

Provinciale Staten van Overijssel

**Inlichtingen bij**

dhr. L. de Jong  
telefoon 038 499 87 62  
L.d.Jong@overijssel.nl

Uitvoering motie Antuma Dalhuisen Steinmetz over Vervolg Gebiedsontwikkeling Luchthaven Twente e.o.

Datum

09 03 2010

Kenmerk



Pagina

1

---

Toezending aan Provinciale Staten met oogmerk:

[X] ter informatie

[ ] anders, en wel:

---

***Bijlagen***

- I. Bandbreedte berekeningen passagiersaantallen luchthaven Twente (bijgevoegd)

Met deze brief informeren wij u over het proces dat wij ons voornemen voor de verdere aanpak van de gebiedsontwikkeling luchthaven Twente e.o.

U hebt op 10 februari j.l. de motie Antuma Dalhuisen Steinmetz aangenomen over Vervolg Gebiedsontwikkeling Luchthaven Twente e.o. Deze motie is gebaseerd op de brief en de daarbij behorende bijlage die de fracties van CDA, PvdA en VVD ons op 25 januari j.l. over hetzelfde onderwerp hebben toegestuurd.

In de motie wordt ons college gevraagd aan PS kenbaar te maken hoe het gestelde in deze brief en bijlage wordt beoordeeld, op welke wijze dit zal worden gerealiseerd, hoe wij procedureel het vervolg vorm willen geven en daarbij aandacht te geven aan de rol van PS. Met deze brief geven wij u in procesmatige zin antwoord op de door u gestelde vragen. Wij volgen daarbij de tekst van uw motie. Het is niet onze bedoeling met deze brief al inhoudelijke voorstellen voor het vervolg te doen. Deze ontvangt u in het nadere voorstel dat wij u voor juni 2010 zullen toesturen.

***Uitgangspunten***

In uw motie overweegt u dat het een opgave van provinciaal belang is om de mogelijkheden van gebied luchthaven Twente e.o. zowel voor economische ontwikkeling als voor natuur & landschap te benutten; voor een kansrijke samenhangende ontwikkeling van deze mogelijkheden gebiedsontwikkeling het juiste instrument is; via een tender de meest kansrijke marktvoorstellen voor de luchthavenontwikkeling kunnen worden aangetrokken; met het verwerpen van het statenvoorstel PS/2009/1020 dd 16 december 2009 hier geen invulling aan gegeven kan worden. Wij onderschrijven deze overwegingen. Het is van meet af aan onze inzet geweest om met de gebiedsontwikkeling luchthaven Twente e.o. tot economische

structuurversterking voor Twente te komen en een duurzame ontwikkeling op gang te brengen. U hebt ons in de afgelopen jaren in dat proces voluit gesteund.

Wij pakken de voorbereiding van een provinciale ruimtelijke visie voor de gebiedsontwikkeling nu opnieuw op. De uitgangspunten die in de bijlage bij de brief van de coalitiefracties met verwijzing naar het beleid in Omgevingsvisie en Omgevingsverordening worden meegegeven zien wij als een goede basis voor de op te stellen ruimtelijke visie. Wij vertrekken vanuit de situatie zoals deze in december 2009 is ontstaan en baseren ons op de uitgangspunten en kaders die in de door uw staten genomen besluiten en aangenomen moties zijn aangegeven. Op grond daarvan werken we één ruimtelijke visie uit voor een gebiedsontwikkeling met luchthaven en niet opnieuw – het zij gezegd ter voorkoming van misverstanden of verkeerde verwachtingen – twee alternatieven. We willen voortvarend te werk gaan. Werk dat al verricht is hoeft niet te worden overgedaan. Bij de uitwerking maken we o.a. gebruik van onderzoeks- en inspraakgegevens uit het verleden.

Het is steeds de bedoeling geweest dat een door uw staten vast te stellen ruimtelijke visie voor de gebiedsontwikkeling het kader zou bieden voor de verdere provinciale deelname in het gebiedsproces. Wij delen uw opvatting dat met het verwerpen van ons voorstel PS/2009/1020 op 16 december j.l. die basis nu ontbreekt. Tevens viel daarmee de grondslag weg onder de bestuursovereenkomst die wij samen met het gemeentebestuur van Enschede met het rijk hebben gesloten over grondverkoop en de bestuursovereenkomst met het gemeentebestuur van Enschede over verdere samenwerking in het gebiedsproces.

Datum

09 03 2010

Kenmerk



Pagina

### **Deelname in gebiedsontwikkeling**

Wij zijn daarom content met uw uitspraak samen met partners deel te willen nemen aan de gebiedsontwikkeling en richting wil geven aan de luchthavenontwikkeling; dat de provincie Overijssel samen met gemeente Enschede krachtig invulling wil geven aan deze rol en daarom het grondeigendom van het luchthaventerrein wil verkrijgen van het Rijk. U onderstreept hiermee dat naar uw opvatting de luchthavenontwikkeling deel uitmaakt van de gebiedsontwikkeling en dat het de inzet van de provincie zal zijn om daarvan een succes te maken. De intentie van de beide bestuursovereenkomsten wordt daarmee door uw staten onderschreven. Wij hebben inmiddels het Rijk en de gemeente Enschede geïnformeerd dat gezien de besluitvorming in PS op 16 december 2009 wijziging van de bestuursovereenkomsten noodzakelijk is en medewerking gevraagd om de teksten van beide bestuursovereenkomsten aan te passen. De aangepaste bestuursovereenkomsten zullen wij tzt aan u voorleggen.

2

### **Gebiedsregisseur**

U spreekt in de motie uit samen met Enschede een entiteit te willen starten die kan optreden als gebiedsregisseur. De gebiedsregisseur dient naar uw mening een belangrijke sturende en bewakende rol te vervullen op de kwaliteiten van het gebied als onderdeel van het kleinschalig karakter van het Twentse landschap.

Wij onderschrijven uw opvatting dat de totstandkoming van een entiteit die optreedt als gebiedsregisseur noodzakelijk is. Parallel aan het voorbereiden van een provinciale ruimtelijke visie wordt een voorstel ontwikkeld voor een gezamenlijke entiteit van provincie Overijssel en gemeente Enschede voor de gebiedsontwikkeling en grondexploitatie. Wij zullen daarover met het gemeentebestuur van Enschede in een samenwerkingsovereenkomst de nodige afspraken vastleggen. Wij zoeken naar een geschikte rechtsvorm waarmee wij gezamenlijk grondeigenaar kunnen zijn en sturing geven aan de gebiedsontwikkeling. In dat kader werken wij toe naar de oprichting van een gezamenlijk grondexploitatiebedrijf. Die

grondexploitatie maatschappij (GEM) neemt de plaats in van de Vliegwielen Twente Maatschappij i.o. die wij dan willen opheffen. De GEM zal ook onder een andere naam gaan opereren. Bij het besluit tot deelneming van de provincie in een gezamenlijk grondexploitatiebedrijf wordt u te zijner tijd volgens afspraak betrokken. Wij gaan er van uit dat bij het bedrijf straks de dagelijkse verantwoordelijkheid ligt voor een kwalitatief hoogstaande integrale planvorming, voor het succesvol doen realiseren van de gebiedsontwikkeling en voor (vrijwel) alle daarmee verband houdende rechtshandelingen. Van die gebiedsregisseur verwachten we dat hij/zij probeert de potenties en kwaliteiten van het gebied maximaal te benutten, en daarbij voortdurend stuurt zowel op kwaliteit als op rendement. Bij de oprichting van deze gebiedsregisserende entiteit zullen wij de afspraken hier over vastleggen. De bestuurlijke verantwoordelijkheid voor - en aansturing van de gebiedsontwikkeling blijft bij ons college samen met het college van B&W van Enschede. De vastgestelde gemeentelijke structuurvisie en provinciale ruimtelijke visie vormen samen het beleidskader, zowel voor beide colleges als voor de grondexploitatie maatschappij.

#### **Aansluiting bij de Omgevingsvisie**

In de motie verwoordt u een aantal beleidskeuzen als afwijking of verbijzondering op het door ons aan u voorgelegde voorstel. Als eerste spreekt u uit de kwaliteiten van het gebied als onderdeel van het kleinschalig karakter van het Twentse landschap meer en niet-vrijblijvend onderdeel te laten zijn van de gebiedsontwikkeling. Dat de gebiedsregisseur een belangrijke sturende en bewakende rol kan vervullen. Daarbij sterk en nadrukkelijk aan te sluiten bij de uitgangspunten van de Omgevingsvisie. Terughoudend om te willen gaan met het toevoegen van nieuwe infrastructuur.

Enschede heeft met de vaststelling van structuurvisie B een vastgesteld beleidskader voor de gebiedsontwikkeling met een wettelijke status. Om op een goede manier invulling te kunnen geven aan de gewenste provinciale rol in de gebiedsontwikkeling is ook aan provinciale zijde een ruimtelijke visie noodzakelijk waarin de provinciale belangen worden geborgd.

Wij zijn van plan die ruimtelijke visie aan u voor te leggen in de vorm van een Uitwerking van de Omgevingsvisie. Op die manier kan goed worden aangesloten bij bestaand provinciaal beleid en blijft de beleidsfilosofie en de algemene beleidslijn ook van kracht voor het gebied van luchthaven Twente e.o.. De ruimtelijke visie zal focussen op de elementen van provinciaal belang en zich richten op hoofdlijnen van de gebiedsontwikkeling. Als Uitwerking van de Omgevingsvisie zal de ruimtelijke visie een structuurvisie zijn op grond van de Wet ruimtelijke ordening. Op basis daarvan kan de provincie al haar wettelijke bevoegdheden uitoefenen. De ruimtelijke visie is na vaststelling voor de provincie Overijssel bindend. Aangezien de provincie Overijssel en de gemeente Enschede samen in het gebiedsproces willen participeren zullen wij tijdens het voorbereidingsproces zorgen voor een goede afstemming met het gemeentebestuur van Enschede.

Wij zullen ons inzetten voor zo kort mogelijke verbindingslijnen bij de ontsluiting van het gebied en de luchthaven, gebruik makend van bestaande infrastructuur. Uit oogpunt van duurzaamheid hechten we sterk aan een goede openbaar vervoersontsluiting van het gebied. Wij zien geen aanleiding om doorgaande autoverkeersverbindingen door het luchthavengebied te projecteren. De aansluiting op het hoofdwegennet, de A 1, en de eventuele realisering van een voorstadhalte worden onderzocht binnen het programma A 1-zone. In afwachting daarvan blijft de A 1-strook buiten de Uitwerking Omgevingsvisie.

Wij zijn het met u eens dat de kwaliteiten van het gebied als onderdeel van het kleinschalig karakter van het Twentse landschap onderdeel moeten zijn van de gebiedsontwikkeling. Door aan te sluiten op de Omgevingsvisie leggen we de hoofdlijnen van ons beleid voor ruimtelijke kwaliteit en

Datum  
09 03 2010  
Kenmerk  
Pagina

duurzaamheid ook vast voor het gebied van luchthaven Twente e.o. In de opstelling van de ruimtelijke visie zullen wij daar verdere uitwerking aan geven.

### **Ecologische hoofdstructuur**

U hebt uitgesproken de realisatie van EHS, landschap en waterhuishouding zo snel mogelijk ter hand te willen nemen en te kunnen afronden zonder daarbij afhankelijk te zijn van het succes van de tender of een succesvolle luchthavenexploitatie. In verband daarmee vraagt u ons inzichtelijk te maken welke publieke belangen zijn verbonden met snelle realisering van EHS, landschap en waterhuishouding en hoe die kunnen worden geborgd (in bestemming of geld).

Wij zijn graag bereid de door u gestelde vraag verder te verkennen en daarover met het Rijk en de gemeente Enschede overleg te voeren. Wij gaan daarbij uit van het huidige beleid. Realisering van de EHS, van inrichting van het landschap en herstel van de bekenstructuur is voor een groot deel pas mogelijk na verwijdering van de huidige luchthaveninfrastructuur, gebouwen en parkeervoorzieningen die gelegen zijn aan de zuidzijde van de landingsbaan. Het verdient de voorkeur deze wijzigingen door te voeren na de realisering van luchthavengebouwen, ontsluiting en platform aan de noordzijde van het terrein. Het moment van realisering van EHS, landschap en waterhuishouding was door de koppeling aan de ontwikkeling van de luchthaven in de eerdere planopzet onzeker. Tegelijk hechten wij er aan dit deel van de EHS zo mogelijk voor 2018 tot stand te brengen. Uw statenuitspraak zoals verwoord in de motie stelt ons in de gelegenheid naar oplossingen voor dit dilemma te zoeken. Naar verwachting zullen met die oplossingen additionele financiële inspanningen gemoeid zijn. Wij zullen de opties uitwerken en bespreken met onze partners en u tegelijkertijd met de ruimtelijke visie een voorstel ter besluitvorming voorleggen.

Datum  
09 03 2010  
Kenmerk  
  
Pagina

### **Leisure**

In de motie spreekt u uit dat vanwege de mogelijke effecten op het kleinschalig landschap leisure qua omvang invulling moet krijgen op Twentse schaal, en geen onderdeel dient te zijn van luchthaventender. U verzoekt ons college samen met de gemeente Enschede nader te onderzoeken welke werkgelegenheids- en financiële effecten leisure op Twentse schaal c.q. verspreide kleinschalige leisure hebben ten opzichte van het verworpen PS-voorstel en zondig voorstellen aan de Staten te doen hoe deze effecten kunnen worden weggenomen. Daarbij tevens te bezien wat de eventuele financiële effecten van het buiten de luchthaventender plaatsen van leisure zijn en ook hier zo nodig voorstellen te doen om deze effecten weg te nemen (in bestemming of geld).

In ons eerdere voorstel aan u was voorzien in de toevoeging van leisure grenzend aan de noordelijke bebouwing en ontsluiting van de luchthaven. Daarnaast bestaan kleinschalige mogelijkheden voor leisure-ontwikkeling in de zuidoostelijke hoek van het terrein in Oostkamp. Uw opvattingen richten zich op de eerstgenoemde locatie. Wij zullen naar aanleiding van uw verzoek in overleg met de gemeente Enschede en het Rijk in kaart brengen welke effecten uw opvattingen hebben op de door de leisure-ontwikkeling verwachte toename van werkgelegenheid en welke alternatieven er in dit deelgebied denkbaar zijn. In ons eerdere voorstel aan u was voor dit deelgebied sprake van een voorkeursbestemming gericht op leisure met luchtvaart gerelateerde bedrijvigheid als terugvaloptie. Verder zullen we inventariseren welke consequenties er uit voortvloeien voor de grondexploitatie en voor de inschattingen rond de bedrijfsexploitatie. Over de uitkomsten zullen wij u bij de ruimtelijke visie informeren en daaraan voorstellen verbinden. De informatie op financieel vlak zal uiteraard vertrouwelijk zijn.

Inhoudelijk zullen we voor wat betreft de leisure-functie aansluiten bij hetgeen door uw staten is geformuleerd. Dat betekent dat een eventuele leisure functie aan moet sluiten bij de schaal

van het Twentse landschap. De gebiedskenmerken zoals wij die onderscheiden in de Omgevingsvisie en zoals die verwoord zijn in de Catalogus gebiedskenmerken vormen voor ons wat dit betreft het vertrekpunt.

### **Economische ontwikkeling**

U plaatst in de motie de ontwikkeling van de economische potenties van het gebied in de context van de ontwikkeling van de Innovatiedriehoek als geheel. U spreekt uit dat het benutten van de landingsbaan c.s. als burgerluchthaven een kans is; dat daarbij vliegen geen doel op zichzelf is maar een middel tot economische ontwikkeling. Daarom te streven naar een succesvolle tender van de luchthavenontwikkeling.

Wij nemen de gedachtegang die u in de motie op dit punt ontwikkelt graag over. In de Uitwerking van de Omgevingsvisie voor het gebied luchthaven Twente e.o. willen wij tevens het ruimtelijke en economische beleid voor de provincie en voor Twente als kader nemen voor de gebiedsontwikkeling luchthaven Twente e.o. De Innovatiedriehoek is voor de economische en ruimtelijke ontwikkeling van Twente in het provinciaal beleid een zwaartepunt; de gebiedsontwikkeling luchthaven Twente e.o. is daarbinnen een van de drie dragende pijlers. Samen met de gemeenten Enschede en Hengelo onderzoeken wij de mogelijkheden van een samenhangende aanpak voor de Innovatiedriehoek; binnenkort zullen we u daarover nader informeren. Ook in de Gebiedsagenda Oost Nederland wordt versterking van het stedelijk kerngebied Twente: Hart van Zuid-Kennispark-Luchthaven Twente beschreven als de majeure opgave voor de regio Twente. Het is steeds de bedoeling geweest dat de gebiedsontwikkeling luchthaven Twente e.o., waarbinnen u nu kiest voor luchthavenontwikkeling, een vliegwieleffect heeft op de economie van Twente. Het economisch effect dat in het gebied zelf kan worden bereikt staat ten dienste van de gehele economische ontwikkeling in Twente. Wij zijn het met u eens dat luchthavenontwikkeling, om het gewenste economisch effect te bereiken, gebaat is bij een succesvolle tender. Wij zijn blij dat u daar uw steun aan geeft.

Datum

09 03 2010

Kenmerk



Pagina

### **Geluid en militair medegebruik**

In de motie spreekt u zich uit voor een forse verkleining van de huidige militaire geluidscontour tot een geluidruimte van 8 km<sup>2</sup> voor een burgerluchthaven. U vraagt ons college samen met de gemeente Enschede in overleg te treden met het rijk om de ruimtelijke reservering van de burgerluchthaven Twente terug te brengen tot 8 km<sup>2</sup>. In hun brief en de bijlage dd 25 januari j.l. stellen de fracties van CDA, PvdA en VVD zich op het standpunt dat uit oogpunt van welzijn en volksgezondheid een buffer wordt gehanteerd van 10,6 km<sup>2</sup> waarin nieuwe geluidsgevoelige functies worden vermeden. Daarop aansluitend stelt u zich op het standpunt dat militair medegebruik tot de mogelijkheden behoort mits dit de exploitatiebaarheid van de burgerluchthaven vergroot en de economische ontwikkeling niet in de weg zit; als dit militair medegebruik de 8 km<sup>2</sup> overschrijdt wordt over de extra geluidruimte opnieuw een afweging gemaakt. U verzoekt ons samen met het rijk en de gemeente Enschede te bewerkstelligen dat voor de start van de vervolgpprocedure helderheid ontstaat of en hoe de overloop van Schiphol en/of militair medegebruik eventueel invulling kan krijgen onder de voorwaarden zoals verwoord in deze brief.

Wij zullen over de vragen die u ons stelt overleg voeren met het Rijk en met de gemeente Enschede. Ook met de gemeente Oldenzaal, de andere omliggende gemeenten Hengelo, Dinkelland en Losser en het Waterschap Regge en Dinkel zullen we hier over spreken. Daarnaast zullen we zorg dragen voor adequate informatievoorziening aan de Duitse overheden.

Zoals u weet heeft ook de gemeenteraad van Enschede zich bij amendement uitgesproken voor een geluidcontour van 8 km<sup>2</sup>. Eerdere berekeningen wijzen uit dat die contour voldoende is om de luchthavenontwikkeling op een gezonde manier mogelijk te maken. Het is de minister

van V&W die in zijn Luchthavenbesluit op aanvraag van de luchthavenexploitant tzt een besluit neemt over de geluidcontour. Wij zullen, rekening houdend met de resultaten van het te voeren overleg, onze opvattingen over de geluidcontour en over de bufferruimte in de Uitwerking Omgevingsvisie vastleggen.

Een onduidelijke factor is de aard en omvang van mogelijk militair medegebruik. Weliswaar is de mogelijkheid daartoe open gehouden in de Luchtvaartnota maar tot nu toe heeft die nog geen concrete invulling gekregen. Het is daarom nog onzeker of, en zo ja hoe, bij standpuntbepaling over de geluidcontour met militair medegebruik rekening moet worden gehouden. Wij zullen er bij het Rijk en zo nodig ook bij andere betrokken partners op aandringen spoedig meer duidelijkheid te geven binnen de randvoorwaarden die u aangeeft.

### **Bandbreedte passagiersaantallen**

U vraagt ons in de motie op korte termijn de bandbreedtes van potentiële passagiersaantallen inzichtelijk te maken en te beoordelen of op grond hiervan kan worden geconcludeerd dat op voorhand een kansrijke tender onhaalbaar kan worden geacht. Op uw vraag geven wij de volgende reactie.


De succesvolle exploitatie van de luchthaven is niet slechts afhankelijk van het luchthavenbedrijf maar van vele andere bij de luchthaven behorende functies. Het is voor de luchthavenexploitant van groot belang om een goede exploitatie te realiseren van het hele luchthavengebied, inclusief vastgoedexploitatie en parkeervoorzieningen. Of het luchthavenbedrijf-sec een succes wordt heeft met twee factoren te maken. In de eerste plaats met de randvoorwaarden die bij vergunningverlening aan de exploitant worden gesteld en in de tweede plaats met het ondernemerschap van de exploitant. Met het aanbod aan bestemmingen, de frequentie, de aankomst- en vertrektijden, de prijzen en tarieven, de luchtvaartmaatschappijen die hij weet te trekken, de inrichting en de dienstverlening moet hij een zo aantrekkelijk mogelijk aanbod creëren. De berekening van mogelijke passagiersaantallen heeft daarom maar een betrekkelijke betekenis. Bovendien lopen de uitkomsten van op zich solide berekeningen, gemaakt op basis van plausibele veronderstellingen, sterk uiteen. Wij illustreren dat aan de hand van de als bijlage bijgevoegde berekeningen. Daarmee komen we tevens tegemoet aan uw vraag om meer duidelijkheid over de bandbreedte van potentiële passagiersaantallen.

De uitkomsten van de bandbreedtes in passagiersaantallen geven niet op voorhand aan dat een tender kansloos moet worden geacht. Verrichte marktverkenningen gaven eveneens blijk van interesse bij marktpartijen. Aan de hand van de uitkomsten van de tender zullen we beoordelen of we een kansrijk perspectief voor de luchthavenexploitatie zien. Over de voorbereiding van de tender, het aanbod dat we doen, de eisen die we stellen en de preferenties die we meegeven en over de te hanteren werkwijze in de aanbestedingsprocedure zullen we u informeren na de vaststelling van de provinciale ruimtelijke visie voor de gebiedsontwikkeling.

Met de coalitiefracties zijn wij van mening dat het zoeken naar een exploitant geen eindeloos proces kan zijn. Dat is noch in het belang van het gebied noch van de economische ontwikkeling van Twente. De door de fracties genoemde termijn van 5 jaar beschouwen we als een uitgangspunt om de balans op te maken en te bezien of de doelen die we ons in de provinciale ruimtelijke visie met betrekking tot de luchthavenontwikkeling gaan stellen realiseerbaar zijn.

### **Vervolgproces**

U verzoekt in de motie tot slot om de kaders zoals gesteld in bijgaand document met de betrokken partners te bespreken en de consequenties van dit document voor de bestuursovereenkomsten in beeld te brengen en daarover in overleg te treden met betrokken

Datum  
09 03 2010  
Kenmerk  
  
Pagina

partners om te komen tot nieuwe afspraken; te bezien of en hoe de provinciale belangen, rol en positie voor het vervolg voldoende zijn c.q. kunnen worden geborgd, en zonodig voorstellen te doen om deze alsnog voldoende te borgen. Daarbij te bezien, gegeven de stappen in het planvormingsproces tot nu toe, of een nieuwe MER-procedure wettelijk noodzakelijk is.

In het voorgaande hebben wij al uiteengezet hoe wij over de uitwerking van de kaders die u in de motie aan de orde stelt met de gemeente Enschede en met het Rijk overleg zullen voeren. Wij hebben inmiddels een begin gemaakt met de voorbereiding van een Uitwerking Omgevingsvisie voor het gebied luchthaven Twente e.o.. Wij kunnen deze ruimtelijke visie opstellen met behulp van de beschikbare onderzoeksgegevens en betrekken daarbij de uitkomsten van het nog te voeren overleg over de door u in de motie genoemde aspecten.

Wij vinden het niet noodzakelijk bij de voorbereiding van de Uitwerking Omgevingsvisie een nieuw plan-Mer op te stellen. In de op te stellen ruimtelijke visie zullen wij geen voorstellen doen voor nieuwe functies in het gebied waarvoor in het eerder opgestelde MER de milieueffecten nog niet zijn onderzocht. Uit de bepalingen van de Wet Milieubeheer en de daarop betrekking hebbende jurisprudentie concluderen wij dat er onder de huidige omstandigheden geen juridische verplichting bestaat tot het opnieuw opstellen van een plan-MER. Wel zullen wij tijdens de planvoorbereiding bezien of actualisatie van het plan-MER op onderdelen noodzakelijk is. Er bestaat geen wettelijke verplichting om de actualisatie opnieuw om advies aan de commissie MER voor te leggen of opnieuw in de inspraak te brengen. Wij wijzen u er op dat voor de verdere planvorming, zoals het Luchthavenbesluit en de aanpassing van bestemmingsplannen, tzt een Besluit-MER vereist is. Daarin komt het voorgenomen gebruik van de luchthaven inclusief eventueel militair medegebruik aan de orde.

Datum  
09 03 2010  
Kenmerk  
  
Pagina

Wij zullen de tijdens de ter visie legging ingediende zienswijzen betrekken bij de opstelling van de Uitwerking Omgevingsvisie en opnieuw meewegen in het licht van de uitvoering van de motie. Wij hebben niet het voornemen opnieuw een inspraakprocedure te starten. Ook hiervoor geldt de eerder genoemde overweging dat de Uitwerking Omgevingsvisie geen zo substantieel nieuwe elementen zal bevatten dat daarvoor het herhalen van de eerdere inspraakprocedure zinvol is. We zijn wel van plan overleg te plegen met gesprekspartners uit het voormalig Maatschappelijk Platform, met de gemeenten rond de luchthaven inclusief de Duitse grensgemeenten.

7

### **Planning**

Voor de nu voorziene activiteiten hebben wij in afstemming met de gemeente Enschede en het Rijk de volgende planning opgesteld. Op dit moment is nog niet duidelijk of de demissionaire status van het kabinet en het controversieel verklaren van de Luchtvaartnota van invloed zijn op deze planning.

Wij streven naar vaststelling van een provinciale structuurvisie voor de gebiedsontwikkeling luchthaven Twente e.o. in uw vergadering van juni 2010.

Zo mogelijk in de daaropvolgende vergadering, op 7 juli, hopen wij een uitgewerkte samenwerkingsovereenkomst met Enschede en een voorstel tot de oprichting van een grondexploitatiebedrijf aan u voor te leggen.

In het najaar tenslotte informeren we u verder over de tender voor de luchthavenexploitatie.

### **Flughafen Munster Osnabruck**

Het bestuur van Flughafen Munster Osnabruck ziet zoals u bekend is een ontwikkeling van burgerluchthaven Twente als een ongewenste bedreiging van de positie en het rendement van FMO. Het bestuur heeft zich op het standpunt gesteld dat er in Euregio plaats is voor één

luchthaven: FMO. U weet ook dat wij die zienswijze niet onderschrijven, zeker niet tegen de achtergrond van de hedendaagse ontwikkelingen in de luchtvaart waar juist regionale luchthavens sterk in opkomst zijn. Juist het Duitse grensgebied laat daarvan mooie voorbeelden zien. De besturen van Stadt Munster en Stadt Osnabruck, van de Kreis en Landkreise Steinfurt, Osnabruck, Emsland en Grafschaft Bentheim en de directeur van FMO hebben ons recent (opnieuw) aangeboden deel te nemen in FMO. Zij stellen zich voor dat de provincie en eventueel andere Nederlandse overheden op een meer dan symbolische wijze deelnemen in het aandelenkapitaal van de luchthaven, met uiteraard de daarbij behorende zeggenschap over ontwikkeling en exploitatie.

Wij zijn voornemens hen te laten weten dat wij niet van plan zijn op dit aanbod in te gaan. Het is vast provinciaal beleid dat de exploitatie van een luchthaven een private verantwoordelijkheid is waarin wij niet participeren (zie de motie Welten-Weijnen). Net zo min als wij overwegen deel te nemen in de exploitatie van luchthaven Twente overwegen wij deelname in FMO. Overigens zullen wij conform uw verzoek de deelname van FMO in de tender uitdrukkelijk tot de mogelijkheden laten behoren en FMO hiertoe expliciet uitnodigen. Afhankelijk van de uitkomst van de tender en de keuze voor een luchthavenexploitant willen wij bezien op welke manier afstemming en samenwerking met FMO tot een voor beide partijen aantrekkelijk resultaat kan leiden.

Op een ander aanbod van FMO, overleg over verbetering van de infrastructuur in het Nederlands-Duitse grensgebied, willen wij wel ingaan. We zien daarin belangen voor de bevolking en voor de economische ontwikkeling aan weerszijden van de grens.

Datum

09 03 2010

Kenmerk



Pagina

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

voorzitter,

secretaris,