarschrift kan desgewenst ook per fax worden ingediend. Het faxnummer van het team Juridische Zaken is 038 425 48 02.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat tenminste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

U kunt het bezwaarschrift ook per elektronisch formulier verzenden. Dit formulier kunt u vinden op [www.overijssel.nl/bezwaarschriften](http://www.overijssel.nl/bezwaarschriften).

Voor de behandeling van een bezwaarschrift bij de provincie Overijssel is geen griffierecht verschuldigd.

Voor inlichtingen over de bezwaarschriftprocedure kunt u zich wenden tot de eenheid Wegen en Kanalen, team Ontwikkeling en Advies te Zwolle (telefoon 038 499 70 84).

Indien onverwijlde spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de voorzieningenrechter van de Sector Bestuursrecht van de Rechtbank te Zwolle, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle (telefoon 038 888 44 44). In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat u een bezwaarschrift heeft ingediend.



Locatie halte Paasbergweg aan de N 342 Oldenzaal – Denekamp en voorlopig ontwerp met middengeleiders